

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 89190-2015 z dnia 2015-04-20 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Nowa Ruda

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego o nazwie: Trakt Broumowsko-Wambierzycki - przebudowa byłej drogi wojewódzkiej...

Termin składania ofert: 2015-04-29

Numer ogłoszenia: 94536 - 2015; data zamieszczenia: 24.04.2015

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 89190 - 2015 data 20.04.2015 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda, woj. dolnośląskie, tel. 074 8720339, 8720300, fax. (074) 872 22 68.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).
- **W ogłoszeniu jest:** Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego o nazwie: Trakt Broumowsko-Wambierzycki - przebudowa byłej drogi wojewódzkiej nr 381 na odcinku od ronda w Ludwikowicach Kłodzkich do skrzyżowania z ul. Cmentarną wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę. Zakres przedmiotu zamówienia: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla ww. zadania, polegającego na modernizacji drogi gminnej publicznej klasy L o długości ok. 4000 m, wraz z obiektami inżynieryjnymi (most, przepusty). Dokumentacja winna się składać w szczególności z rozwiązań przebudowy, rozbudowy, budowy lub remontu: konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, infrastruktury obcej kolidującej z planowaną inwestycją, sieci oświetlenia ulicznego, systemu odwodnienia dróg, obiektów inżynieryjnych, przystanków zatok autobusowych. Zakres opracowania powinien również zawierać rozwiązania w zakresie wygospodarowania miejsc postojowych, uporządkowania i zagospodarowania terenu w granicach pasa drogowego, lokalizacji zieleni. W ramach zadania należy: W zakresie organizacji prac projektowych: zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej, zbudować i przedstawić Zamawiającemu harmonogram czynności wraz z planem opisowym, na bieżąco, pod nadzorem Zamawiającego monitorować wykonywanie harmonogramu. W zakresie zawartości dokumentacji: sporządzić bądź pozyskać aktualną mapę sytuacyjno wysokościową i ewidencyjną, zawierającą wszystkie naniesienia niezbędne do wykonania dokumentacji projektowo kosztorysowej drogi (mapa do celów projektowych); ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie, zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci, pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów, pozyskać wypisy i wyrisy z mpzp, pozyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dokonać uzgodnienia projektów branżowych u odpowiednich zarządców sieci, uwzględnić wycinkę drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów drogi lub ich

zabezpieczenie, pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć, przedstawić rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników, przedstawić rozwiązania rozbudowy budowy przebudowy sieci oświetlenia ulicznego (oświetlenie w technologii LED), przedstawić rozwiązania projektowe dla charakterystycznych elementów projektowanej drogi (np. przebieg drogi, skrzyżowania, przebieg ścieżki pieszo rowerowej), wykonać projekt remontu, przebudowy lub budowy obiektów inżynierskich, opracować i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania, wraz z określeniem optymalnego terminu i planowanego czasu prowadzenia robót budowlanych, wykonać podział inwestycji na elementy: chodniki, ścieżka pieszo rowerowa, droga, oświetlenie uliczne, odwodnienie (dla każdego elementu sporządził kosztorysy inwestorskie), pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje, w tym pozwolenia wodno prawne, wynikające ze specyfiki opracowania i niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, przygotować materiały do wniosku o odstąpienie od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała, opracować i przedstawić Zamawiającemu projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych zatwierdzeń, uczestniczyć w konsultacjach społecznych, w opracowaniu należy uwzględnić przystosowanie do poruszania się osób niepełnosprawnych, opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót na wszystkie elementy realizowanych robót, Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać tego typu obiekty inżynierskie, a w szczególności: racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, rozwiązania odwodnień łącznie z ich wylotem do istniejących odbiorników, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego. Forma opracowania dokumentacji: dokumentacja zbroszurowana (w teczkach o standardzie teczki kosztorysowej Zero Max Plus A4 zapakowane w teczki z rączką o standardzie teczki VauPe Classic opisanie trwale na trzech powierzchniach), w ilości: projekt budowlany 6 szt. (4 szt. oprawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz.U.2012.462 z późn. zm.), projekt wykonawczy uzupełniający projekt budowlany 6 szt., specyfikacje istotnych warunków wykonania i odbioru robót 3 szt., kosztorys inwestorski i przedmiar robót 2 szt. (dla każdej branży osobno), dokumentacja elektroniczna w formacie Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami. Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym: Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo

wodne, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym, Rozporządzeń wydanych na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego...

