

MK-7627-1śr/3/2015

Postanowienie

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. Poz. 267 ze zm.) w związku z art. 63 ust 2, art 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18.06.2015 znak. BSiPD/P-288/1502/2015 przez Gminę Miejską Nowa Ruda reprezentowaną przez Panią Lidię Kaczmarek-Jagiello będącą przedstawicielem firmy Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszycy przy ul. Grunwaldzkiej 17/1, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Modernizacja ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką, a centrum miasta oraz noworudzkiej podstrefy WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Thumaczowie”*.

postanawiam

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *„Modernizacja ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką, a centrum miasta oraz noworudzkiej podstrefy WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Thumaczowie”*.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Nowa Ruda reprezentowana przez Panią Lidię Kaczmarek-Jagiello będącą przedstawicielem firmy Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszycy przy ul. Grunwaldzkiej 17/1, wystąpiła w dniu 18.06.2015 roku (uzupełnianie z dnia 21.08.2015) z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *Modernizacji ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką, a centrum miasta oraz noworudzkiej podstrefy WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Thumaczowie*. Do wniosku dołączono, zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich, poświadczoną przez właściwy organ.

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), zwanej dalej „ustawą O udostępnianiu” obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeśli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ustawy O udostępnianiu, postanowienie, o którym mowa wyżej wydaje się po zaciągnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz organu, o którym mowa w art. 78. Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”.

Z przedłożonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany w myśl § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia.

Zawiadomieniem z dnia 30.06.2015 roku na podstawie art. 73 ust. 1 O udostępnianiu, poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przeprowadzono również postępowanie celem ustalenia stron postępowania w niniejszej sprawie.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest również art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy O udostępnianiu tj. „do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na którym oddziaływać będzie przedsięwzięcia”.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy O udostępnianiu tj.: jeżeli

liczba stron postępowania w wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego”

Ponadto wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art 78 ustawy O udostępnianiu, Burmistrz Miasta Nowa Ruda zwrócił się pismem z dnia 2.07.2015r. Do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku nie wyraził opinii w wymaganym terminie.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy O udostępnianiu, Burmistrz Miasta Nowa Ruda zwrócił się pismem z dnia 2.07.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał opinię z dnia 7.09.2015r. (data wpływu 16.09.2015r.) o znaku WOOŚ.4240.413.2015.KC.4 w której wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu
- szczególne uwarunkowania określone w art 63 ust. 1 pkt 1 – 3 ustawy O udostępnianiu, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

a. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Planowane przedsięwzięcie, związane z przebudową byłej drogi wojewódzkiej 381 na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ulicą Cmentarną, w swej zasadniczej części mieści się w pasie drogowym ulic: Świdnickiej (dz. 415, 462 obręb 0002 i dz. 28/2 obręb 0003) i Piłsudskiego (dz. 71/8 obręb 0003) we władaniu zarządcy drogi Gminy Miejskiej Nowa Ruda. Ponadto inwestycja obejmuje remont wszystkich mostów w ciągu projektowanej drogi tj. mostu nad potokiem Włodzica (dz. 408 obręb 0002) oraz mostu nad potokiem Szczerbnica (dz. 444 obręb 0002) na działkach znajdujących się w zarządzie RZGW Wrocław, a także mostu nad ciekim będącym w zarządzie Starosty Kłodzkiego (dz. 25/1 obręb 0003). Przedsięwzięcie realizowane będzie w powiecie kłodzkim, w gminie Miejskiej Nowa Ruda, w województwie dolnośląskim

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę ulicy Świdnickiej oraz odcinka ulicy Piłsudskiego w Nowej Rudzie na odcinku około 4km. Przewidziane do przebudowy ulice leżą w ciągu drogi o kategorii drogi gminnej o parametrach technicznych i użytkowych odpowiadających docelowej klasie technicznej Z. W ramach inwestycji przewidziano także uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej poprzez całkowitą przebudowę kanalizacji deszczowej na całym projektowanym odcinku.

Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego mocno wyeksploatowanej drogi

oraz dostosowanie infrastruktury drogowej do nowych celów. W grudniu 2014r, po wybudowaniu III Etapu obwodnicy miasta Nowa Ruda, ulica Świdnicka oraz fragment ulicy Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Cmentarną, zostały pozbawione dotychczasowej kategorii drogi wojewódzkiej i zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych. W związku z utratą funkcji drogi tranzytowej planuje się zawężenie jezdni ulicy Świdnickiej z obecnych 10m do 7m, a wygospodarowaną przestrzeń przeznaczyć na rozwinięcie infrastruktury służącej mieszkańcom przyległych budynków oraz nieodległych obszarów, takiej jak: chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy, miejsca postojowe dla samochodów osobowych, przystanki autobusowe.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla projektowanych ulic Świdnickiej i Piłsudskiego na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Cmentarną w Nowej Rudzie:

- klasa drogi Z 1/2,
- kategoria ruchu KR 3
- długość około 4000 m
- przewidywana szerokość jezdni 7 m,

Dodatkowe elementy przewidziane w przestrzeni pasa drogowego:

- chodnik dwustronny szer. min 1,5 m (lokalnie jednostronny),
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa szer. 2 m,
- pas zieleni izolacyjnej szer. 1,5 m
- przystanki autobusowe (w formie zatok lub wydzielonych miejsc w obszarze jezdni),
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- jednostronne (ewentualnie dwustronne) oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa średnicy od 200 do 800mm, z kilkoma pośrednimi zrzutami do potoku Włodzica oraz cieką w obszarze dz. 517 (obręb 0002).

Łączna powierzchnia terenu zajęta trwale pod lokalizację infrastruktury komunikacyjnej tj. nawierzchnie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, zatok autobusowych, zjazdów, brukowań oraz zieleni izolacyjnej wyniesie około 70 000 m².

Inwestycja nie przewiduje poszerzenia istniejącego pasa drogowego, a jedynie przebudowę już istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, polegającą na zawężeniu jezdni z obecnych 10m do 7m i przeznaczaniu większej powierzchni pasa drogowego pod chodniki, ścieżki rowerowe i zieleni izolacyjną.

Powierzchnia czasowo zajętego pasa, związana z przebudową lub remontem ujściowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wylotami wyniesie około 500 m² (w obszarze działek 408, 517, 411, 434, 515, 516/1 (obręb 0002) i 79, 89, 97/6 (obręb 0004). Jest to obszar pokryty głównie

zielenią niską (trawą).

Obszar inwestycji oraz terenu przyległego do pasa drogowego charakteryzuje się występowaniem pospolitych gatunków drzew i krzewów, głównie samosiewów z gatunku: klon pospolity, klon jawor, brzoza brodawkowata, wierzba iwa, wierzba krucha, jesion wyniosły. Zdarzają się pojedyncze egzemplarze lipy, olszy czarnej, gruszy pospolitej, czereśni ptasiej i róży dzikiej.

Przed ogrodzeniami przyległych posesji występują pojedyncze nasadzenia drzew i krzewów z gatunku świerk, modrzew, lilak pospolity, jarząb pospolity, tuja oraz liczne nasadzenia w postaci żywopłotów formowanych z ligustru, śnieguliczki, pęcherznicy oraz tawuły szarej.

W związku z projektowaną przebudową byłej drogi wojewódzkiej 381 (obecnie drogi gminnej) na odcinku od ronda w Ludwikowicach Kłodzkich do skrzyżowania z ul. Cmentarną w Nowej Rudzie konieczna będzie wycinka pojedynczych drzew i krzewów, rosnących w pasie drogowym. Jednakże wśród występujących w obszarze projektowanej infrastruktury technicznej zadrzewień brak jest gatunków prawnie chronionych.

