

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zadania: **Remont drogi w ramach zadania pn.: „Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 – 0+110 (powódź lipiec 2012r.)”**

Inwestor: **Gmina Miejska Nowa Ruda**
57-400 Nowa Ruda, ul. Rynek 1

Obiekt: ul. Topolowa w Nowej Rudzie

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: kłodzki; Gmina: Nowa Ruda;
Miejscowość: Nowa Ruda; Jedn. ewidencyjna: Nowa Ruda – miasto
Obręb 8 – Słupiec, AM 1, nr działek 66, 38/2, 55

Branża: **DROGOWA**

Zawartość projektu:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część graficzna (rysunki techniczne)
5. Część formalno-prawna
6. Załączniki

DROMA Jerzy Matczak
57-300 KŁODZKO
ul. Rodzinna 22/7, 0607 152 717
REGON 890580577
NIP 663-121-93-08

IMIONA I NAZWISKA OSÓB OPRACOWUJĄCYCH

PROJEKTOWAŁ	Jerzy Matczak	inż. Jerzy Matczak Uprawniony do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr woj. 57-300-0000-0423/2/S1 oraz kierowania budowlami i nadzorowania budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr ewid. AU-F 2/57/80
--------------------	---------------	--

SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne do projektu

- 1.1. Dane wyjściowe**
- 1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**
- 1.3. Podstawa opracowania**
- 1.4. Opis stanu istniejącego**

2. Rozwiązania projektowe

- 2.1. Założenia projektowe**
- 2.2. Opis rozwiązań projektowych**
- 2.3. Uwagi i zalecenia**
- 2.4. Plan BIOZ**
- 2.5. Oświadczenie projektanta**

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne do projektu

1.1. Dane wyjściowe

Nazwa zadania: Remont drogi w ramach zadania pn.: „Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 – 0+110 (powódź lipiec 2012r.)”

Lokalizacja: ul. Topolowa w Nowej Rudzie
Obr. 8 – Słupiec
AM 1, dz. nr 66, 38/2, 55

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

Projektant: Jerzy Matczak

1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Topolowej w kilometrażu 0+000 – 0+110 w granicach pasa drogowego.

W zakresie opracowania znajduje się remont nawierzchni jezdni, remont nawierzchni chodników i zjazdów oraz remont istniejącej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana na działkach:
Obr. 8 – Słupiec, AM 1, dz. nr 66, 38/2, 55

1.3. Podstawa opracowania:

- 1.3.1. Zlecenie inwestora;
- 1.3.2. Pomiary własne wykonane w na przełomie marzec-kwiecień 2015 roku;
- 1.3.3. Wypisy z rejestru gruntów;
- 1.3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Z 2004r. Nr 130, poz 1389 z późn. zm.);
- 1.3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz 2072 z późn. zm.);
- 1.3.6. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

1.4. Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja obejmuje ul. Topolową uszkodzoną w trakcie powodzi w 2012 roku, która dotknęła Nową Rudę. Ulica przebiega w terenie o zabudowie wielorodzinnej zwartej. Stopień

zabudowy – duży. Ulica Topolowa posiada obecnie jezdnię o nawierzchni wykonanej z trylinki o szerokości śr. 5,5m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5m. Chodnik lewostronny wykonany jest w części z płyt betonowych chodnikowych 35x35cm, płyty w 80% uszkodzone a nawierzchnia zdeformowana, w części posiada nawierzchnię asfaltową - liczne nierówności i ubytki. Chodnik prawostronny wykonany z kostki betonowej o gr. 6cm ze względu na powstałe lokalne zapadnięcia przewiduje się przełożenie istniejącej nawierzchni.

Na obecnym etapie nawierzchnia jezdni posiada liczne uszkodzenia w warstwie ścieralnej (deformacje), wyboje, nierówne i nieszczelne połączenia z nawierzchnią. Dodatkowo brak jest właściwego profilu jezdni (miejscami brak spadków poprzecznych). Elementy systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa), które zostały uszkodzone podczas powodzi wymagają remontu.

W związku z powyższym jezdnię należy poddać remontowi powstrzymującemu jej dalszą degradację. Remont ma na celu przywrócenie parametrów użytkowych na przedmiotowym odcinku.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Założenia projektowe

Projektowany remont ulicy ma na celu przywrócenie pełnych walorów użytkowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz ma na celu zapobieżenie w przyszłości kolejnym skutkom powodzi. Remont drogi odbywać się będzie w granicach pasa drogowego.

Podczas ustaleń z Inwestorem przyjęto następujące założenia:

2.1.1. należy możliwie wiernie wpisać się w istniejącą geometrię.

2.2 Opis rozwiązań projektowych

2.2.1. Założenia

Parametry techniczne dla remontowanej ulicy Topolowej przyjęte zostały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi Zamawiającego.

Podstawowe parametry techniczne ul. Topolowej:

- ulica klasy L,
- kategoria ruchu KR1,
- długość odcinka – 110,00 m
- przekrój normalny – uliczny,
- szerokość jezdni: 2x2,75 m
- szerokość chodników – 1,5 m
- prędkość projektowa 30km/h
- spadek jezdni poprzeczny 2% - daszkowy
- spadek na chodniku 2 %
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy AC11S
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa prostokąt 6 cm
- nawierzchnia zjazdów: kostka granitowa 8/11 cm

W ramach opracowania zaprojektowano następujące elementy:

- jezdnię o szerokości 5,5 m – ul. Topolowa
- jezdnię na skrzyżowaniu z ul. Akacjową dostosowaną do istniejącej geometrii ulicy
razem: 748,00 m²
- chodnik obustronny o szerokości 1,5 m (w obrębie skrzyżowania z ul. Akacjową szerokość dostosowywać do istniejącej szerokości)
razem: 386,10 m²
- zjazdy: **razem 27,00 m²**
- elementy odwodnienia:
 - kolektor deszczowy fi 315 dł. 109 m
 - przykanaliki fi 200 dł. 12,5 m
 - studnie rewizyjne fi 1000 szt. 2
 - wpusty deszczowe z osadnikiem fi 500 szt. 4

2.2.2. Opis planu sytuacyjnego

Zagospodarowanie terenu i organizacja ruchu po remoncie nie ulegną zmianie. Projektowana oś ulicy w planie odwzorowuje istniejącą w terenie oś ul. Topolowej. Sposób przebiegu projektowanej osi ul. Topolowej przedstawiono na rys. nr 2.

2.2.3. Opis przekroju podłużnego

W rozwiązaniu wysokościowym remontowanego odcinka ulicy należy dostosować się do istniejącego stanu wysokościowego ul. Topolowej. Niweletę dostosować do istniejących zjazdów.

2.2.4. Opis przekroju poprzecznego

Na remontowanym odcinku droga posiada przekrój uliczny o szerokości 5,5 m ze spadkiem o przekroju daszkowym 2,00 % na nawierzchni oraz obustronne chodniki o szer. min 1,5 m ze spadkiem poprzecznym 2,00 %. Jezdnia obramowana krawężnikami betonowymi 15x30 cm posadowionych na ławie betonowej C12/15. Światło krawężnika 12 cm, na zjazdach 4 cm, na przejściach dla pieszych 2 cm. Chodnik oraz zjazdy obramowane obrzeżami betonowymi 8x30 cm posadowione na ławie betonowej.

Przekroje konstrukcyjne wskazano na rys. nr 3.1 oraz 3.2.

2.2.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ul. Topolowej:

- | | | |
|-------------------|--|-------------|
| - w-wa ścieralna: | • Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S | • gr. 4 cm |
| - w-wa wiążąca: | • Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W | • gr. 4 cm |
| - podbudowa: | • Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie | • gr. 20 cm |
| | • Istniejąca podbudowa z piasku | |

Konstrukcja zjazdów:

- w-wa ścieralna:	• Kostka granitowa	• 8/11 cm
- podsypka:	• Cem. - piaskowa 1:4	• gr. 5 cm
- podbudowa	• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	• gr. 20 cm

Konstrukcja chodników:

- w-wa ścieralna:	• Kostka betonowa	• 6 cm
- podsypka:	• Cem. - piaskowa 1:4	• gr. 3 cm
- podbudowa	• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	• gr. 15 cm

Na całym odcinku konstrukcję nawierzchni należy profilować do projektowanych spadków poprzecznych przedstawionych na rys. nr 3.

2.2.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni funkcjonować będzie poprzez nachylenie podłużne niwelety oraz spadki poprzeczne jezdni. Odprowadzenie wód powierzchniowych będzie się odbywać do remontowanych wpustów ulicznych.

W ramach projektu przewiduje się remont kanalizacji deszczowej. Kanalizację deszczową projektuje się z rur PVC fi 315 klasy SN8. Przykanaliki wpustów ulicznych projektuje się z rur PVC fi 200 klasy SN8. Na kanałach deszczowych zaprojektowano studnie betonowe o średnicy fi 1000 mm, lokalizacja studni nie zmienia się. Na rys. nr 6 przedstawiono schemat studni rewizyjnej. W celu odbioru wód opadowych z powierzchni jezdni projektuje się studzienki ściekowe uliczne z elementów prefabrykowanych z betonu klasy C35/45 o średnicy DN 500mm, wyposażone w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń stałych oraz osadniki o wysokości 0,5m, ze zwieńczeniem w postaci wpustów żeliwnych tradycyjnych klasy C250 z rusztem uchylnym zgodnych z normą PN-EN124:2008. Rys. nr 5 przedstawia schemat wpustu ulicznego.

Istniejące odcinki kanalizacji deszczowej wraz ze studniami oraz studzienkami należy zdemontować.

2.2.7. Roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Zły stan techniczny istniejącej nawierzchni determinuje wykonanie rozbiórek:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej o gr. 4 cm: 54,00m²
- rozbiórkę nawierzchni asfaltowej (skrzyżowania z ul. Akacjową, pod kolektor deszczowy na odcinku 8mb) o śr. gr. 10 cm: 171,50m²
- rozbiórkę nawierzchni z trylinki: 531,00m²
- rozbiórkę nawierzchni chodników oraz zjazdów o łącznej powierzchni: 413,10m²
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę studni rewizyjnych szt. 2, rozbiórkę wpustów deszczowych szt. 4, rozbiórkę kolektora deszczowego wraz z przykanalikami

Wykonawca we własnym zakresie wywiezie i zutylizuje materiał pochodzący z rozbiórki oraz z robót ziemnych. Za wyjątkiem trylinki oraz elementów żeliwnych (włazy, studzienki), które stanowić będą materiał inwestora – wywóz na składowisko wskazane przez inwestora – na odległość do 4 km.

Na całym odcinku objętym remontem należy uporządkować przyległy teren. Należy wyremontować ewentualne uszkodzenia dróg dojazdowych, po których odbywał się transport materiałów i wywóz gruzu i ziemi.

2.3. Uwagi i zalecenia

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszego projektu winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w opracowaniu zaleceniami i warunkami oraz zgodnie z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęcie robót w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Użyte do budowy materiały muszą posiadać odpowiednie atesty, świadectwa jakości, aprobaty techniczne, które będą niezbędnym załącznikiem do końcowego odbioru robót.

Wykonawca we własnym zakresie opracuje oraz wprowadzi zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzonych robót. Należy zapewnić dojazd do przyległych do drogi nieruchomości.

Po zakończeniu robót należy przedłożyć inwestorowi geodezyjną dokumentację powykonawczą remontowanego odcinka drogi – sporządzenie dokumentacji należy do zakresu wykonawcy robót.

2.4. Plan BIOZ

Przed przystąpieniem do wykonawstwa robót do obowiązku kierownika budowy będzie należało sporządzenie oraz zaakceptowanie przez inspektora nadzoru Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. (D.U.03.120.1126.) w pełnej formie.

Opracował

Jerzy Matczak

inż. Jerzy Matczak
Uprawniony do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr Reid. NBGP V-7342/3/72/81
oraz kierowania budowlami i nadzorowania
budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
nr ewid. AU-F 2/57/80

2.5. Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

OŚWIADCZAM, że

dokumentacja projektowa pod nazwą Remont drogi w ramach zadania pn.: „Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 – 0+110 (powódź lipiec 2012r.)” - lokalizacja dz. nr 66, 38/2, 55 AM-1, obręb 8 – Słupiec, ul. Topolowa w Nowej Rudzie – została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

inż. Jerzy Matczak
Uprawniony do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr. świad. MBGP V-7342/3/72/81
oraz kierownik budowy i nadzoru
budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
nr ewid. AU-F 2/57/80

