

# Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

**OŚWIADCZAM, że**

dokumentacja projektowa pod nazwą: **Przebudowa drogi w ramach zadania pn. „Odbudowa drogi wewnętrznej ul. Zielona Dolina w kilometrażu 0+000 – 0+600 (powódź lipiec 2010r.)**  
(lokalizacja dz. nr 3, 4 AM-4, dz. nr 6, 9 AM-3 obręb 7 – Słupiec) została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT:** .....

# SPIS TREŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### Opis Techniczny

#### 1. Dane ogólne do projektu

##### 1.1. Dane wyjściowe

##### 1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

##### 1.3. Podstawa opracowania

##### 1.4. Opis stanu istniejącego

#### 2. Rozwiązania projektowe

##### 2.1. Założenia projektowe

##### 2.2. Opis rozwiązań projektowych

##### 2.3. Uwagi i zalecenia

##### 2.4. Plan BIOZ

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny		1:5000
2. Plan sytuacyjny	rys nr 1	1:1000
3. Przekrój normalny	rys nr 2.1	1:25
4. Przekrój normalny na mijankach	rys nr 2.2	1:25
5. Szczegół konstrukcyjny	rys nr 3	

## III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

#### 1. Uprawnienia projektanta

## IV. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Mapy zasadnicze 1:1000
Załącznik nr 2	Mapy ewidencyjne
Załącznik nr 3	Wypisy z rejestru gruntów
Załącznik nr 4	Dokumentacja fotograficzna
Załącznik nr 5	Zgłoszenie robót

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne do projektu

### 1.1. Dane wyjściowe

**Nazwa zadania:** Przebudowa drogi w ramach zadania pn. „Odbudowa drogi wewnętrznej ul. Zielona Dolina w kilometrażu 0+000 – 0+600 (powódź lipiec 2010r.)

**Lokalizacja:** droga wewnętrzna ul. Zielona Dolina w Nowej Rudzie  
Obr. 7 – Słupiec  
AM 4, dz. nr 3, 4  
AM 3, dz. nr 6, 9

**Inwestor:** Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

**Projektant:** Jerzy Matczak

### 1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania robót budowlanych nieobjętych koniecznością uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Dokumentacja zawiera niezbędne szkice i rysunki wraz z opisem, które obrazują planowany do wykonania zakres robót, związany z przebudową drogi wewnętrznej ul. Zielona Dolina w granicach pasa drogowego. Przewidziane do realizacji prace budowlane prowadzone będą w kilometrażu założonym w niniejszej dokumentacji 0+000 – 0+600 w obrębie dz. nr 3, 4, AM-4, obręb 7 – Słupiec, dz. nr 6, 9 AM-3, obręb 7 – Słupiec. W zakresie znajduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z robotami towarzyszącymi polegającymi w szczególności na poprawie systemu odwodnienia drogi.

### 1.3. Podstawa opracowania:

Podstawą formalną na wykonanie opracowania stanowi zlecenie inwestora.

Podstawą merytoryczną stanowią natomiast:

- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja lokalna,
- pomiary własne wykonane w miesiącu marcu 2015 roku,
- dokumentacja fotograficzna.

### 1.4. Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi wewnętrznej ul. Zielona Dolina uszkodzonej w trakcie powodzi w 2010 roku, która dotknęła Nową Rudę. Droga przebiega w terenie niezabudowanym i stanowi dojazd do Ogródków Działkowych „Zielona Dolina”. Droga na przedmiotowym odcinku posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną mieszanką kamienną 0-31,5 o szerokości około 2,5m. Brak utwardzonych poboczy połączony z niewielką szerokością drogi powoduje trudności w mijaniu się pojazdów poruszających się w przeciwnych kierunkach, a także trudności w omijaniu poruszających się drogą pieszych.

Obecnie nawierzchnia posiada liczne nierówności, wyboje i uszkodzenia. Dodatkowo brak jest

właściwego profilu jezdni (miejscami brak spadków poprzecznych). Elementy systemu odwodnienia (przepust w km 0+575,00) wymaga oczyszczenia oraz remontu. Planowany remont ma na celu przywrócenie parametrów użytkowych na przedmiotowym odcinku drogi.

## 2. Rozwiązania projektowe

### 2.1. Założenia projektowe

Projektowana odbudowa odcinka drogi ma na celu przywrócenie pełnych walorów użytkowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz ma na celu zapobieżenie w przyszłości kolejnym skutkom powodzi.

Ze względu na ograniczone środki finansowe przeznaczone na realizację zadania, podczas ustaleń z Inwestorem przyjęto następujące założenia:

- należy możliwie wiernie wpisać się w istniejącą geometrię,
- należy przewidzieć możliwość wykonania mijanek o nawierzchni bitumicznej, na pozostałych odcinkach droga posiadać będzie pobocza z kruszywa naturalnego.

### 2.3. Opis rozwiązań projektowych

#### 2.3.1. Założenia

Parametry techniczne dla projektowanej drogi wewnętrznej ulicy Zielona Dolina, przyjęte zostały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi Zamawiającego.