W ramach robót branży drogowej przewiduje się wykonanie następujących elementów:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, chodników, zatok autobusowych, zjazdów oraz krawężników od ronda w Ludwikowicach Kłodzkich do skrzyżowania z ulicą Cmentarną (bez obszaru tych skrzyżowań).
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni o przekroju ulicznym na dł. około 4000m,
- wykonanie obustronnych chodników,
- wykonanie jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej,
- wykonanie pasów zieleni izolacyjnej oddzielających projektowane chodniki od jezdni,
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie zatok postojowych dla samochodów osobowych.

Przewiduje się, że projektowane nawierzchnie utwardzone w obszarze jezdni zostaną wykonane z materiałów bitumicznych, natomiast nawierzchnie chodników i zjazdów z drobnowymiarowych materiałów betonowych i kamiennych. Nawierzchnie ciągów rowerowych planuje się wykonać z materiałów bitumicznych. Celem poprawy nośności istniejącego podłoża gruntowego przewiduje się możliwość zastosowania spoiw hydraulicznych i ubocznych produktów spalania, natomiast w celu zagospodarowania materiałów pochodzących z rozbiórek istniejących konstrukcji nawierzchni przewiduje się wykorzystanie drobnowymiarowych materiałów kamiennych na projektowane nawierzchnie zjazdów i miejsc postojowych oraz destruktu asfaltowego na dolne warstwy podbudowy.

b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się zanieczyszczeń.

c. Wykorzystanie zasobów naturalnych

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych.

d. Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie występowało przede wszystkim w czasie realizacji.

Faza realizacji przedsięwzięcia będzie związana z:

- emisja zanieczyszczeń do powietrza powstała ze środków transportu dowożących materiały budowlane, z maszyn budowlanych oraz terenu budowy,
- emisją hałasu związaną z eksploatacją maszyn budowlanych i środków transportu oraz wzmożonym ruchem pojazdów i sprzętu budowlanego,
- możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego związkami ropopochodnymi, wskutek wycieku paliw.

Prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprzętu mechanicznego typu koparki, samochody ciężarowe, dźwigi samojezdne, rozkładarki do masy bitumicznej, walce i wibromłoty.

Podczas robót budowlanych prowadzonych w zakresie objętym przedmiotowym wnioskiem, może występować lokalny i odwracalny wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza takich jak pyły, spaliny oraz hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz koncentracji prac w pobliżu posesji mieszkalnych, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy, ograniczenie prac budowlanych do pory dziennej.

Zastosowanie tych działań pozwoli na ograniczenie do minimum wpływu realizacji przedsięwzięcia, w zakresie ww. zmian, na jakość powietrza atmosferycznego w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu realizacji przedsięwzięcia. Ponadto przewidywane emisje związane z prowadzeniem prac budowlanych będą miały charakter tymczasowy i krótkotrwały.

Podczas prowadzenia robót budowlanych z użyciem maszyn spalinowych i elektrycznych oraz sprzętu budowlanego będzie występował hałas i wibracje. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, ograniczeniu prac montażowych w pobliżu posesji mieszkalnych, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, ograniczenie prac budowlanych do pory dziennej (godz. 6:00 – 22:00). Przewidywany wzrost hałasu związanego z prowadzeniem prac budowlanych będzie miał charakter

przejściowy.

Miejsca postoju, konserwacji i tankowania maszyn budowlanych i pojazdów będą zabezpieczone, poprzez utwardzenie nawierzchni, przed przedostaniem się do gruntu i wód zanieczyszczeń, a w szczególności substancji ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe, mogące pojawić się w wykopach podczas prowadzonych prac będą odprowadzane do rowów lub do cieków.

Zaplecze budowlane będzie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe kierowane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt będzie zagospodarowany do obsypania projektowanych kanałów oraz wykonywania nasypów budowlanych, humus będzie składowany selektywnie i ponownie użyty do rekultywacji zieleni. Po zakończeniu prac teren sąsiadujący z inwestycją zostanie zrehabilitowany i przywrócony do poprzedniego stanu.

