

NOWA RUDA

plan miasta



Rys. nr 1 – Lokalizacja
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne
Rys. nr 4 – Posadowienie studni i kanałów
Rys. nr 5 – Wpust ściekowy uliczny
Rys. nr 6 – Schemat studni rewizyjnej

nawierzchnia zakończona krawężnikiem
betonowym 15x30x100cm układanymi
na płask na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm, dł. 5,5m b0+201.00

koniec opracowania

km 0+159.17 - 0+191.17 - poszerzenie drogi
pow. 56,00m², obramowane krawężnikiem
układanym na płask na ławie betonowej
z betonu C-12/15 gr. 10 cm dł. 33,0 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m
km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m
km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

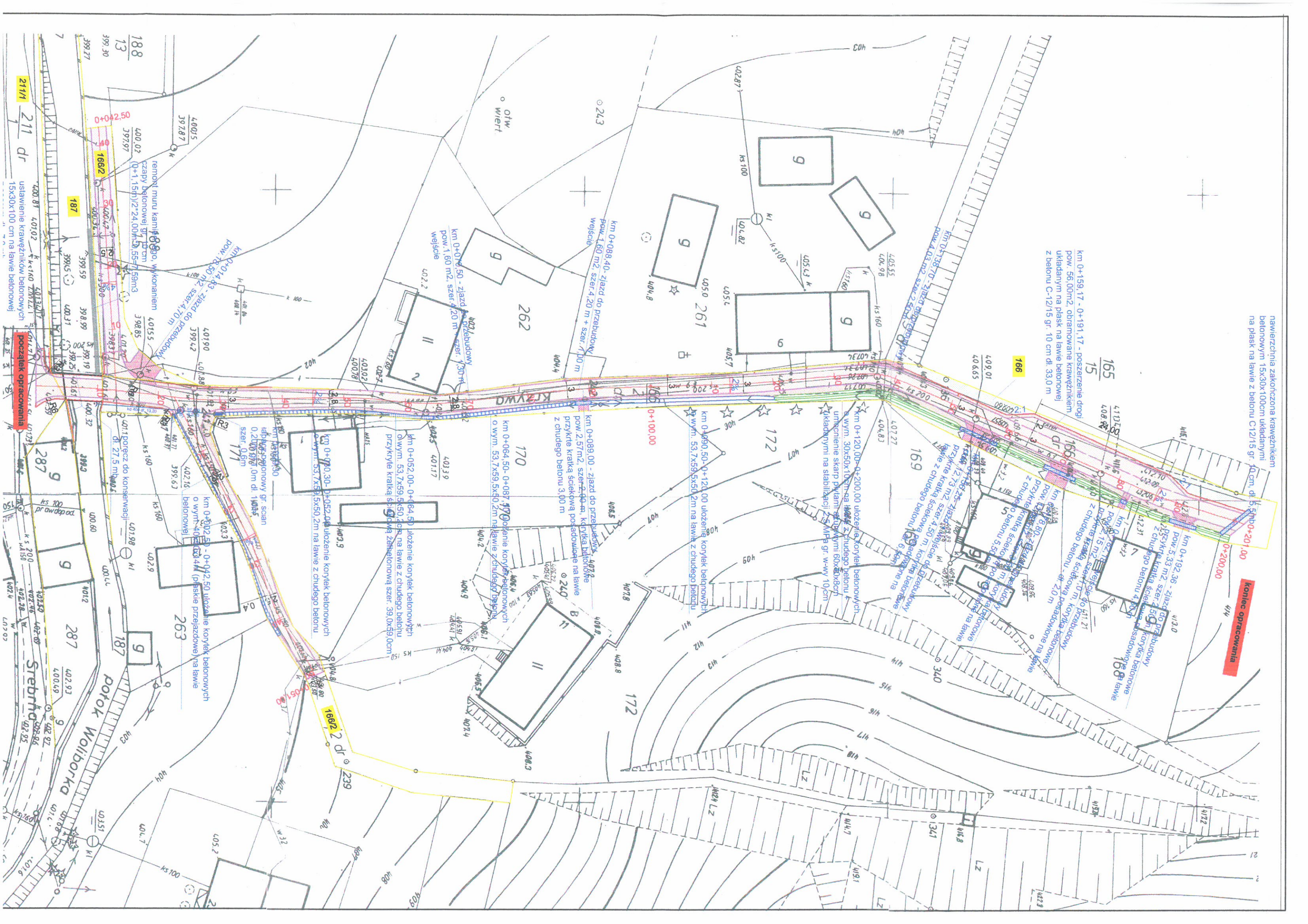
km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

