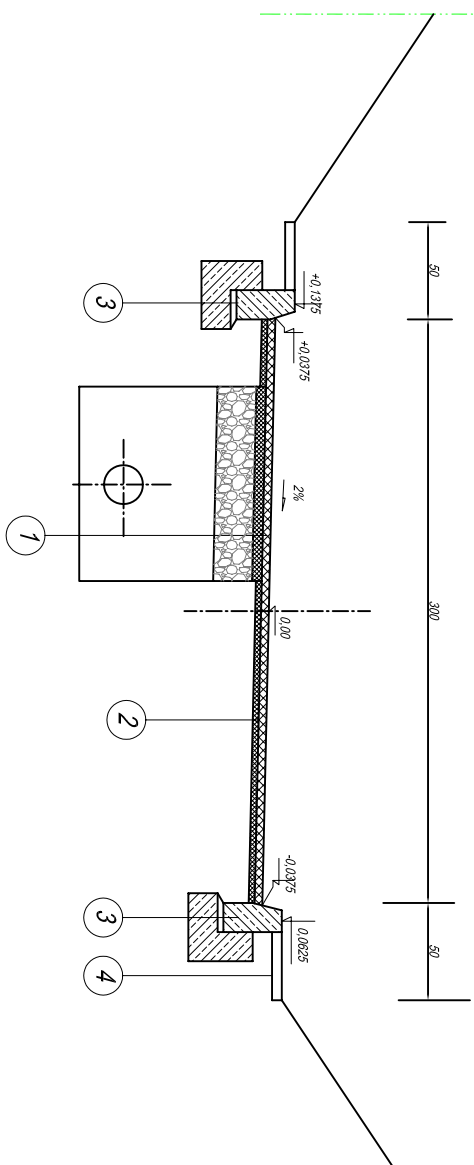
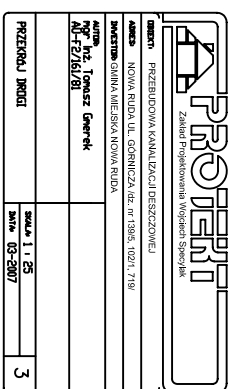


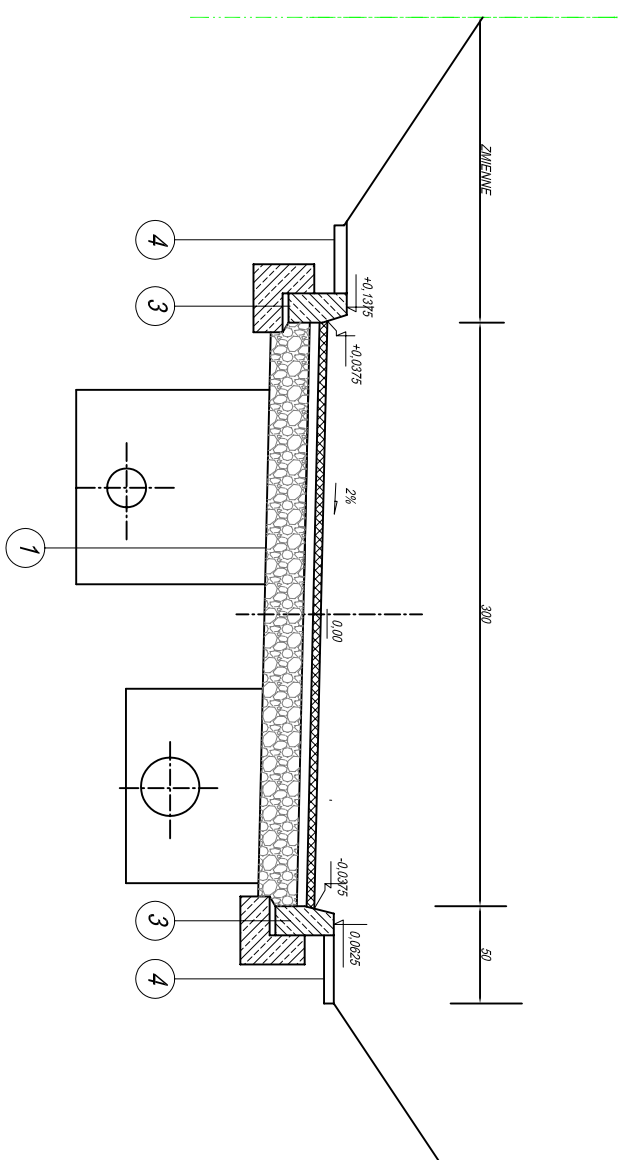
PRZEKRÓJ DROGI Z CZĘŚCIOWĄ ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI PO KS
I REMONTEM ISTNIEJĄCEJ