Zaplecze budowlane będzie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, z dala od zabudowy mieszkaniowej. Miejsca postoju, konserwacji i tankowania maszyn budowlanych i pojazdów będą zabezpieczone, poprzez utwardzenie nawierzchni, przed przedostaniem się do gruntu i wód zanieczyszczeń, a w szczególności substancji ropopochodnych. W przypadku jakichkolwiek wycieków, plamy substancji ropopochodnych należy zneutralizować przy pomocy odpowiednich sorbentów, a zużyty materiał oddać do utylizacji.

W okresie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie związane z:

- emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, spalanie benzyn i oleju w silnikach samochodów poruszających się w obrębie inwestycji,
- emisją hałasu, pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie inwestycji,
- emisją ścieków deszczowych,
- powstawaniem odpadów

Eksploatacja inwestycji drogowej generuje ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych. Planuje się odwodnienie projektowanych ulic oraz przyległych terenów przez wpusty i przykanaliki DN200 oraz odcinki sieci kanalizacji deszczowej DN300 ÷ DN800 z odprowadzeniem do pobliskich cieków płynących (około 7 wylotów do potoku Włodzica i jeden wylot do cieków melioracji szczegółowej w zarządzie Starosty Kłodzkiego). Odwodnienie przedmiotowych dróg do projektowanych wpustów ulicznych objęte zostanie projektem instalacji sanitarnych (kanalizacja deszczowa). Przewiduje się wykonanie kolektora i przykanalików kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych lub GRP, studni

rewizyjnych z elementów betonowych, GRP lub tworzywowych, wpustów deszczowych z elementów betonowych z osadnikiem oraz żeliwnych kratek i włazów.

Wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane z zawiesin stałych w osadnikach wpustów deszczowych oraz osadnikach odwodnień liniowych montowanych na wlotach przyległych dróg dojazdowych.

W okresie eksploatacji przedmiotowych ulic tj. fragmentu ulicy Piłsudskiego i ul. Świdnickiej w wyniku prac porządkowych, serwisowych, przeglądów studzienek kanalizacyjnych oraz bieżących remontów nawierzchni dróg powstawać będą następujące rodzaje odpadów:

- odpady stałe po czyszczeniu osadników wpustów ulicznych (kod 20 03 06*),
- odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 01),
- odpady z czyszczenia ulic i placów (kod 20 03 03).

Przedmiotowe odpady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania firmom legitymującym się stosownymi zezwoleniami na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi po jej przebudowie, będą poruszające się po niej pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami, występuje również zanieczyszczenie powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła.

Z uwagi na niewielki obecnie ruch samochodowy na projektowanej drodze, emisje tych zanieczyszczeń do powietrza nie będą miały znaczącego wpływu na środowisko w tym na zdrowie mieszkańców przyległych budynków.

Na poziom mocy akustycznej oraz wielkość emitowanych zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, związanych z ruchem samochodowym wpływają: natężenie ruchu, jego struktura rodzajowa, prędkość pojazdów, stan nawierzchni, organizacja ruchu, parametry drogi, obecność zieleni izolacyjnej i inne.

Z uwagi na następujące uwarunkowania:

- Dopuszczalna prędkość na całym projektowanym odcinku wynosi 50 km/h,
- Udział samochodów ciężarowych, po uruchomieniu równoległe biegnącej do ulicy Świdnickiej obwodnicy miasta Nowa Ruda, jest mniejszy niż 3% całego dobowego SDR.
- Znikomy ruch kołowy w porze nocnej (około 1% całego dobowego SDR) w której obowiązują bardziej zaostrzone normy dotyczące hałasu.