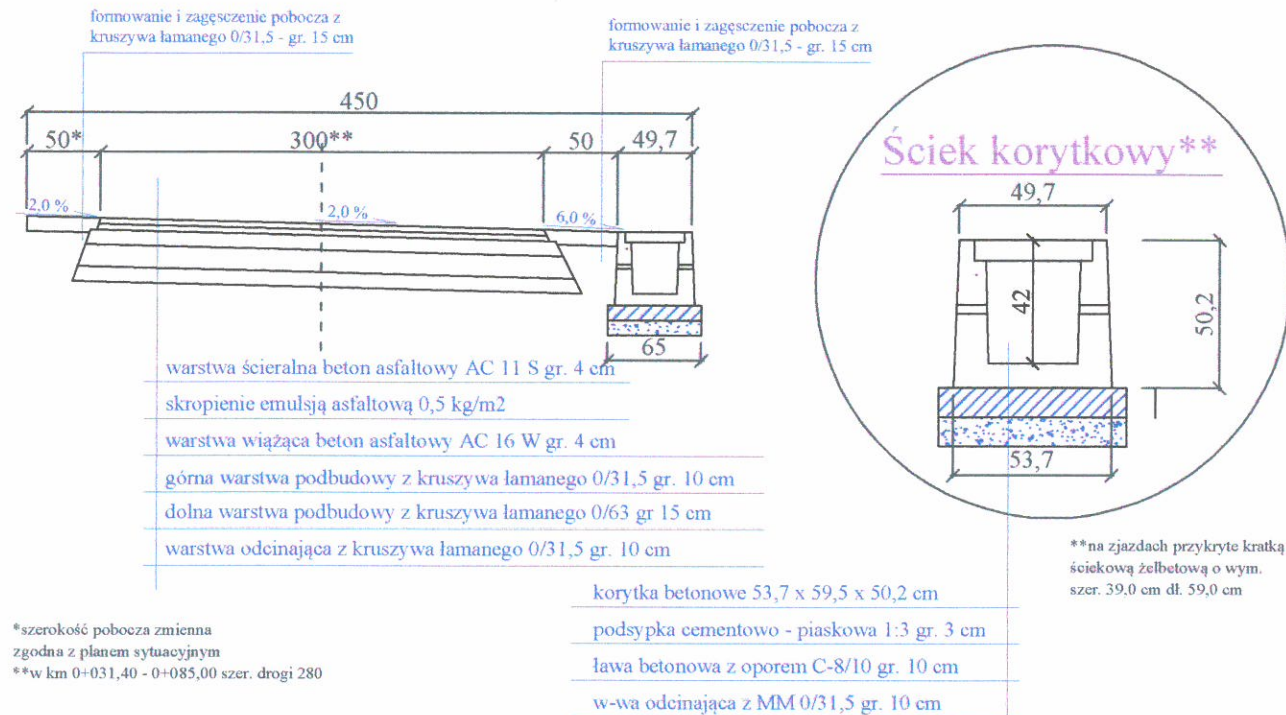
km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m

km 0+192.36 - zjazd do przebudowy
pow. 5,33 m², szer. 2,50 m, korytka betonowy
z chudego betonu 4,00 m



