

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Rynek</b>					
<b>1.1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha		
d.1.	<b>0121-02</b>				
1		0.67	ha	0.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.670</b>
<b>1.2 Roboty rozbiórkowe</b>					
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm (jezdnie okalające Rynek i obszar skrzyżowania z ul. Kolejową gr. 20 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-03</b>	3872.55+253.08	m <sup>2</sup>	4125.630	
2				<b>RAZEM</b>	<b>4125.630</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. (jezdnie okalające Rynek i obszar skrzyżowania z ul. Kolejową gr. 20 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-04</b>	Krotność = 17	m <sup>2</sup>	4125.630	
2		3872.55+253.08		<b>RAZEM</b>	<b>4125.630</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm (chodniki, obszar skrzyżowania z ul. Kościelną i Podjazdową gr. 10 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-03</b>	329.6+714.14+290.9+310.05+60.06+231.66+200.42+1829.7-102.65-895.19-79.63	m <sup>2</sup>	2889.060	
2				<b>RAZEM</b>	<b>2889.060</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. (chodniki, obszar skrzyżowania z ul. Kościelną i Podjazdową gr. 10 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-04</b>	Krotność = 7	m <sup>2</sup>	2889.060	
2		329.6+714.14+290.9+310.05+60.06+231.66+200.42+1829.7-102.65-895.19-79.63		<b>RAZEM</b>	<b>2889.060</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej (obszar skrzyżowania z ul. Kościelną i z ul. Kolejową)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0805-06</b>	253.08+329.6	m <sup>2</sup>	582.680	
2				<b>RAZEM</b>	<b>582.680</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm na podsypce piaskowej (jezdnie Rynku w okolicy ul. Podjazdowej)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0806-03</b>	135	m <sup>2</sup>	135.000	
2				<b>RAZEM</b>	<b>135.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem analogia rozebranie nawierzchni z trylinki (miejsca postojowe)	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0807-01</b>	141+178.4	m <sup>2</sup>	319.400	
2				<b>RAZEM</b>	<b>319.400</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem (obszar skrzyżowania z ul. Podjazdową i plac przy ul. Kościelnej "obok kantoru")	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0807-01</b>	102.2+40.6	m <sup>2</sup>	142.800	
2				<b>RAZEM</b>	<b>142.800</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	<b>0813-01</b>	565.5	m	565.500	
2				<b>RAZEM</b>	<b>565.500</b>
11	<b>KNR 4-04</b>	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-01</b>	$((3872.55+253.08)*0.2+(329.6+714.14+290.9+310.05+60.06+231.66+200.42+1829.7-102.65-895.19-79.63)*0.1+(253.08+329.6)*0.1+135*0.18+(141+178.4)*0.2+(102.2+40.6)*0.1+565.5*0.15*0.3)*1.5$	m <sup>3</sup>	1950.311	
2				<b>RAZEM</b>	<b>1950.311</b>
12	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>	$((3872.55+253.08)*0.2+(329.6+714.14+290.9+310.05+60.06+231.66+200.42+1829.7-102.65-895.19-79.63)*0.1+(253.08+329.6)*0.1+135*0.18+(141+178.4)*0.2+(102.2+40.6)*0.1+565.5*0.15*0.3)*1.5$	m <sup>3</sup>	1950.311	
2				<b>RAZEM</b>	<b>1950.311</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1. 2	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4 $((3872.55+253.08)*0.2+(329.6+714.14+290.9+310.05+60.06+231.66+200.42+1829.7-102.65-895.19-79.63)*0.1+(253.08+329.6)*0.1+135*0.18+(141+178.4)*0.2+(102.2+40.6)*0.1+565.5*0.15*0.3)*1.5$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1950.311	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.311</b>
14 d.1. 2	<b>niekatalogowa kalk. własna</b>	Utylizacja materiału z rozbiórki  $((3872.55+253.08)*0.2+(329.6+714.14+290.9+310.05+60.06+231.66+200.42+1829.7-102.65-895.19-79.63)*0.1+(253.08+329.6)*0.1+135*0.18+(141+178.4)*0.2+(102.2+40.6)*0.1+565.5*0.15*0.3)*1.5*1.8$	t t	3510.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>3510.560</b>
<b>1.3 Konstrukcje jezdni, chodników, miejsc postojowych</b>					
15 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0101-03</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI głębok. 20 cm (obszar ruchu pojazdów i miejsca postojowe równoległe gł. 40 cm) 1107.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1107.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1107.940</b>
16 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. (obszar ruchu pojazdów i miejsca postojowe równoległe gł. 40 cm) Krotność = 4 1107.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1107.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1107.940</b>
17 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0101-03</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI głębok. 20 cm (miejsca postojowe prostopadłe gł. 35 cm) 147.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	147.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.900</b>
18 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. (miejsca postojowe prostopadłe gł. 35 cm) Krotność = 3 147.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	147.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.900</b>
19 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0101-03</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI głębok. 20 cm (chodniki, obszar ruchu pieszego gł. 30 cm) 164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4531.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>4531.360</b>