- **W ogłoszeniu powinno być:** Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego o nazwie: Trakt Broumowsko-Wambierzycki - przebudowa byłej drogi wojewódzkiej nr 381 na odcinku od ronda w Ludwikowicach Kłodzkich do skrzyżowania z ul. Cmentarną wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę. Zakres przedmiotu zamówienia: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla ww. zadania, polegającego na modernizacji drogi gminnej publicznej klasy Z o długości ok. 4000 m, wraz z obiektami inżynieryjnymi (most, przepusty). Dokumentacja winna się składać w szczególności z rozwiązań przebudowy, rozbudowy, budowy lub remontu: konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, infrastruktury obcej kolidującej z planowaną inwestycją, sieci oświetlenia ulicznego, systemu odwodnienia dróg, obiektów inżynieryjnych, przystanków zatok autobusowych. Zakres opracowania powinien również zawierać rozwiązania w zakresie wygospodarowania miejsc postojowych, uporządkowania i zagospodarowania terenu w granicach pasa drogowego, lokalizacji zieleni. W ramach zadania należy: W zakresie organizacji prac projektowych: zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej, zbudować i przedstawić Zamawiającemu harmonogram czynności wraz z planem opisowym, na bieżąco, pod nadzorem Zamawiającego monitorować wykonywanie harmonogramu. W zakresie zawartości dokumentacji: sporządzić bądź pozyskać aktualną mapę sytuacyjno wysokościową i ewidencyjną, zawierającą wszystkie naniesienia niezbędne do wykonania dokumentacji projektowo kosztorysowej drogi (mapa do celów projektowych); ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie, zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci, pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów, pozyskać wypisy i wyrisy z mpzp, pozyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dokonać uzgodnienia projektów branżowych u odpowiednich zarządców sieci, uwzględnić wycinkę drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów drogi lub ich zabezpieczenie, pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć, przedstawić rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników, przedstawić rozwiązania rozbudowy budowy przebudowy sieci oświetlenia ulicznego (oświetlenie w technologii LED), przedstawić rozwiązania projektowe dla charakterystycznych elementów projektowanej drogi (np. przebieg drogi, skrzyżowania, przebieg ścieżki pieszo rowerowej), wykonać projekt remontu, przebudowy lub budowy obiektów inżynieryjnych, opracować i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania, wraz z określeniem optymalnego terminu i planowanego czasu prowadzenia robót budowlanych, wykonać podział inwestycji na elementy: chodniki, ścieżka pieszo rowerowa, droga, oświetlenie uliczne, odwodnienie (dla każdego elementu sporządził kosztorysy inwestorskie), pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje, w tym pozwolenia wodno prawne, wynikające ze specyfiki opracowania i

niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, przygotować materiały do wniosku o odstąpienia od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała, opracować i przedstawić Zamawiającemu projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych zatwierdzeń, uczestniczyć w konsultacjach społecznych, w opracowaniu należy uwzględnić przystosowanie do poruszania się osób niepełnosprawnych, opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót na wszystkie elementy realizowanych robót, Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać tego typu obiekty inżynierskie, a w szczególności: racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, rozwiązania odwodnień łącznie z ich wylotem do istniejących odbiorników, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego. Forma opracowania dokumentacji: dokumentacja zbroszurowana (w teczkach o standardzie teczki kosztorysowej Zero Max Plus A4 zapakowane w teczki z rączką o standardzie teczki VauPe Classic opisane trwale na trzech powierzchniach), w ilości: projekt budowlany 6 szt. (4 szt. oprawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz.U.2012.462 z późn. zm.), projekt wykonawczy uzupełniający projekt budowlany 6 szt., specyfikacje istotnych warunków wykonania i odbioru robót 3 szt., kosztorys inwestorski i przedmiar robót 2 szt. (dla każdej branży osobno), dokumentacja elektroniczna w formacie Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami. Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym: Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym, Rozporządzeń wydanych na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego...