

## PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa przedmiotu zamówienia: **Odbudowa drogi ul. Broniewskiego łącznik z ul. Połoniny w kilometrażu 0+000 – 0+600 (powódź lipiec 2012r.)**

**Zmawiający:** **Gmina Miejska Nowa Ruda**  
**Rynek 1**  
**57-400 Nowa Ruda**

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień ( CPV ):

71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45233142-6	Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego: Wydział Infrastruktury i Inwestycji  
Urzędu Miejskiego w Nowej Rudzie

Sporządził: Agnieszka Żołnierczyk

INSPEKTOR  
*Żołnierczyk*  
Agnieszka Żołnierczyk

Sprawdził: Roman Kaczmarek

Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury i Inwestycji  
*Kaczmarek*  
Roman Kaczmarek

Lipiec 2015 r.

## **A. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny:**

1.1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót, związanych z odbudową drogi ul. Broniewskiego w Nowej Rudzie łącznik os. Waryńskiego z ul. Połoniny. Droga została uszkodzona podczas powodzi jaka miała miejsce lipcu 2012 roku.

### **1.2. W ramach zadania należy:**

- dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych
- opracować dokumentację projektową (projekt budowlano – wykonawczy),
- opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenie robót,
- uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (lub dokonanie zgłoszenia wykonania robót w zależności od sytuacji),
- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym,
- sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Inwestorowi,

### **1.3. Stan istniejący**

Droga częściowo utwardzona materiałem kamiennym.

### **1.4. Opis rozwiązania projektowego**

#### **1.4.1 Pożądane parametry techniczne drogi:**

- szerokość pasa jezdni 3,0 m
- długość około 600 mb
- klasa drogi L
- kategoria ruchu KR1
- geometrię drogi należy zaprojektować aby umożliwić przejazd po drodze autobusów,

#### **1.4.2 Zakres robót obejmujący przedmiot zamówienia:**

- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla KR1,
- ułożenie nawierzchni asfaltowej: warstwa wiążąca 4cm, warstwa ścierna 4cm,
- wykonanie odwodnienia,

### **1.5. Orientacyjne wytyczne do projektowania**

- wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawnych,

### **1.6 Rodzaje robót występujących w części zamówienia**

- roboty przygotowawcze,
- zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojenia obcego na podstawie uzgodnień z właściwymi właścicielami sieci,
- wykonanie badań polowych,

- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie robót odnowieniowych,
- oznakowanie tymczasowe,
- roboty wykończeniowe w tym również zagospodarowanie otoczenia drogi w formie humusowania i wysiania nasion traw.

## **2. Opis szczegółowy**

Program funkcjonalny określa wymagania, dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów obiektu. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- a) Uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych umożliwiających realizację zadania.
- b) Przedstawienia koncepcji realizacji robót i ich skróconego zakresu rzeczowego do zaakceptowania przez Zamawiającego,
- c) Opracowania dokumentacji projektowej wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU. Projekt budowlany - wykonawczy musi być uzgodniony z Zamawiającym i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.
- d) Przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów.
- e) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- f) Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego
  - skutecznego zgłoszenia robót budowlanych albo uzyskania pozwolenia na budowę
  - zawiadomienie stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.
  - zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne
- g) Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- h) Prowadzenie dziennika budowy jeżeli jest wymagany.
- i) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
- j) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
- k) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej
- l) Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

## **3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **3.1. Wymagania techniczne**

#### **3.1.1. Przygotowanie terenu budowy**

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

#### **3.1.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego

nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni. Minimalne wymogi w tym zakresie określono w pkt.1.4 PFU (KR1).

Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

#### **3.1.3. Roboty nawierzchniowe i odwodnienie**

W projekcie ująć roboty nawierzchniowe na całym obszarze opracowania łącznika. Zaprojektować rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi.

#### **3.1.4. Oznakowanie poziome i pionowe docelowo.**

Nie dotyczy.

#### **3.1.5. Wykończenie**

Roboty wykończeniowe obejmować będą co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, uregulowanie skarp, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej wygrabienie terenu przyległego i obsianie mieszanką traw.

#### **3.1.6. Założenia realizacyjne**

Wykonawca opracuje harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Szczegółowy harmonogram robót powinien być zgodny z ramowymi założeniami przedstawionymi w ofercie.

### **3.2. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

### **3.3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty**

#### **3.3.1. Część techniczna**

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty harmonogram rzeczowo - finansowy zgodny z wymogami niniejszego programu.

#### **3.3.2. Część ekonomiczna**

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową. Przedstawiona cena będzie z podziałem na wykonanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót.

## **4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **4.1. Przygotowanie terenu budowy**

- Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz przepisami.
- W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdnosci.

### **4.2. Konstrukcja**

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa.

#### **4.3. Architektura**

Nie dotyczy.

#### **4.4. Instalacje**

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

#### **4.5. Wykończenie i zagospodarowanie terenu**

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren przyległy do budowy przywracając go do stanu pierwotnego.

### **B. Część informacyjna**

#### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

#### **2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

#### **3. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem. Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

##### **3.1. Dokumentacja projektowa powinna składać się z:**

wersja papierowa

Projektu budowlanego – wykonawczego – 4 egz.

Przedmiarów robót – 2 egz.

Kosztorysów inwestorskich – 2 egz.

Szczegółowej Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót – 2 egz.

wersja elektroniczna

na nośniku CD zapisana w formatach ogólnodostępnych (\*.doc, \*.pdf, \*.xls, itp)

##### **3.2. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**

Należy przygotować Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzyskaniem stosownego zatwierdzenia.

##### **3.3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń**

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyska pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia



ze zgłoszeniem robót budowlanych lub wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę winny odpowiadać wymaganiom ustawy prawo budowlane.

Wykonawca ponadto opracuje dokumentację dendrologiczną, który posłuży mu do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile potrzeba). Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

**Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia, a także obowiązkowo zlecić nadzory branżowe, jeżeli takie wynikają z wcześniejszych uzgodnień na etapie projektowania.**

### **3.4. Ustalenia wyjściowe**

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót.

Kompletne opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez Zamawiającego.

### **3.5. Inne ustalenia**

- Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Grunt pochodzący z prac budowlanych przechodzi na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach.

## **4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 18 maja w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. nr 220, poz. 2181)

**5. Dokumenty wyjściowe przekazane przez Zamawiającego:**

1. lokalizacja inwestycji
2. mapa z zaznaczonym zakresem do opracowania,
3. wypis i wyrys z mpzp
3. dokumentację fotograficzną