- Nowa i cicha nawierzchnia dodatkowo jeszcze zredukuje hałas wywołany przez ruch samochodowy.
- Zapewniona płynność ruchu na całym projektowanym odcinku poprzez:
 - ustanowienie projektowanego odcinka drogi jako droga główna,
 - brak skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,
 - niewielkie natężenie ruchu.
- Odsunięcie krawędzi drogi od linii zabudowań poprzez planowane zawężenie jezdni z obecnych 10m do 7m i wygospodarowanie w tych miejscach przestrzeni na zieleń izolacyjną oraz infrastrukturę pieszo-rowerową.

Nie przewiduje się przekroczeń emisji hałasu w obszarach chronionych akustycznie oraz wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego.

e. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – nie występuje

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują,
- b. obszary wybrzeży – nie występują,
- c. obszary górskie lub leśne – nie występują,
- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja należy, zgodnie z PGWDO, do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 112 o kodzie europejskim PLGW6220112 z dobrą oceną stanu ilościowego i chemicznego. Zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 38e ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r., Nr 115, poz. 1229, ze zmianami) celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do niej zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Zgodnie z art. 122 ust.1. Prawa wodnego, jako gospodarke wodną zakładu należy rozumieć każdą działalność/przedsięwzięcie wymagające pozwolenia wodno-prawnego, a zatem w przypadku zamierzonego przedsięwzięcia, będzie to wykonanie urządzeń wodnych (wylotów) oraz szczególne korzystanie z wód (wprowadzenie do wód ścieków) na które Inwestor uzyska przed przystąpieniem do

prac budowlanych stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Ponieważ planowana inwestycja nie wiąże się z wprowadzaniem do wód substancji priorytetowych ani substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, nie ma większego wpływu na warunki przepływu wód, ani na poziom zwierciadła wody podziemnej, tak więc zamierzona działalność nie wpłynie na pogorszenie potencjału ekologicznego lub stanu chemicznego dla wód powierzchniowych oraz na pogorszenie stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych.

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w ty, obszary Napora 2000 ,oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Natomiast w dalszym otoczeniu regionalnym obszaru lokalizacji przedsięwzięcia, występują następujące obszary ochrony przyrody i krajobrazu:

- Rezerwat Bukowa Kalenica w Górach Sowich	ok. 5 km	kier. NE
- Park Krajobrazowy Gór Sowich	ok. 3 km	kier. NE i N
- Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich	ok. 13 km	kier. NW
- Park Narodowy Gór Stołowych	ok. 10 km	kier. SW
- Obszar chronionego krajobrazu Góry Bardzkie i Sowie	ok. 5 km	kier. E
- Natura 2000 – obszar ptasi Góry Stołowe	ok. 10 km	kier. SW
- Natura 2000 – obszar ptasi Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie	ok. 7 km	kier. NW
- Natura 2000 – obszar siedliskowy Ostoja Nietoperzy Gór Sowich	ok. 0,5 km	kier. NE
- Natura 2000 – obszar siedliskowy Góry Kamienne	ok. 8 km	kier. NW
- Natura 2000 – obszar siedliskowy Góry Stołowe	ok. 13 km	kier. SW
- Natura 2000 – obszar siedliskowy Góry Bardzkie	ok. 18 km	kier. SE

Z uwagi na niedalekie sąsiedztwo od terenów ochrony nietoperzy (Natura 2000) do oświetlenia placu budowy zostanie użyte jak najmniej intensywne światło oraz ukierunkowane w taki sposób, aby nie zakłócać obszarów żerowiskowych tych ssaków.

Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym, tzn. pomiędzy 15 sierpnia, a 1 marca. W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia wycinki poza tym terminem, prace będą prowadzone pod nadzorem specjalisty ornitologa. Wyjątkiem są drzewa dziuplaste mogące stanowić potencjalne kryjówki nietoperzy. Ich wycinkę należy przeprowadzić między 1 listopada, a 1 marca. Drzewa takie przy wycinaniu należy powoli odłożyć, w postaci całego pnia głównego z podciętymi głównymi konarami obok miejsca ścięcia. Kłody należy

pozostawić na co najmniej 24 godziny (optymalnie do 48 godzin), aby dać czas na ich opuszczenie potencjalnie zasiedlającym je nietoperzom.