20 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0101-04</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok. (chodniki, obszar ruchu pieszego gł. 30 cm) Krotność = 2 164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4531.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>4531.360</b>
21 d.1. 3	<b>KNR 2-01 0212-04</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (załadunek i wywóz gruntu z korytowania) $((164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8)*0.3+147.9*0.35+1107.94*0.4)*1.25$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2317.936	
				<b>RAZEM</b>	<b>2317.936</b>
22 d.1. 3	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (załadunek i wywóz gruntu z korytowania) Krotność = 8 $((164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8)*0.3+147.9*0.35+1107.94*0.4)*1.25$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2317.936	
				<b>RAZEM</b>	<b>2317.936</b>
23 d.1. 3	<b>niekatalogowa kalk. własna</b>	Utylizacja materiału z korytowania  $((164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8)*0.3+147.9*0.35+1107.94*0.4)*1.25*1.8$	t t	4172.285	
				<b>RAZEM</b>	<b>4172.285</b>
24 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0103-05</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.V-VI	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1107.94+147.9+164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8	m <sup>2</sup>	5787.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5787.200</b>
25 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm analogia grunt G1 stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa (obszar ruchu pojazdów i miejsca postojowe równoległe) 1107.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1107.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1107.940</b>
26 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm analogia grunt G1 stabilizowany cementem o Rm=1,5 MPa (obszar ruchu pojazdów, miejsca postojowe równoległe, miejsca postojowe prostopadłe, chodniki i obszar ruchu pieszego) 1107.94+147.9+164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5787.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5787.200</b>
27 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm (obszar ruchu pojazdów i miejsca postojowe równoległe gr. 15 cm)  1107.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1107.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1107.940</b>
28 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (obszar ruchu pojazdów i miejsca postojowe równoległe gr. 15 cm) Krotność = 3 1107.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1107.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1107.940</b>
29 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm (podbudowa pod kostkę P2 i P2a, 15x17, miejsca postojowe prostopadłe gr. 10 cm) 147.9+164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8-(149.91+94.42+7.5+156.91+119.59+7.5+127.23+142.58+17.81*4+77.14)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3725.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>3725.240</b>
30 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (podbudowa pod kostkę P2 i P2a, 15x17, miejsca postojowe prostopadłe gr. 10 cm) - bonifikata za 2 cm grubości Krotność = 2 -(147.9+164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8-(149.91+94.42+7.5+156.91+119.59+7.5+127.23+142.58+17.81*4+77.14))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -3725.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>-3725.240</b>
31 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm (podbudowa pod płyty granitowe, płyty z piaskowca i kostkę P6 i P6a 9x11 gr. 14 cm) 149.91+94.42+7.5+156.91+119.59+7.5+127.23+142.58+17.81*4+77.14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  954.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>954.020</b>
32 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (podbudowa pod płyty granitowe, płyty z piaskowca i kostkę P6 i P6a 9x11 gr. 14 cm) Krotność = 2 149.91+94.42+7.5+156.91+119.59+7.5+127.23+142.58+17.81*4+77.14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  954.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>954.020</b>
33 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm (dodatkowa podbudowa na przejściach dla pieszych w formie progu, średni grubość 10 cm) 42.4+45.72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.120</b>
34 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (dodatkowa podbudowa na przejściach dla pieszych w formie progu, średni grubość 10 cm) - bonifikata za 2 cm grubości Krotność = 2 -(42.4+45.72)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -88.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>-88.120</b>
35 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0302-03</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej (obszar ruchu pojazdów, miejsca postojowe)  1107.94+147.9-(42.4+45.72)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1167.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>1167.720</b>
36 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0302-01</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej analogia nawierzchnia z kostki kamiennej o wys. 15 cm - (chodniki, obszar ruchu pieszego z kostki P2 i P2a 15x17)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		164.18+659.93+4381.26-329.97-91.68-41.74-101.68-76.76-9.62-9.76-12.8-(149.91+94.42+7.5+156.91+119.59+7.5+127.23+142.58+17.81*4+77.14)-357.339-143.48	m <sup>2</sup>	3076.521	
				<b>RAZEM</b>	<b>3076.521</b>