Podstawowe parametry techniczne:

- ulica klasy D,
- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni 3,0 m,
- prędkość projektowa 30km/h,
- spadek poprzeczny 2%

W ramach opracowania zaprojektowano następujące elementy:

- nawierzchnię bitumiczną jezdni, zjazdu, mijanek,
- jezdnię o szerokości 3,0 m (na mijankach 4,0 m)

nawierzchnia 0+000,00 – 0+600,00:	1800,00 m <sup>2</sup>
mijanka 0+190,00 – 0+213,00:	17,80 m <sup>2</sup>
mijanka 0+390,00 – 0+413,00:	17,80 m <sup>2</sup>
zjazd 0+007,50	13,00 m <sup>2</sup>
zjazd 0+596,00	7,0 m <sup>2</sup>

-----  
**razem: 1855,6 m<sup>2</sup>**

- obustronne mijanki o szer. 0,5m dł. 23,0m skosy 2:1, **pow: 17,8 m<sup>2</sup>**
- obustronne mijanki obramowane krawężnikiem 15x30 na płask, **L=25mx2x2=100,0m**
- obustronne pobocza o szerokości 0,5m, **pow. 574,4 m<sup>2</sup>**
- odbudowę przepustu DN500, dł. 4,5,00 m, wraz z ściankami czołowymi o wymiarach 4,5x1,5m,

### 2.3.2. Opis planu sytuacyjnego

Zagospodarowanie terenu i organizacja ruchu po odbudowie nie ulegną zmianie. Projektowany przebieg drogi w planie mieści się w istniejącej działce drogowej. Sposób przebiegu projektowanej osi ul. Zielona Dolina przedstawiono na rys. nr 1. Przewidziano pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 0,5m. Istniejące zjazdy zaprojektowano jako utwardzone o nawierzchni bitumicznej.

Ze względu na fakt, iż drogą poruszają się pojazdy w obu kierunkach, a szerokość pasa drogowego jest ograniczona, zaprojektowano dwa poszerzenia – mijanki w celu umożliwienia minięcia się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach. Mijanki bitumiczne usytuowano w miejscu poboczy z kruszywa naturalnego (km 0+190,0-0+213,0; km 0+390,0-0+413,0).

Nawierzchnia bitumiczna zakończona jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 ułożonym na płask na ławie betonowej z oporem.

### 2.3.3. Opis przekroju podłużnego

W rozwiązaniu wysokościowym odbudowywanego odcinka drogi należy dostosować się do istniejącego stanu wysokościowego.

### 2.3.4. Opis przekroju poprzecznego

Na całym remontowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy o nawierzchni mineralno-asfaltowej o szer. 3,00 m (na mijankach 4,0 m) z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego wg SST D-06.03.02 o szer. 0,50 m. Spadki poprzeczne przekroju o wartości 2,0 % na nawierzchni jezdni oraz 6,0 % na poboczu.

### 2.3.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- w-wa ścieralna:	Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S	gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza:	Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W	gr. 4 cm
- górna w-wa podbudowy	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 10 cm
- dolna w-wa podbudowy	Kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm
- wyrównanie istn. nawierzchni	Wyprofilowanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5	

### Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i mijanki:

- w-wa ścieralna:	Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S	gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza	Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W	śr. 4 cm
- górna w-wa podbudowy	Kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	gr. 10 cm
- dolna w-wa podbudowy	Kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm
- w-podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm

Na całym odcinku konstrukcję nawierzchni należy profilować do projektowanych spadków poprzecznych przedstawionych na rys. nr 2.1 i 2.2.

### **UWAGA:**

Istniejąca droga o szerokości 2,5m utwardzona jest warstwą kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości śr. 15cm. Projektowana jezdnia posiada szerokość 3,0. W miejscach poszerzenia nawierzchni do 3,0m, pod warstwami konstrukcyjnymi należy wykonać dodatkową warstwę kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 15cm.

Pobocza należy wypełnić kruszywem naturalnym wg SST D-06.03.01

Cały odcinek przebudowywanej drogi, musi zostać wykonany w granicach działki drogowej.

### **2.3.6. Odwodnienie**

Ze względu na brak możliwości wykonania rowów przydrożnych, droga odwodniana będzie powierzchniowo poprzez nachylenie podłużne niwelety oraz spadki poprzeczne. Odprowadzenie wód nastąpi na tereny przyległe. W km 0+575,00 przewiduje się odbudowę przepustu z rur betonowych DN 500 dł. 4,5 m wraz ze ściankami czołowymi z betonu C25/30 na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C25/30;

### **2.3.7. Roboty wykończeniowe i towarzyszące.**

Na całym odcinku objętym remontem należy uporządkować przyległy teren. Należy wyremontować ewentualne uszkodzenia dróg dojazdowych, po których odbywał się transport materiałów i wywóz ziemi.

## **2.4. Uwagi i zalecenia**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszego projektu winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w opracowaniu zaleceniami i warunkami oraz zgodnie z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu transportu w rejonie wiaduktu kolejowego. Wiadukt posiada wymiary uniemożliwiające wjazd dużym sprzętem, tj. wysokość  $h=2,70\text{m}$  i szerokość 3,90m. Należy przewidzieć wjazd drogą wyznaczoną od terenu Specjalnej Strefy Ekonomicznej przy ul. Słupieckiej.

W istniejącej drodze wewnętrznej usytuowany jest kabel energetyczny. W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęcie robót w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Użyte do budowy materiały muszą posiadać odpowiednie atesty, świadectwa jakości, aprobaty techniczne, które będą niezbędnym załącznikiem do końcowego odbioru robót.

Po zakończeniu robót należy przedłożyć inwestorowi geodezyjną dokumentację podwykonawczą remontowanego odcinka drogi – sporządzenie dokumentacji należy do zakresu wykonawcy robót.

## **2.5. Plan BIOZ**

Przed przystąpieniem do wykonawstwa robót do obowiązku kierownika budowy będzie należało sporządzenie oraz zaakceptowanie przez inspektora nadzoru Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. (D.U.03.120.1126.) w pełnej formie.

**Opracował**

Jerzy Matczak