Z uwagi na skalę i charakter obiektu, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani na inne obszary podlegające ochronie na mocy ustawy z dnia 16.04.2004r.

f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – inwestycja będzie realizowana na terenie Gminy Miejskiej Nowa Ruda, gdzie przekroczone są standardy jakości powietrza wyznaczone dla pyłu zawieszonego PM 10,

g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – nie występują,

h. gęstość zaludnienia – przedsięwzięcie nie ma wpływu na gęstość zaludnienia,

i. obszary przyległe do jezior – nie występują,

j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują,

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego, w odniesieniu uwarunkowań wynikających z:

a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – uwzględniając charakter inwestycji oraz jego odległość od najbliższej granicy państwa, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie oddziaływało na obszary położone poza granicami Polski,

c. wielkość i zdolność oddziaływania, z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury technicznej – rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma wpływu negatywnego na istniejącą infrastrukturę,

d. prawdopodobieństwo oddziaływania – oddziaływanie na środowisko będzie związane głównie z fazą realizacji przedsięwzięcia i dotyczyło będzie przede wszystkim oddziaływania na klimat akustyczny i powietrze oraz wytwarzania odpadów i ścieków,

e. czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania – oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie mieć charakter okresowy, krótkotrwały a uciążliwości ustana wraz z zakończeniem prac. W fazę eksploatacji przedsięwzięcia można spodziewać się emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, których źródłem będzie ruch samochodowy. Jednakże z uwagi na zastosowane rozwiązania techniczne oraz charakter inwestycji, należy spodziewać się, że ewentualne negatywne skutki dla środowiska będą ograniczone do minimum, a mianowicie:

- lokalny charakter drogi (dojazd do Centrum miasta, obsługa przyległych terenów) gwarantuje niewielki ruch samochodów ciężkich,
- parametry techniczne projektowanych jezdnii pozwolą na płynną i bezpieczną jazdę,
- projektowana kanalizacja deszczowa gwarantuje prawidłowy rozdział ścieków deszczowych i sanitarnych,
- materiały użyte do budowy kanałów deszczowych gwarantują szczelność oraz odporność na działanie związków agresywnych,
- prawidłowo zaprojektowane i energooszczędne oświetlenie uliczne zapewni ograniczenie zużycia energii elektrycznej,
- chodniki i ścieżki rowerowe przewidziane wzdłuż projektowanych ulic zapewnią bezpieczne i wygodne poruszanie się także niezmotoryzowanym uczestnikom ruchu drogowego.

Należy przy tym podkreślić, że istniejący stan techniczny byłej drogi wojewódzkiej 381 oraz infrastruktury towarzyszącej jest bardzo zły, przez co stwarza zagrożenie i uciążliwości dla użytkowników ruchu oraz dla środowiska. Planowana przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu użytkownika drogi przez zmotoryzowanych i pieszych użytkowników oraz do poprawy komfortu życia mieszkańców przyległych posesji.

Biorąc pod uwagę przedmiotowe okoliczności odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Postanowienie na które służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Z upoważnienia Burmistrza

Joanna Kołodziej

Rozdzielnik:

- Pani Lidia Kaczmarek-Jagiełło, Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT, 58-340 Głuszyca, ul. Grunwaldzka 17/1
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Okrzei 16, 57-300 Kłodzko
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Plac Powstańców
- Warszawy 1, 50-153 Wrocław
- BIP Urzędu Miejskiego w Nowej Rudzie + tablica ogłoszeń (strony wg załączonej listy)
- BIP Gminy Nowa Ruda + tablica ogłoszeń (strony wg załączonej listy)
- MK a/a

Sprawę prowadzi:
Andrzej Włodarczyk, tel. 74 872 0345