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Lokalizacja

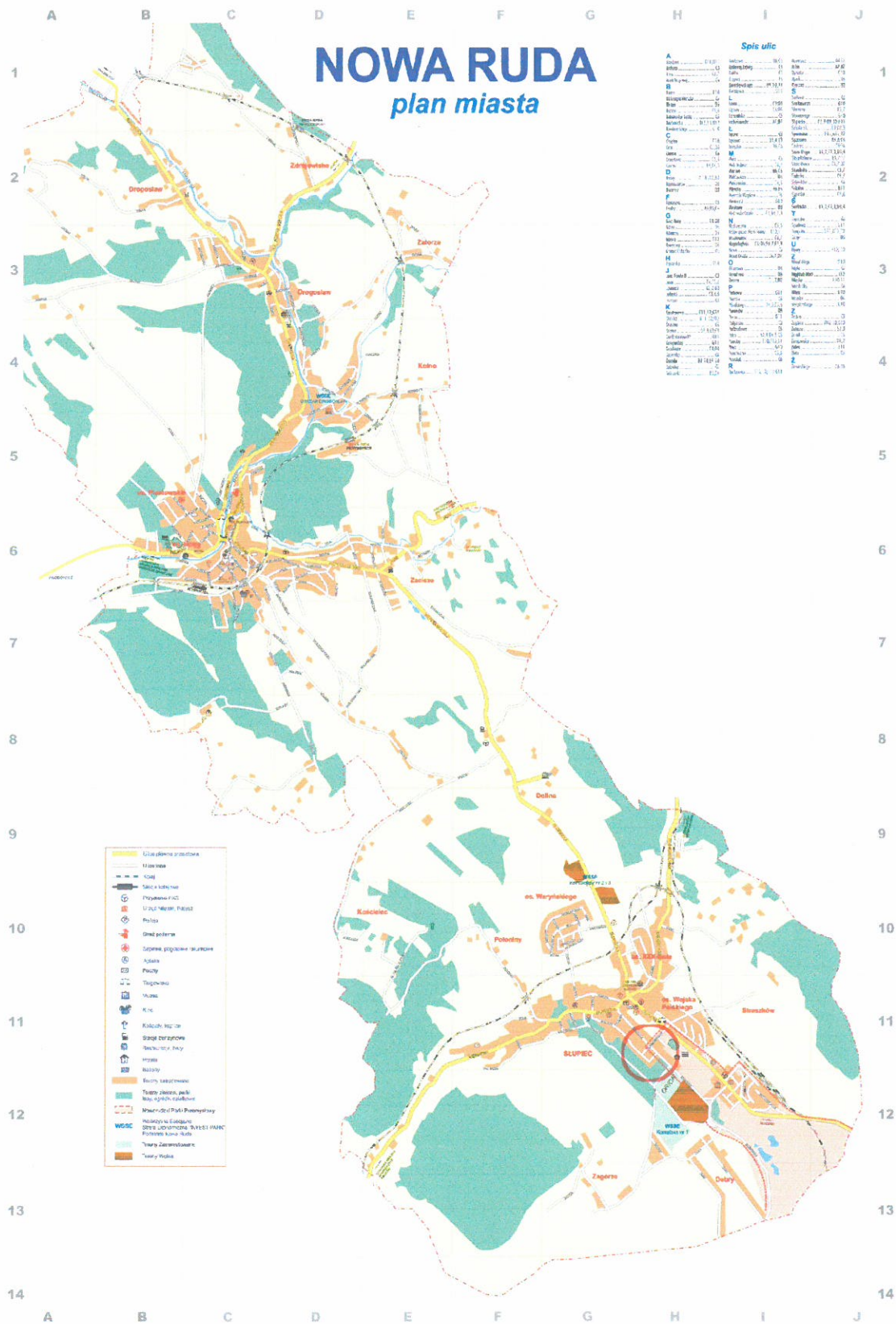
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 – Przekrój konstrukcyjny