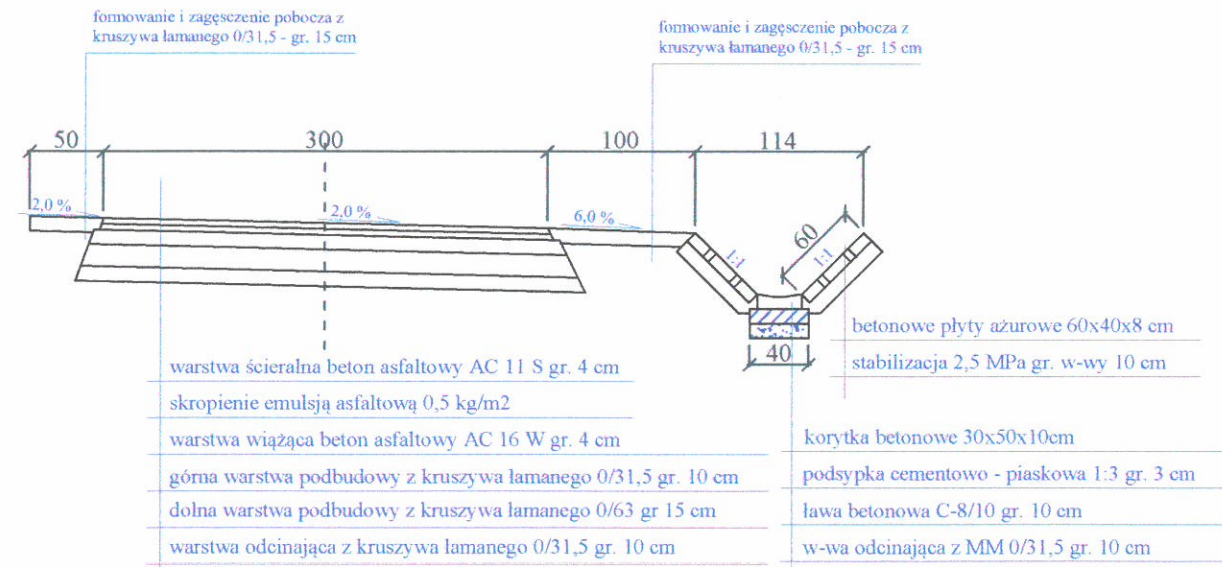
Przekrój konstrukcyjny km 0+029,30 - 0+120,00

Skala 1:50 (odcinek nr 1)



Przekrój konstrukcyjny km 0+120,00 - 0+159,17; km 0+191,17 - 0+201,00

Skala 1:50 (odcinek nr 1)



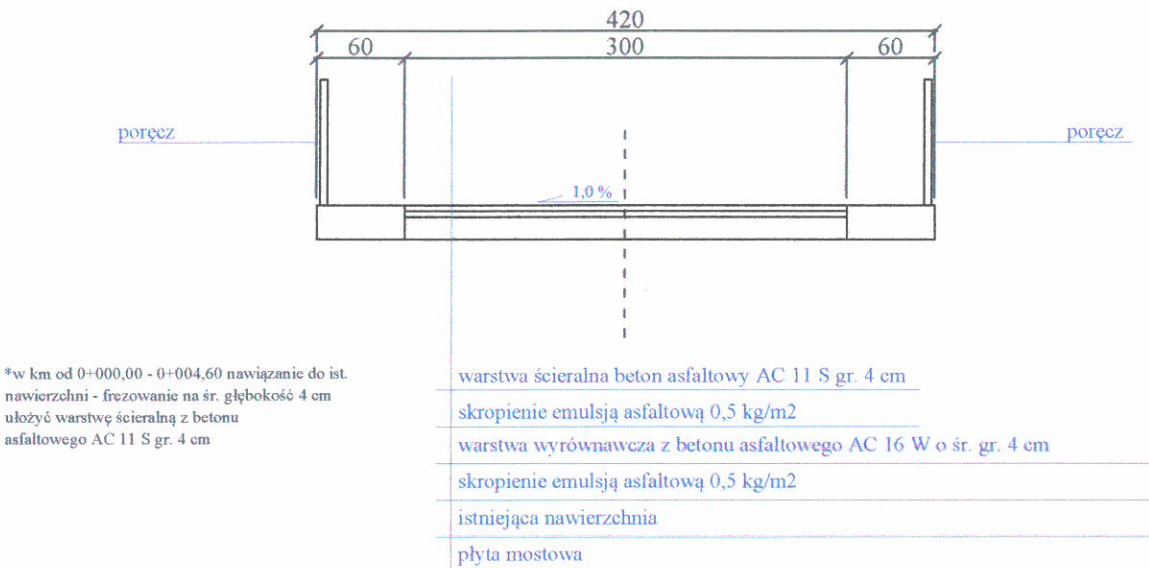
*na zjazdach oraz wejściach zastosować korytka betonowe 53,7 x 59,5 x 50,2 cm przykryte kratką ściekową żelbetową o wym. szer. 39,0 cm dł. 59,0 cm

