

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.04.08.04

WYRÓWNANIE PODBUDOWY TŁUCZNIEM , WYKONANIE PODBUDOWY Z TŁUCZNIA

I. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wyrównania tłucznem istniejącej podbudowy, w ramach **zadania obejmującego remont drogi gminnej o nr geodezyjnych działek 582, 586 w Ścinawce Dolnej**

1.2. Zakres stosowania ST.

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania, stawiane podbudowie zasadniczej wykonanej z jednej warstwy nośnej przy użyciu tłucznia i klinca kamiennego stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy wyrównania kruszywem łamanym maksymalnie do 10 cm.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Podbudowa z tłucznia kamiennego - część konstrukcji nawierzchni składająca się z jednej lub więcej warstw nośnych z tłucznia i klinca kamiennego.

1.4.2. Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami **Insp.N.**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”

2. MATERIAŁY.

Należy stosować materiały wg normy PN-B-11112 luty 1996. Stosować następujące rodzaje kruszywa klasy co najmniej II:

- kruszywo drobne - kliniec 25-31.5 mm – doziarnienie istniejącej podbudowy

Tłuczeń i kliniec powinien spełniać warunki wyznaczone następującymi normami:

PN-91/B-06714/15 - uziarnienie (<75% frakcji podstawowej)

PN-77/B-06714/12 - zawartość zanieczyszczeń (0,2%),

PN-78/B-06714/16 - zawartość ziaren nieforemnych (<40% - tłuczeń),

PN-78/B-06714/26 - zanieczyszczenia organiczne (barwa cieczy nie mniejsza od wzorcowej),

3. SPRZĘT.

Wyrównanie tłucznem wykonywane będzie równiarką lub ręcznie do łaty. Zagęszczacz walcem gładkim stalowym lub zagęszczarką płytową. Sprzęt sprawny technicznie i zaakceptowany przez **Insp.N.**

4. TRANSPORT.

Materiał można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Insp.N. (ze wskazaniem na samochody samowyladowcze), w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia i rozsegregowania materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłucznem kamiennym.

5.2. Wyrównanie obejmuje :

- ścięcie i zagęszczenie poboczy
- wywóz ziemi w obrębie placu budowy
- dowóz materiałów kamiennych na odcinek drogi,
- rozścielenie (wbudowanie) tłucznia oraz zagęszczenie wg założonego profilu poprzecznego i podłużnego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Zasady ogólne wg ST D.00.00.00. Materiały powinny spełniać wymagania norm wymienionych w p.2. Minimalna ilość badań: 2 razy na dziennej działce roboczej.

Nierówność < 12 mm. Spadki poprzeczne 0,5%. Różnice pomiędzy rzędnymi projektowanymi, a wykonanej podbudowy + 1 cm i - 2 cm. Grubość podbudowy 10%.

7. OBMIAR ROBÓT.

W m³ wbudowanego kruszywa zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarem w terenie.

8. ODBIÓR.

Odbiór robót wg zasad podanych w ST D.00.00.00. i w instrukcji DPT-14.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności określone zostały w ST. D.00.00.00.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności będzie ilość wyrównania, określona w metrach sześciennych. Płatność za ilość m³ wyrównania należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości materiału i wykonanej warstwy, na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych wg ST D.00.00.00.

Cena jednostkowa wykonanej podbudowy obejmuje:

- prace pomiarowe,
- zakup materiałów,
- oczyszczenie nawierzchni z usunięciem zanieczyszczeń,
- dostarczenie mieszanki na miejsce wbudowania,
- rozłożenie kruszywa,
- zakup i dostarczenie wody,
- zagęszczenie warstw z zaklinowaniem i polewaniem wodą,
- przeprowadzenie badań,

- utrzymanie podbudowy w czasie robót,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu.

9.3. Szczegółowy zakres robót określonych płatnością:

- wyrównanie kruszywem łamanym istniejącej podbudowy jezdni – **15 m³**,
- wykonanie podbudowy z tłucznia 25/63 mm nad przepustami 20 cm –**53,4 m²**.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

Podano w ST D.04.04.04.