Rys. nr 4 – Posadowienie studni i kanałów

Rys. nr 5 – Wpust ściekowy uliczny

Rys. nr 6 – Schemat studni rewizyjnej

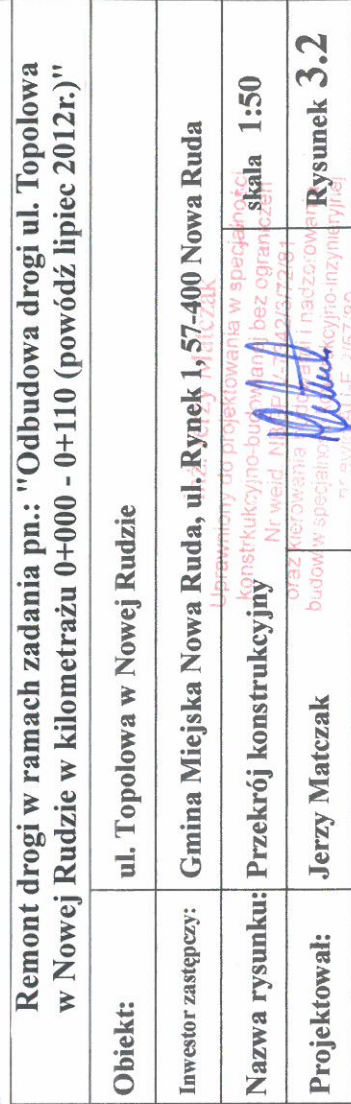


Skala 1:50



Remont drogi w ramach zadania pn.: "Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 - 0+110 (powódź lipiec 2012r.)"	
Obiekt:	ul. Topolowa w Nowej Rudzie
Inwestor zastępczy:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny
Projektował:	Jerzy Matczak