Przebudowa drogi ul. Krzywa w Nowej Rudzie

Obiekt:	ul. Krzywa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektował:	Jerzy Matczak

Przekrój konstrukcyjny km 0+004,60- 0+018,30 (most)

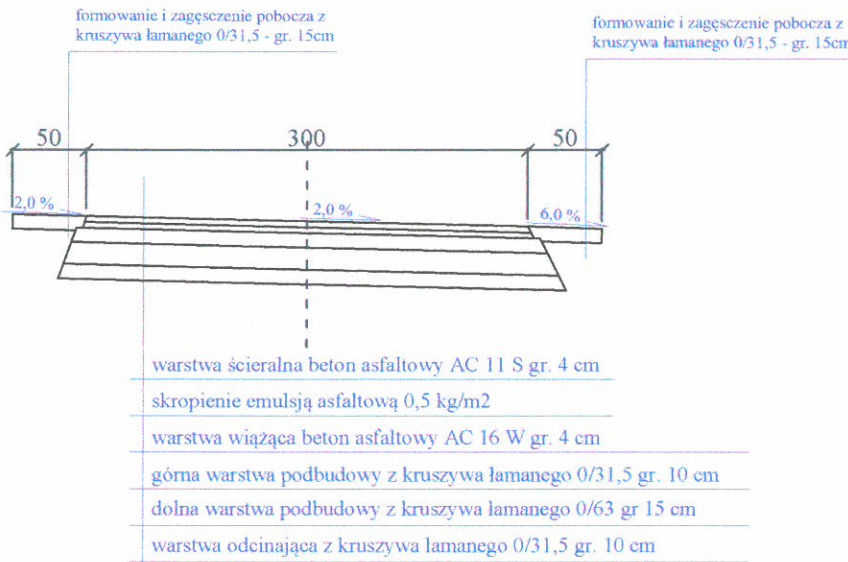
Skala 1:50 (odcinek nr 1)



*w km od 0+000,00 - 0+004,60 nawiazanie do ist. nawierzchni - frezowanie na śr. głębokość 4 cm ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm

Przekrój konstrukcyjny km 0+018,30 - 0+029,30

Skala 1:50 (odcinek nr 1)



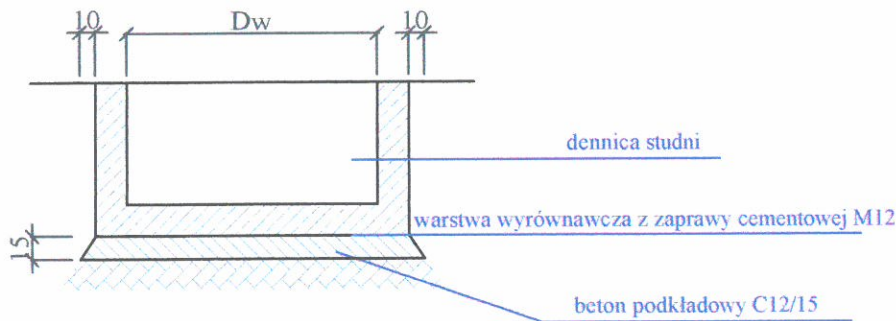
Przebudowa drogi ul. Krzywa w Nowej Rudzie

Obiekt:	ul. Krzywa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektował:	Jerzy Matczak

