

# **BRANŻA DROGOWA**

## SPIS TRESCI

	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
1.	Dane ogólne
2.	Podstawa opracowania
3.	Temat i zakres opracowania
4.	Opis stanu istniejącego
5.	Rozwiązania projektowe i wykonawcze
6.	Organizacja ruchu

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne :**

Inwestor : **Urząd Miasta Nowa Ruda**

Temat : **Remont ulicy Górniczej w Nowej Rudzie ( część uzupełniająca )**

Lokalizacja : **Nowa Ruda ul. Górnicza dz nr 139/5 obręb 2 Drogosław**

Branża : **Drogowa - remont nawierzchni**

## **2. Podstawa opracowania :**

Do wykonania projektu technicznego remontu nawierzchni zostały wykorzystane następujące materiały :

- \* mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500
- \* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z maja 1999 r.  
Dz Ustaw Nr 43 poz. 430
- \* pomiary uzupełniające w terenie
- \* obowiązujące normy

### **3. Temat i zakres opracowania :**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie części uzupełniającej do projektu wykonawczego „Remont drogi gminnej - ul. Górniczej w Nowej Rudzie. Opracowanie obejmuje dodatkowy odcinek drogi do czterech zabudowań jednorodzinnych łączący zaprojektowany wcześniej odcinek z tymi właśnie zabudowaniami.

Odcinek uzupełniający jest położony na dz nr 139/5 obręb 2 Drogosław. Zakres opracowania obejmuje elementy konieczne do przeprowadzenia kompletnego przetargu, obowiązującego przy zamówieniach publicznych..

### **4. Opis stanu istniejącego :**

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną, dojazdową do budynków mieszkalnych.

Odcinek tej drogi ma zmienną szerokość od 3 do 4 metrów, brak jest odwodnienia, krawężników, chodników i poboczy.

Nawierzchnia jest wykonana na początkowym odcinku z kostki betonowej „trylinki” ( 60 % ), z tłucznia kamiennego ( 20%) a pozostała część drogi posiada nawierzchnię gruntową.

Przy posesjach znajdują się miejsca z ułożonymi obrzeżami oraz plac przed budynkiem z kostki betonowej .

Wcześniej została ułożona w drodze kanalizacja sanitarna i wodociągowa.

Ruch na drodze jest minimalny.

### **5. Rozwiązania projektowe :**

#### **5.1. Zasady ogólne :**

Część drogową opracowano na podstawie mapy geodezyjnej oraz inwentaryzacji elementów drogi. Kategoria drogi D ( dojazdowa ).

Przeprowadzone zostaną roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz innych elementów drogi.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonane koryto pod w-wy nawierzchni na głębokości od 20 do 40 cm.

Zostanie wykonana w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu na całym odcinku drogi tj na 0,073 km.

## **5.2. Rozwiązanie wysokościowe drogi :**

Rzędne na styku z projektowanym głównym odcinkiem drogi należy dowiązać do projektowanego odcinka uzupełniającego. Poziom nowego odcinka uwzględnia wykonanie podbudowy kamiennej oraz w-wy ścieralnej na całej długości drogi.

Uzupełniający odcinek drogi wymaga nadania spadków podłużnych w kierunku drogi głównej do projektowanego wpustu ulicznego, spadki podłużne od 0,30% do 1,98%.

## **5.3. Przekrój poprzeczny drogi :**

Spadek poprzeczny nawierzchni przyjęto jednostronny o wartości 2 % do krawężnika po lewej stronie, co ułatwi odprowadzenie wody deszczowej do zaprojektowanego wpustu ulicznego.

Szerokość drogi ustala się na wartość od 3,00 do 4,80 metra na łuku.

Ze względu na brak miejsca nie projektuje się chodników

Za krawężnikiem należy ułożyć opaskę z kostki kamiennej 20/20 cm.

## **5.4. Urządzenia odwadniające :**

Odwodnienie powierzchniowe należy uzyskać poprzez jednostajne spadki podłużne i jednostajny spadek poprzeczny .

W km 0+005 strona lewa należy wykonać studzienkę ściekową z wpustem ulicznym oraz wykonać przykanalik 200 na długości 5 metrów.

## **5.5 Podbudowa :**

Należy wykonać w-wę odsączającą z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu oraz dolną w-wę z kruszywa łamanego gr.15 cm i górną o gr.8 cm.

Zagęszczoną podbudowę kamienną należy skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m ułożyć w-wę wyrównawczą z MMA 0/20 o grubości 3cm.

## **5.6. Nawierzchnia :**

Nawierzchnię drogi należy wykonać poprzez mechaniczne ułożenie w-wy Ścieralnej nawierzchni z MMA 0/12,8 o gr. 4 cm na uprzednio skropionej

warstwie emulsją asfaltową 0,5kg/m

## **5.7. Krawężniki :**

Na całej długości drogi należy obustronnie wbudować krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5c, oraz ławie betonowej z oporem wg rysunku - przekrój poprzeczny.

W jezdni po stronie lewej należy wykonać ściek z kostki betonowej wibr. 8 gr. 8 cm na szer. 0,20 metra.

Za krawężnikami należy obustronnie wykonać opaski z kostki kam. 20/20 cm.

## **5.8. Roboty wykończeniowe :**

Pobocza za opaską kamienną należy wykonać ręcznie z mieszanki kamiennej.

Na wjazdach do posesji należy obniżyć krawężniki wg rys.nr1.

Należy wyregulować w poziomie 5 sztuk włączów kanałowych.

## **6. Organizacja ruchu, uwagi dla wykonawcy :**

Prace związane z remontem drogi należy prowadzić z możliwie małą uciążliwością dla użytkowników drogi.

Prowadzone roboty należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Miejsca składowania materiałów oraz wywozu gruzu i ziemi należy uzgadniać z inwestorem.

Zmiany w dokumentacji wymagają uzgodnienia z jednostką projektową.

Należy stosować się do wszystkich uwag zawartych w dokumentacji.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi tam zawartymi.

Użyte materiały powinny mieć wszelkie świadectwa i odpowiednią jakość.

## **Spis rysunków :**

Rys. 1	-	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. 2	-	Profil podłużny	skala 1 : 500/50
Rys. 3	-	Przekrój konstrukcyjny	skala 1 : 25