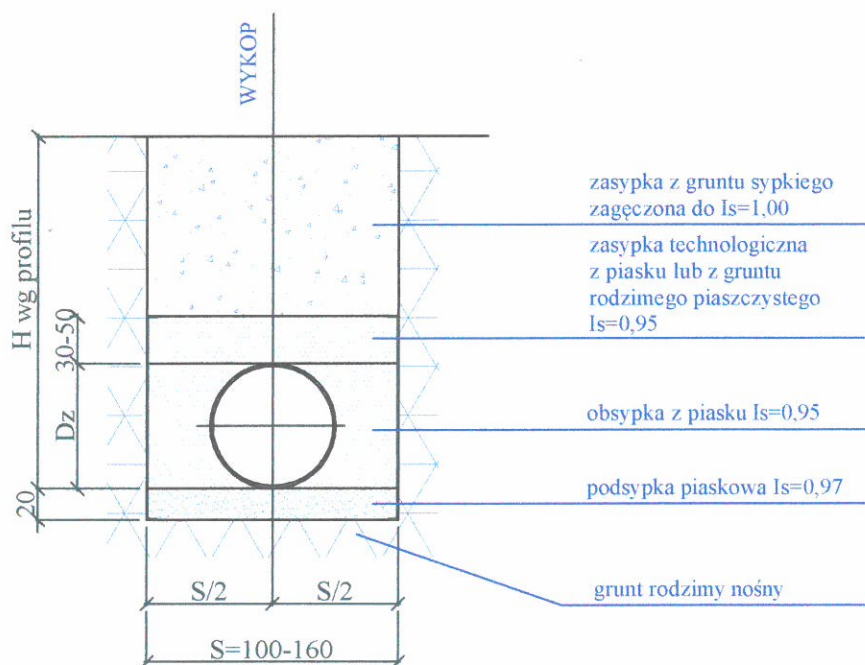
Skala 1:50



Projektował:	Jerzy Matczak
---------------------	----------------------

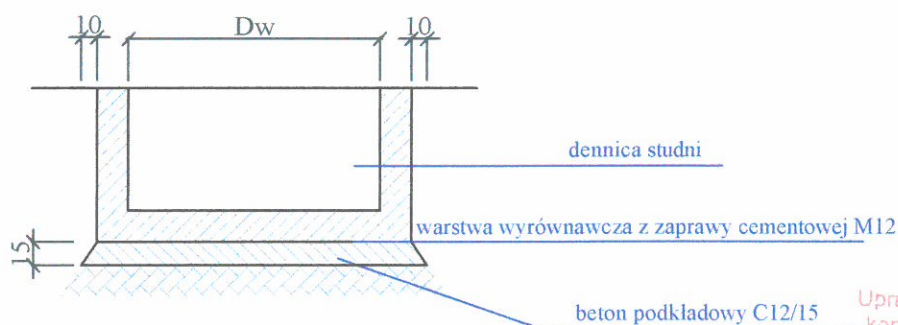
Posadowienie rur

Skala 1:50

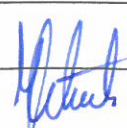


Posadowienie studni

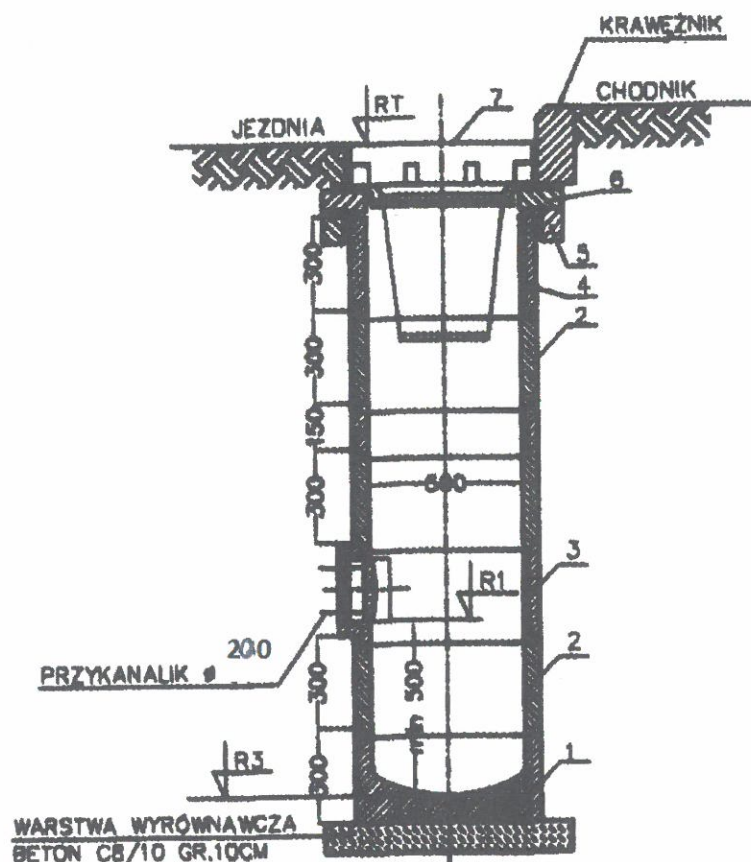
Skala 1:50



inż. Jerzy Matczak
Uprawniony do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr weid. NBGP V-7342/3/72/81
oraz kierowania budowlami i nadzorowania
budow w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
nr weid. AU-F 2/57/80

Remont drogi w ramach zadania pn.: "Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 - 0+110 (powódź lipiec 2012r.)"			
Obiekt:	ul. Topolowa w Nowej Rudzie		
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Posadowienie studni i kanałów		skala 1:50
Projektował:	Jerzy Matczak		Rysunek 4

Wpust ściekowy uliczny z prefabrykowanych elementów betonowych



SCHEMAT TRADYCYJNEGO WPUSTU ULICZNEGO


1. Dno studzienki bez odpływu
2. Krąg bez odpływu
3. Krąg z odpływem
4. Krąg wieńczący pod kratkę ściekową
5. Pierścień odciażający
6. Płyta pokrywowa
7. Wpusy ściekowy klasy C250, wg PN-EN 124:2000

UWAGI:

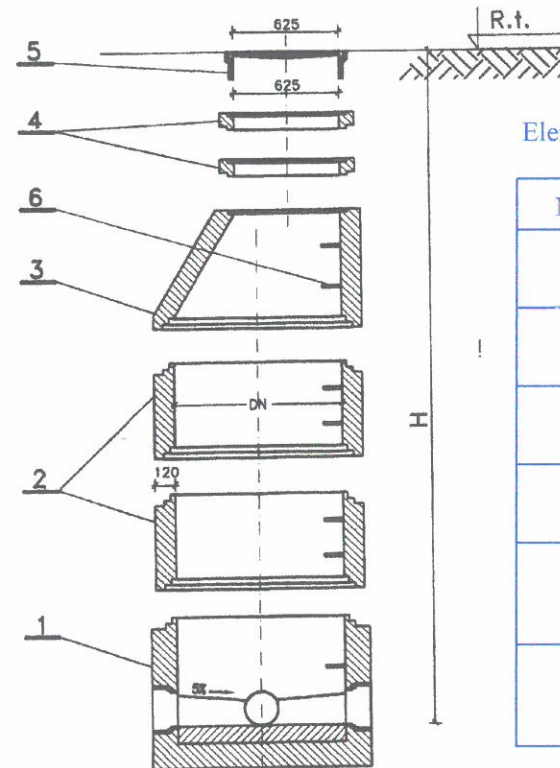
1. Elementy dno studni wbetonować w przygotowanych, odwodnionych, wyrównanych wykopach.
2. Posadowienie kratki wpustów dostosować do niwelety drogi.
3. Wpusy wyposażać w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń stałych.