37 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0302-01</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej analogia nawierzchnia z kostki kamiennej o wys. 9 cm - (przejścia dla pieszych w formie progu, obszar ruchu pieszego z kostki P6 i P6a 9x11) 17.81*4+77.14+42.4+45.72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  236.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.500</b>
38 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0302-01</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej analogia nawierzchnia z kostki kamiennej o wys. 9 cm - (nawierzchnia z kostki bazaltowej P7 9x11) 0.25*65+127.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.480</b>
39 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0502-08</b>	Chodniki z płyt kamiennych o grub. 5 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zapr.cem. analogia chodnik z płyt granitowych grub. 10 cm na podsypce cem. piaskowej (obszar ruchu pieszego nawierzchnia z płyt granitowych) 149.91+94.42+7.5+156.91+119.59+7.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  535.830	
				<b>RAZEM</b>	<b>535.830</b>
40 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0502-08</b>	Chodniki z płyt kamiennych o grub. 5 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zapr.cem. analogia chodnik z płyt z piaskowca czerwonego grub. 10 cm na podsypce cem. piaskowej (obszar ruchu pieszego nawierzchnia z płyt z piaskowca czerwonego) 127.23+142.58	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  269.810	
				<b>RAZEM</b>	<b>269.810</b>
41 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (ława pod podziały z kostki bazaltowej)  0.044*(4*61.1+8*8.5+2*11.1+67.7+68.9+12.1+3.6+9.8+15.95+2*63.3+37.5+6.1+7.75+13*11.1+6.8*3+10.7+3*4.6+3.25+2.4+1.8+4*1.7+12.8+20.2+6.15*11+49.8+56*3+14+9.8*4+9+4*20+6.1*10+69.15+67.05+62.77+4.8*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  71.468	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.468</b>
42 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0302-04</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej analogia nawierzchnia z kostki kamiennej o wys. 6 (podziały z kostki bazaltowej) (4*61.1+8*8.5+2*11.1+67.7+68.9+12.1+3.6+9.8+15.95+2*63.3+37.5+6.1+7.75+13*11.1+6.8*3+10.7+3*4.6+3.25+2.4+1.8+4*1.7+12.8+20.2+6.15*11+49.8+56*3+14+9.8*4+9+4*20+6.1*10+69.15+67.05+62.77+4.8*2)*0.22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  357.339	
				<b>RAZEM</b>	<b>357.339</b>
43 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (ława pod ściek w obszarze ruchu pojazdów)  0.075*(64.67+16.25+75.44+20.21)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.243	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.243</b>
44 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0608-07</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - 2 rzędy analogia ściek z kostki kamiennej o wys. 15 cm (ściek przykrawężnikowy w obszarze ruchu pojazdów) 64.67+16.25+75.44+20.21	m  m	  176.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.570</b>
45 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (ława pod ścieki w obszarze ruchu pieszego)  0.066*(35.77+49.6+35.77)+0.082*27.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.250</b>
46 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0608-07</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - 2 rzędy analogia ściek z kostki kamiennej o wys. 15 cm (ścieki z 3 rzędów kostki w obszarze ruchu pieszego) 35.77+49.6+35.77	m  m	  121.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.140</b>
47 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0608-08</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - każdy nast.rząd analogia ściek z kostki kamiennej o wys. 15 cm (ścieki z 3 rzędów kostki w obszarze ruchu pieszego) 35.77+49.6+35.77	m  m	  121.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.140</b>
48 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0608-07</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - 2 rzędy analogia ściek z kostki kamiennej o wys. 5cm (ścieki z 4 rzędów kostki w obszarze ruchu pieszego) 27.5	m  m	  27.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.500</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0608-08</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - każdy nast.rząd analogia ściek z kostki kamiennej o wys. 5 cm (ścieki z 4 rzędów kostki w obszarze ruchu pieszego) Krotność = 2 27.5	m  m	  27.500	  
				<b>RAZEM</b>	<b>27.500</b>
50 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  0.058*(115.6+27.2+126.5+13.5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.402	  
				<b>RAZEM</b>	<b>16.402</b>
51 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0404-06</b>	Krawężniki kamienne wtopione o wym. 12x20 cm analogia krawężniki kamienne wtopione 20x25 cm  11+5.5+13+8	m  m	  37.500	  
				<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
52 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0404-02</b>	Krawężniki kamienne wystające o wym. 20x35 cm  115.6+27.2+126.5+13.5-(11+5.5+13+8)	m  m	  245.300	  
				<b>RAZEM</b>	<b>245.300</b>
<b>1.4 Stała organizacja ruchu</b>					
53 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  16	szt.  szt.	  16.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
54 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2  31	szt.  szt.	  31.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
55 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych  17	szt.  szt.	  17.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
<b>1.5 Czasowa organizacja ruchu</b>					
56 d.1. 5	<b>niekatalogowa kalk. własna</b>	Czasowa organizacja ruchu - ryczałt  1	szt  szt	  1.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>