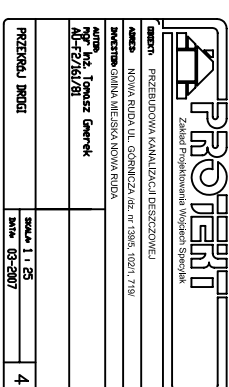
- [illegible]



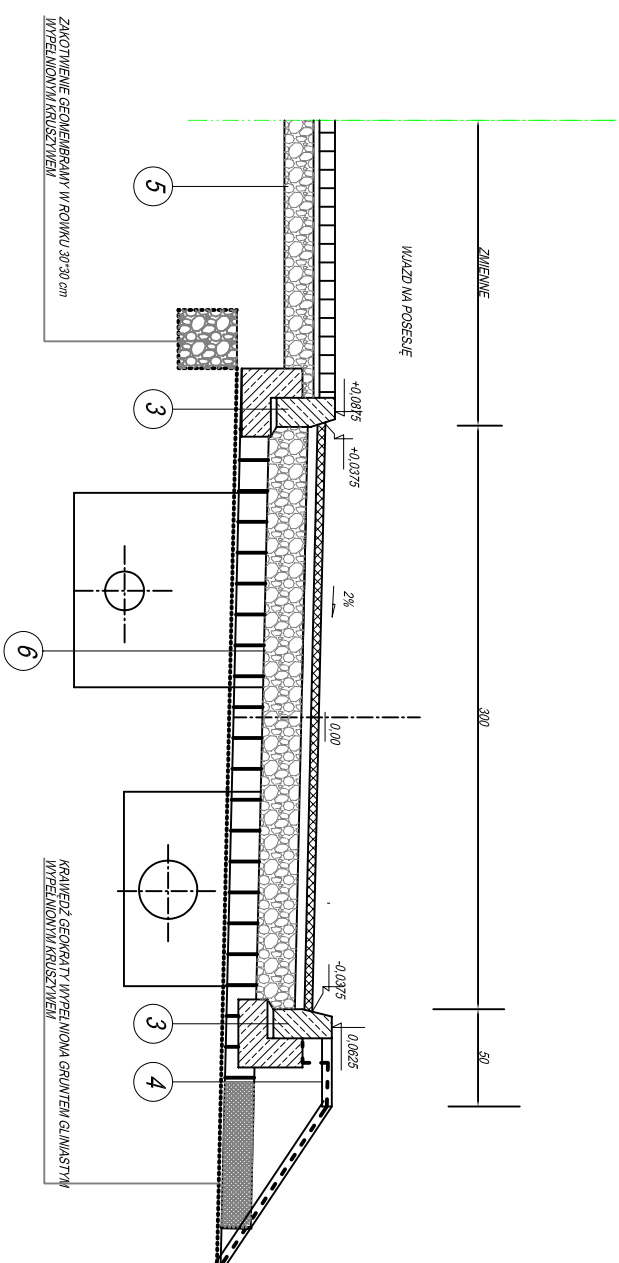
PRZEKRÓJ DROGI Z PEŁNĄ ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI PO Ks i Ka



- [illegible]



PRZEKROŹ DROGI Z PEŁNĄ ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI PO KS: i Kd
I WZMOCNIENIEM KORPUSU DROGOWEGO GEOKRATĄ



- | | |
|---|--|
| 7 | INSTALACJA SIECIOWA Z BETONU ASYLTYKOWEGO Ø125 mm cm
INSTALACJA WŁÓDZIO Z BETONU ASYLTYKOWEGO Ø250 mm cm
ZASTĘPIA WYPOSAŻENIE |
| 6 | INSTALACJA SIECIOWA Z BETONU ASYLTYKOWEGO Ø125 mm cm
INSTALACJA WŁÓDZIO Z BETONU ASYLTYKOWEGO Ø250 mm cm
POBUDOWA INSTALACJI CIĄGNIOWO STABILIZUJĄCEGO MECHANIZMU H=20 cm
GEOMETRIA H=15 cm WYMIAROWA SZEROKOŚĆ 4,5 m
GEOMETRIA Ø ØMIERNIKOWE 125 mm |
| 5 | INSTALACJA SIECIOWA Z KREWETU BETONOWEGO H=40 cm
POBUDOWA INSTALACJI CIĄGNIOWO STABILIZUJĄCEGO MECHANIZMU H=15 cm |
| 4 | INSTALACJA KANALIZACJI H=5 cm ØMIERNIKOWE TRZYMANKA
KANAŁ PRZECIWPŁYNOWY W SZEROKOŚCI 4,0 m |
| 3 | WYKONANIE BETONOWYCH 450 mm
POBUDOWA CIĄGNIOWO STABILIZUJĄCEGO MECHANIZMU H=20 cm
KANAŁ BETONOWY ØMIERNIKOWE 125 mm |