inż. Jerzy Matczak

Uprawniony do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr weid. NBGP V-7342/3/72/81
oraz kierowania budowlami i nadzorowania
budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
nr ewid. AU-F 2/57/80

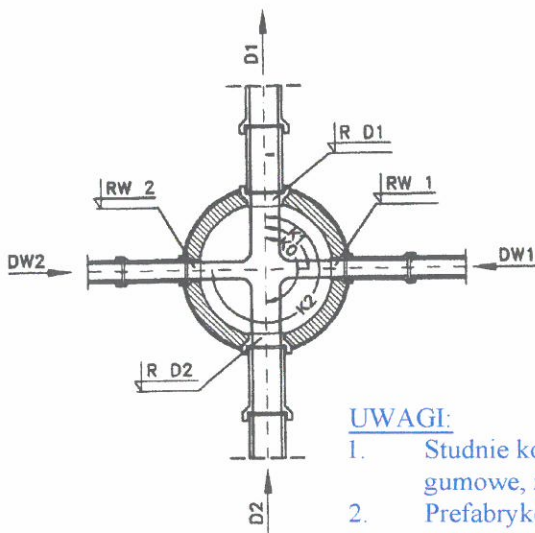
Remont drogi w ramach zadania pn.: "Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 - 0+110 (powódź lipiec 2012r.)"			
Obiekt:	ul. Topolowa w Nowej Rudzie		
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Wpust ściekowy uliczny		skala -
Projektował:	Jerzy Matczak		Rysunek 5

Schemat studni rewizyjnej



Elementy prefabrykowane dla studni DN1000

Nr	Element	Ilość
1	Prefabrykowane dno studzienki betonowej DN1000 z kinetą wysokość h 650, 750 lub 950	1
2	Prefabrykowany krąg betonowy DN1000, wysokość 250, 500 lub 1000	n
3	Zwężka betonowa DN1000/625 wysokość 320, 620mm	1
4	Pierścień dystansowy polimerowy DN 625 wysokość 60, 80 lub 100mm	n
5	Właz żeliwny z wypełnieniem betonowym 2 lub 4 otworowy wg normy: PN-EN124:2000 h=14cm	1
6	Stopnie żlazowe żeliwne umieszczone mijankowo co 30cm typ D wg PN-EN13101:2005	n



Przejścia kanałów przez ściany obiektów należy wykonywać, jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody do wnętrza i eskfiltrację na zewnątrz studzienki, poprzez fabryczne osadzenie w ścianach króćców do rur (identycznych jak materiał wpinanej rury). Do przejść szczelnych w trakcie wykonywania zadania należy przyłączyć z obu stron króćce, długości max. 0,6m odpowiednio kielichowy i bezkielichowy zależnie od strony studni i kierunku układania kanału. Rozwiązania polegające na przyłączeniu króćców do studni mają na celu stworzenie przegubu, stanowiącego zabezpieczenie kanału przed jego złamaniem (różnicowe osadzenie studzienki i kanału).

UWAGI:

1. Studnie kompletne z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność wg PN-EN1917:2004.
2. Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe do budowy studni powinny być wykonane z betonu min. klasy C30/37, wodoszczelności min. W8, nasiąkliwość < 4%
3. Przejścia szczelne osadzić fabrycznie
4. Stopnie żlazowe żeliwne typ. D wg PN-EN13101:2005 montowane fabrycznie
5. Włazy żeliwne studni kanalizacyjnych dostosować do rzeczywistej niwelety drogi lub terenu
6. Przy osadzaniu włazów stosować maksymalnie trzy pierścienie regulacyjne o wysokości max. 10cm każdy
7. Elementy denne studni posadzić w odpowiednio przygotowanych, odwodnionych, wyrównanych wykopach na wylewce z betonu C12/15 o gr. 15cm

Remont drogi w ramach zadania pn.: "Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 - 0+110 (powódź lipiec 2012r.)"