Posadowienie rur
Skala 1:50

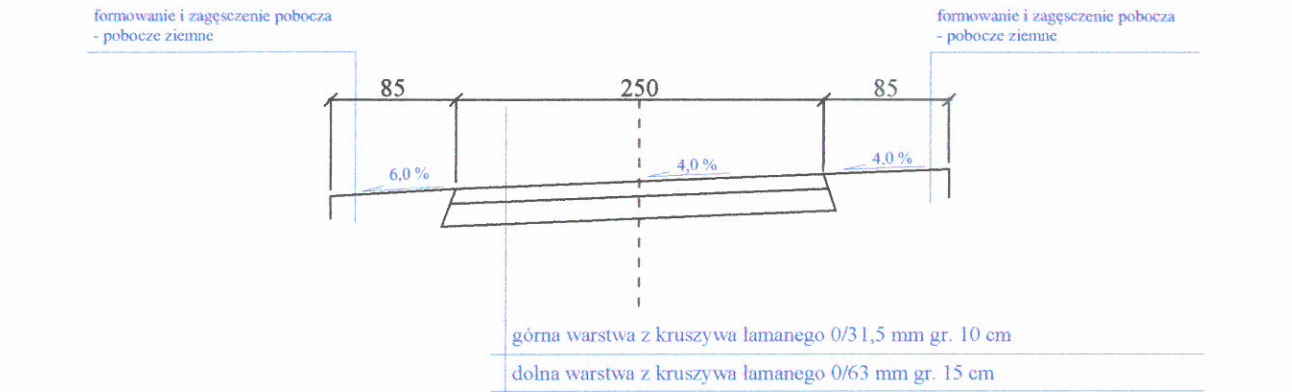


Posadowienie studni
Skala 1:50

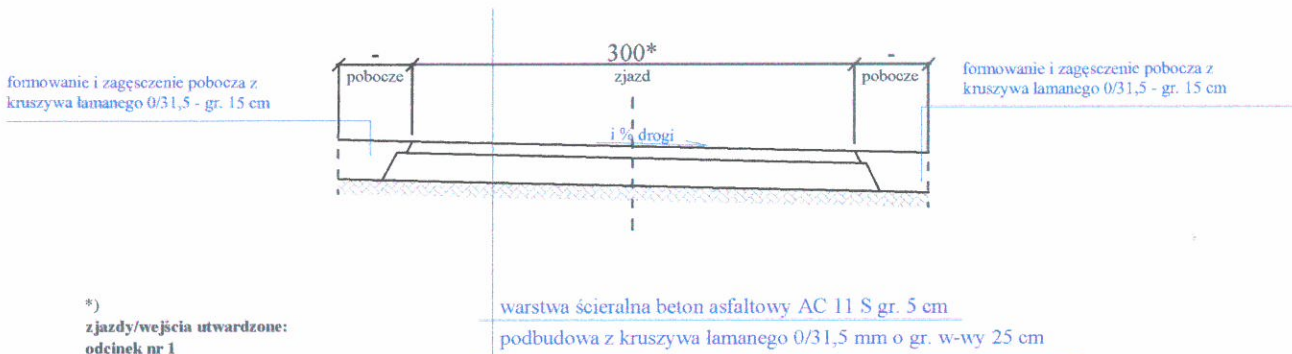


Przebudowa drogi ul. Krzywa w Nowej Rudzie	
Obiekt:	ul. Krzywa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Posadowienie studni i kanałów
Projektował:	Jerzy Matczak

Przekrój konstrukcyjny km 0+006,00 - 0+043,00
Skala 1:50 (odcinek nr 3)



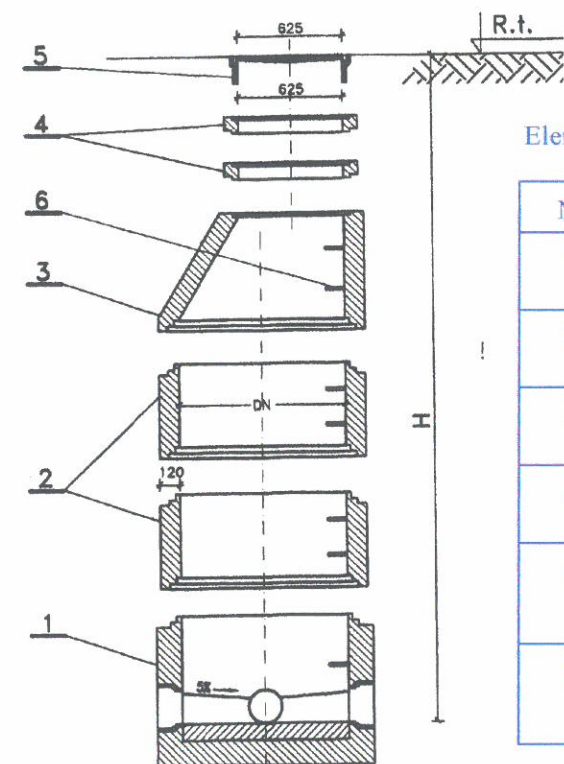
Przekroje konstrukcyjne zjazdów
Skala 1:50



*)
zjazdy/wejścia utwardzone:
odcinek nr 1
strona lewa
km 0+014,83, P=18,50m2, szer. 4,50m
km 0+070,50, P=1,60m2, szer. 5,50m
km 0,088,40, P=1,60m2, szer. 5,20m
km 0+138,70, P=4,03m2, szer. 2,50m
strona prawa
km 0+058,25, szer. 12,0m
km 0+089,00, P=2,57m2, szer. 2,0m
km 0+156,25, P=12,73m2, szer. 4,50m
km 0+178,80, P=12,02m2, szer. 3,50m
km 0+182,18, P=2,15m2, szer. 1,00m
km 0+192,36, P=5,33m2, szer. 2,50m

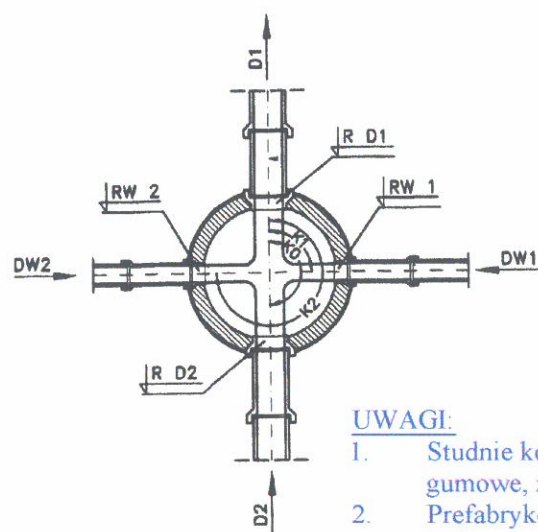
Przebudowa drogi ul. Krzywa w Nowej Rudzie	
Obiekt:	ul. Krzywa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektował:	Jerzy Matczak

Schemat studni rewizyjnej



Elementy prefabrykowane dla studni DN1000

Nr	Element	Ilość
1	Prefabrykowane dno studzienki betonowej DN1000 z kietą wysokość h 650, 750 lub 950	1
2	Prefabrykowany krąg betonowy DN1000, wysokość 250, 500 lub 1000	n
3	Zwężka betonowa DN1000/625 wysokość 320, 620mm	1
4	Pierścień dystansowy polimerowy DN 625 wysokość 60, 80 lub 100mm	n
5	Właz żeliwny z wypełnieniem betonowym 2 lub 4 otworowy wg normy: PN-EN124:2000 h=14cm	1
6	Stopnie żłazowe żeliwne umieszczone mijankowo co 30cm typ D wg PN-EN13101:2005	n



Przejścia kanałów przez ściany obiektów należy wykonywać, jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody do wnętrza i eskfiltrację na zewnątrz studzienki, poprzez fabryczne osadzenie w ścianach króćców do rur (identycznych jak materiał wpinanej rury). Do przejść szczelnych w trakcie wykonywania zadania należy przyłączyć z obu stron króćce, długości max. 0,6m odpowiednio kielichowy i bezkielichowy zależnie od strony studni i kierunku układania kanału. Rozwiązania polegające na przyłączeniu króćców do studni mają na celu stworzenie przegubu, stanowiącego zabezpieczenie kanału przed jego złamaniem (różnicowe osadzenie studzienki i kanału).

UWAGI:

1. Studnie kompletne z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność wg PN-EN1917:2004.
2. Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe do budowy studni powinny być wykonane z betonu min. klasy C30/37, wodoszczelności min. W8, nasiąkliwość < 4%.
3. Przejścia szczelne osadzić fabrycznie
4. Stopnie żłazowe żeliwne typ. D wg PN-EN13101:2005 montowane fabrycznie
5. Włazy żeliwne studni kanalizacyjnych dostosować do rzeczywistej niwelety drogi lub terenu
6. Przy osadzaniu włazów stosować maksymalnie trzy pierścienie regulacyjne o wysokości max. 10cm każdy
7. Elementy denne studni posadzić w odpowiednio przygotowanych, odwodnionych, wyrównanych wykopach na wylewce z betonu C12/15 o gr. 15cm

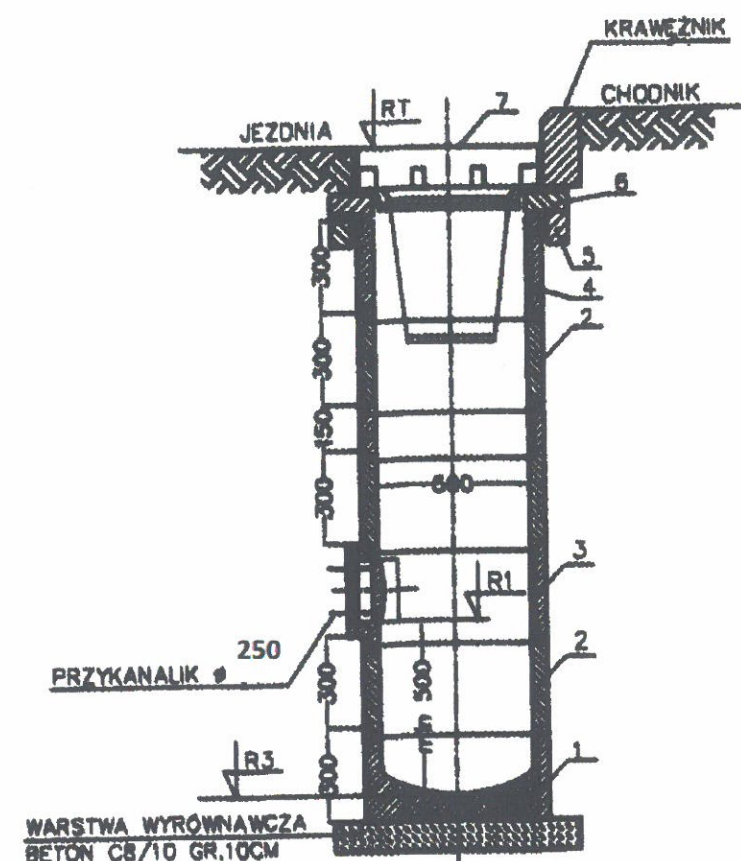
Przebudowa drogi ul. Krzywa w Nowej Rudzie

Obiekt:	ul. Krzywa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Schemat studni rewizyjnej
Projektował:	Jerzy Matczak

Uprawniony do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr. weid. NBP 17342/3/72/98
oraz kierowania i nadzorowania budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Nr. ew. AU-F 2/57/80

Rysunek 6

Wpust ściekowy uliczny z prefabrykowanych elementów betonowych



SCHEMAT TRADYCYJNEGO WPUSTU ULICZNEGO

1. Dno studzienki bez odpływu
2. Krąg bez odpływu
3. Krąg z odpływem
4. Krąg wieńczący pod kratkę ściekową
5. Pierścień odciażający
6. Płyta pokrywowa
7. Wpusty ściekowe klasy C250, wg PN-EN 124:2000

UWAGI:

1. Elementy denne studni wbetonować w przygotowanych, odwodnionych, wyrównanych wykopach.
2. Posadowienie krętek wpustów dostosować do niwelety drogi.
3. Wpusty wyposażać w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń stałych.

Przebudowa drogi ul. Krzywa w Nowej Rudzie

Obiekt:	ul. Krzywa w Nowej Rudzie
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Nazwa rysunku:	Wpust ściekowy uliczny
Projektował:	Jerzy Matczak

Uprawniony do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr. weid. NBP 17342/3/72/98
oraz kierowania i nadzorowania budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Nr. ew. AU-F 2/57/80

Rysunek 5