Obiekt:	ul. Topolowa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Schemat studni rewizyjnej
Projektował:	Jerzy Matczak

Uprawniony do projektowania w specjalności:
 konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
 Nr Reid. 1416/GF V-342/3/72/91
 oraz kierownika budowy i nadzoru
 budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 nr ewid. AU-F 2/57/80

Rysunek 6

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/72/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu JERZEMU MATCZAKOWI

inżynier budownictwa

ur. dnia 21 czerwca 1947 r. w Nowej Rudzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

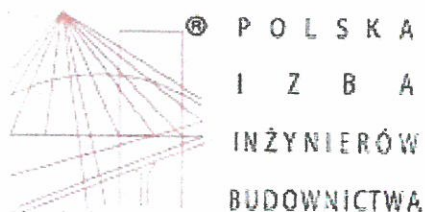
Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan inż. Jerzy Matczak
ul. Rodzinna 22/7
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z OP. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. **Andrzej Walicki**
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QIX-SW9-5UJ *

Pan Jerzy Matczak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/2090/01

adres zamieszkania ul. Rodzinna 22/7, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-28 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Remont drogi w ramach zadania pn.: „Odbudowa drogi ul. Topolowa w Nowej Rudzie w kilometrażu 0+000 – 0+110 (powódź lipiec 2012r.)”

ZAŁĄCZNIKI

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:1000

Województwo: dolnośląskie
Powiat: kłodzki
Gmina: Miasto Nowa Ruda
Jednostka ew.: 020804_1, Nowa Ruda - miasto
Obręb: 0008, 8-Słupiec
Arkusz: 1
Działka: 55



Data sporządzenia wydruku: 2015-04-14, Sporządził: Agnieszka Żołnierczyk

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Kłodzku

Okrzei 1

57-300 Kłodzko

tel. (74) 865-75-64

Informacja z rejestru gruntów

Jednostka rej.: G.603

Jednostka ew: 020804_1, Nowa Ruda - miasto

Obręb: 0008, 8-Słupiec

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

GMINA MIEJSKA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, RYNEK 1

rodzaj prawa: gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości, udział: 1/1

BURMISTRZ MIASTA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, RYNEK 1

Arkusze mapy	Numer	Położenie	Klasoużytek	Powierzchnia klasoużytku (ha)	Powierzchnia działki (ha)	KW lub oznaczenie innych dok.
1	55	57-402 NOWA RUDA, UL. TOPOŁOWA	dr	0.0932	0.0932	SW2K/00023440/9

Niniejszy dokument nie stanowi wypisu z rejestru gruntów. TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Kłodzku

Okrzei 1

57-300 Kłodzko

tel. (74) 865-75-64

Informacja z rejestru gruntów

Jednostka rej.: G.603

Jednostka ew: 020804_1, Nowa Ruda - miasto

Obręb: 0008, 8-Stupiec

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

GMINA MIEJSKA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, RYNEK 1

rodzaj prawa: gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości, udział: 1/1

BURMISTRZ MIASTA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, RYNEK 1

Arkusz mapy	Numer	Położenie	Klasoużytek	Powierzchnia klasoużytku (ha)	Powierzchnia działki (ha)	KW lub oznaczenie innych dok.
1	66	NOWA RUDA, AKACJOWA	dr	0.732	0.7320	SW2K/00023440/9

Niniejszy dokument nie stanowi wypisu z rejestru gruntów. TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Kłodzku

Okrzei 1

57-300 Kłodzko

tel. (74) 865-75-64

Informacja z rejestru gruntów

Jednostka rej.: **G.603**

Jednostka ew: **020804_1, Nowa Ruda - miasto**

Obręb: **0008, 8-Słupiec**

rodzaj prawa: **własność, udział: 1/1**

GINA MIEJSKA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, RYNEK 1

rodzaj prawa: **gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości, udział: 1/1**

BURMISTRZ MIASTA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, RYNEK 1

Arkusze mapy	Numer	Położenie	Klasoużytek	Powierzchnia klasoużytku (ha)	Powierzchnia działki (ha)	KW lub oznaczenie innych dok.
1	38/2	NOWA RUDA, SPACEROWA	dr	0.3858	0.3858	SW2K/00023440/9

Niniejszy dokument nie stanowi wypisu z rejestru gruntów. TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

