

CZĘŚĆ II SIWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

PRZETARG NIEOGRANICZONY na roboty budowlane:

„Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie”

I.p.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część A.1	Opis ogólny
2.	Część A.2	Dokumentacja projektowa
3.	Część A.3	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
4.	Część A.4	Przedmiar robót

Uwaga:

1. Wszelkie nazwy własne produktów i materiałów, norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, przywołane w opisie przedmiotu zamówienia służą jedynie określeniu pożądanego standardu wykonania i określeniu właściwości i wymogów technicznych założonych w dokumentacji projektowej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się rozwiązania równoważne, zamiennie (w oparciu np. na produktach innych producentów) pod warunkiem:

- *spełnienia tych samych właściwości technicznych oraz estetycznych,*
- *przedstawienia równoważnych, zamiennych rozwiązań na piśmie (dane techniczne, atesty, dopuszczenia do stosowania),*
- *uzyskania akceptacji Zamawiającego oraz Projektanta.*

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Część A.1 – Opis ogólny

1. Zakres robót składających się na przedmiot zamówienia składa się z części nr 1 oraz części nr 2 zamówienia:

W ramach **części nr 1** zamówienia planuje się wykonanie między innymi:

1. nowej konstrukcji jezdni ul. Świdnickiej i Piłsudskiego z nawierzchnią mineralno-bitumiczną oraz obustronnymi krawężnikami betonowymi,
2. nowej konstrukcji chodników z nawierzchnią z drobnowymiarowych materiałów betonowych tradycyjnych (w części objętej ochroną konserwatorską typu staromiejskiego),
3. nowej konstrukcji ścieżek rowerowych z nawierzchnią mineralno-bitumiczną,
4. nowej konstrukcji zjazdów z drogi publicznej (zjazdy indywidualne i publiczne) z nawierzchnią z drobnowymiarowych materiałów betonowych,
5. nowej konstrukcji zatok autobusowych z nawierzchnią z kostki kamiennej,
6. elementów małej architektury w postaci murów oporowych, palisad betonowych,
7. wykonanie wycinki wraz z mechanicznym karczowaniem karpiny wraz z jej wywózką dla wszystkich drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia
8. zagospodarowania terenów zielonych w obszarze pasa drogowego,

Zakres robót drogowych

ul. Świdnicka

- | | |
|--|---|
| • kilometraż drogi | od km 0+038,73 do km 3+066,19 |
| • klasa drogi | Z 1/2 |
| • kategoria ruchu z drogami podrzędnymi) | KR3 (dot. również nawierzchni skrzyżowań) |
| • długość | 3 805,67 m |
| • szerokość jezdni | 2 x 3,50 = 7,00 m |
| • szerokość ścieżki rowerowej | 2,00 m |
| • szerokość chodnika | 1,50 ÷ 2,50 m |
| • szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 3,00 m |
| • ilość skrzyżowań | 12 |
| • ilość projektowanych zjazdów | 104 |
| • ilość przystanków autobusowych | |

- z zatoką 4
 - bez zatoki (linia P-17) 2
- ilość miejsc postojowych równoległych (2,50x6,00)
 - strona prawa 0
 - strona lewa 17
- ilość miejsc postojowych prostopadłych (2,50x5,00)
 - strona prawa 0
 - strona lewa 40
- ilość miejsc postojowych prostopadłych (3,60x5,00) - NPS
 - strona prawa 0
 - strona lewa 3

ul. Piłsudskiego

- kilometraż drogi od km 3+066,19 do km 3+828,83
- klasa drogi Z 1/2
- kategoria ruchu KR3
- długość 3 805,67 m
- szerokość jezdni $2 \times 3,50 = 7,00$ m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00 m
- szerokość chodnika $1,50 \div 2,50$ m
- ilość skrzyżowań 1
- ilość projektowanych zjazdów 15
- ilość przystanków autobusowych
 - bez zatoki (linia P-17) 1
- ilość miejsc postojowych równoległych (2,50x6,00)
 - strona lewa 11

ul. Główna

- kilometraż drogi od km 0+023,16 do km 0+038,73
- klasa drogi Z 1/2
- kategoria ruchu KR3 (dot. również nawierzchni skrzyżowań z drogami podrzędnymi)
- długość 15,57 m
- szerokość jezdni $2 \times 3,50 = 7,00$ m
- szerokość chodnika min. 2,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,00 m
- ilość skrzyżowań 1

9. wykonanie remontu mostu przez Potok Włodzica oraz dwóch przepustów drogowych w ciągu Potoku Szczerbica i Potoku bez Nazwy pod ulicą Świdnicką w Nowej Rudzie
10. budowa i przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami wpustów w obszarze pasa drogowego ulic podlegających przebudowie oraz na odcinkach prowadzących do istniejących wylotów do pobliskich cieków naturalnych (potoku Włodzica, potoku Szczerbica oraz potoku Bez Nazwy) oraz likwidacja istniejącego kanału deszczowego

Zakres robót sanitarnych

- sieć Ø 650 GRP – 220 m,
- sieć Ø 600 PP SN8 – 260 m,
- sieć Ø 500 PP SN8 – 412 m,
- sieć Ø 450 PP SN8 – 755 m,
- sieć Ø 400 PP SN8 – 732 m,
- sieć Ø 300 PP SN8 – 1230 m,
- sieć Ø 200 PP SN8 – 25 m,
- przykanaliki wpustów ulicznych Ø 200 PP – 315 szt.
- podejścia do rur spustowych Ø 160 i 200 PP – 95 szt.
- wyloty do cieków naturalnych – 8 szt.

11. budowy przyłączy elektroenergetycznych nN do zasilania linii oświetlenia ulicznego

12. budowy nowej linii oświetlenia ulicznego

Zakres robót elektrycznych

- dla drogi głównej oprawy typu LED, układ ustawienia słupów jednostronny
 - ✓ Słup o wysokości 8,0m – 7 szt;
 - ✓ Słup o wysokości 9,0m – 10 szt;
 - ✓ Słup o wysokości 11,0m – 3 szt;
 - ✓ Słup o wysokości 6,0m – 1 szt;
 - ✓ Słup o wysokości 8,0m – 114 szt + 5 szt
- dla przejścia dla pieszych oprawy asymetryczne typu LED;
 - ✓ Słup aluminiowy o wysokości 6,0m – 3 szt;
 - ✓ słup prosty bez wysięgnika - 24 szt.
- sterowanie instalacją oświetleniową za pomocą cyfrowego programatora astronomicznego lub sterowanie radiowe;
- szafki pomiarowo – sterownicze wykonane z obudowy poliestrowej;
- linie kablową wykonaną kablem doziemnym.

13. usunięcia kolizji z przebudowywaną infrastrukturą drogową (kolizje z siecią energetyczną napowietrzną i kablową nN, gazową, wodociagową)

14. przebudowę kanalizacji teletechnicznej - usunięcia kolizji z przebudowywaną infrastrukturą drogową z siecią ORANGE Polska S.A.

- ✓ Zakres rzeczowy robót telekomunikacyjnych:
- ✓ budowa kan. 1-otw HDPE110/6,3 0,089 km / 0,089 kmo
- ✓ budowa kan. 2-otw HDPE110/6,3 0,020 km/ 0,036 kmo
- ✓ odkopanie i przesunięcie kan. 8-otw 0,095 km / 0,760 kmo
- ✓ demontaż istniejących studni (NAAA/B29, NAA/B30, NAAA/B31) - 3 szt.
- ✓ budowa st. kablowej SKR2rcw (NAAA/B29, NAA/B30, NAAA/B31) - 3 szt.
- ✓ wylewka ławy betonowej na istniejącej kanalizacji kablowej w obrębie wjazdu na posesję NR 35 - 1 szt.

W ramach **części nr 2** zamówienia planuje się wykonanie między innymi:

1. nowej docelowej organizacji ruchu:
 - a) wykonanie oznakowania poziomego

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA
-	-	-	m ²
A-17	Dzieci - jako znak poziomy	2 szt	3,5
P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	1030 m	41,2
P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	1067 m	128,0
P- 3a	Linia jednostronnie przekraczalna długa	162 m	32,0
P-4	Linia podwójna ciągła	1577 m	378,5
P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	48 m	5,8
P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	434 m	104,2
P-10	Przejście dla pieszych	404 m ²	404,0
P-11	Przejazd dla rowerzystów	31 m ²	31,0
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	98 m	25,7
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	103 m	38,6
P-17	Linia przystankowa	90 m	153,9
P-18	Stanowisko postojowe	261 m	31,3
P-20	Koperta	71 m	8,5
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	415,1	157,7
P-23	Rower	139 szt	92,0
P-24	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	2 szt	1,5
- - -	Powierzchnia przejazdu dla rowerów w kolorze czerwonym	92,7 m ²	92,7
RAZEM:		-	1 730,1

ELEMENTY BRD

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	-
U-5a	Słupek przeszkodowy	2 szt
U-5b (C-9)	Słupek przeszkodowy ze znakiem C-9	8 szt
U-5b (C-11)	Słupek przeszkodowy ze znakiem C-11	1 szt
U-12a	Ogrodzenie segmentowe	54 m

PEO-1	Punktowe elementy odblaskowe	11 szt
-	Wyspa przykręcana ze elementów gumowych w kolorze czerwonym	6 m ²

b) wykonanie oznakowania pionowego

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
A-7	Ustąp pierwszeństwa	14
A-8	Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	1
A-17	Dzieci	2
A-24	Rowerzyści	4
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
B-18	Ograniczenie tonażu	4
B-25	Zakaz wyprzedzania	3
B-33	Ograniczenie prędkości	2
B-36	Zakaz zatrzymywania się	1
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2
C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-3	Droga jednokierunkowa	1
D-4a	Droga bez przejazdu	2
D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	2
D-6	Przejście dla pieszych	40
D-6a	Przejazd dla rowerzystów	4
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	14
D-15	Przystanek autobusowy	7
D-18	Parking	10
D-18a	Parking - miejsca zastrzeżone	2
D-42	Obszar zabudowany	1
E-1	Tablica przeddrogowskazowa	2
E-2a	Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni	4
E-13	Tablica kierunkowa	1
E-17a	Miejscowość	2
E-18a	Koniec miejscowości	2
F-5	Upředzenie o zakazie	3
F-6	Znak upředzający umieszczany przed skrzyżowaniem	4
T-0	Tabliczka informacyjna	3
T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2
T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z podporządkowanej)	1
T-16	Tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	1
T-22	Tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	2
T-27	Agatka	2
T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	3
T-30a	Oznacza postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika	5

T-30b	Oznacza postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	3
RAZEM:		164

ZNAKI PIONOWE - MINI

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	17
C-13a/C-16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	1
C13	Droga dla rowerów	3
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	3
C-16	Droga dla pieszych	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	20
RAZEM:		47

SŁUPKI DO ZNAKÓW PIONOWYCH

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	-
-	Słupki rurowe ocynkowane o średnicy 70mm z kapturkiem	122 szt
-	Słupki rurowe ocynkowane o średnicy 70mm z wysięgnikiem kapturkiem	32 szt
-	Bezpieczne konstrukcje wsporcze dla znaków E-1 i E2	6 kpl

Zakres szczegółowy przedmiotu zamówienia opisuje **Część A.2 – Dokumentacja projektowa oraz Część A.3 – Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych**

7. Inne warunki wykonania zamówienia

- a) Wykonawca zapewnia obsługę geotechniczną i geodezyjną w zakresie realizacji łącznie z dostarczeniem inwentaryzacji powykonawczej i powykonawczej mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 w 3 egz. oraz w wersji elektronicznej
- b) W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzyskania zatwierdzenia i wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy oraz wypełnienia wszystkich innych zobowiązań, które są nałożone na Zamawiającego w uzgodnieniach, zgodach, decyzjach poszczególnych organów administracyjnych, zarządców sieci itp., w tym w porozumieniu w sprawie usunięcia kolizji z siecią Tauron Dystrybucja SA.
- c) Koszt nadzoru przedstawicieli gestorów sieci, koszty włączeń np. prądu, przełączeń, koszty mediów niezbędnych do przeprowadzania wszystkich prób i odbiorów leży po stronie Wykonawcy
- d) Koszty zajęcia pasa drogowego oraz koszty czasowego zajęcia terenu objętego wodami leżą po stronie Wykonawcy, natomiast koszt umieszczenia urządzenia obcego w pasie drogowym oraz koszt trwałego zajęcia terenu objętego wodami jest po stronie Zamawiającego.

- e) Okres rękojmi za wady – zgodnie z zaoferowanym przez Wykonawcę okresem gwarancji. W okresie gwarancji Wykonawca jest także zobligowany do wymiany na własny koszt materiałów eksploatacyjnych np. źródeł światła.
- f) W związku z faktem, iż w czasie realizacji robót przypadają okresy zimowe Wykonawca przy określaniu etapowania budowy jest zatem zobowiązany wziąć pod uwagę ten fakt. Okresy zimowe są uwzględnione w określonym przez Zamawiającego terminie realizacji zadania (minimalnym i maksymalnym).
- g) W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowanie zaplecza budowy na potrzeby Wykonawcy oraz Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego (miejsce do prowadzenia narad koordynacyjnych budowy)
- h) W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia przewidywane możliwe jest wystąpienie utrudnienia związane z wykonywaniem prac przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z Nowej Rudy związanych z wymianą sieci wodno-kanalizacyjnej w pasie drogowym. Wszystkie prace będą uzgadniane wcześniej z Wykonawcą w celu prawidłowej koordynacji prowadzenia prac.

Część A.2 – Dokumentacja projektowa

Nazwa Zamawiającego: Gmina Miejska Nowa Ruda

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

„Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie”

Pozwolenia administracyjne zezwalające na realizację inwestycji: całość inwestycji zgodnie z zapisami ustawy Prawo budowlane będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45221119-9 Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45223500-1 Konstrukcje z betonu zbrojonego

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

Biuro projektowe: Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna

Spis zawartości dokumentacji projektowej:

1. dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych- przebudowa ulicy Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie wraz z przebudową linii oświetlenia ulicznego, branża drogowa + elektryczna
2. dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych – remont mostu przez potok Włodzica oraz dwóch przepustów drogowych w ciągu potoku Szczerbica i potoku bez nazwy pod ulicą Świdnicką w Nowej Rudzie, branża mostowa
3. projekt budowlany – budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w związku z przebudową ulicy Świnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie, branża sanitarna
4. dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych – budowa przyłącza elektroenergetycznego nN do zasilania linii oświetlenia ulicznego, branża elektryczna
5. dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych –przebudowa kanalizacji deszczowej w obszarze dz. 71/7w związku z przebudową ulicy Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie , branża sanitarna
6. dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych –przebudowa skrzyżowania ul. Piłsudskiego i Cmentarnej w Nowej Rudzie w obszarze działek 71/7 AM5 i 138/2 AM15 obręb Nowa Ruda 3, branża drogowa + elektryczna
7. projekt stałej organizacji ruchu , branża drogowa
8. projekt wykonawczy branży drogowej
9. projekt wykonawczy branży mostowej
10. projekt wykonawczy branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa
11. projekt wykonawczy branży elektrycznej – oświetlenie drogowe i usunięcie kolizji
12. projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – usunięcie kolizji
13. dokumentacja dotycząc wycinki drzew
14. errata do dokumentacji projektowej z zakresie branży drogowej
15. errata do dokumentacji projektowej z zakresie branży sanitarnej
16. errata do dokumentacji projektowej z zakresie branży elektrycznej
17. dokumentacja dotycząca określenia powierzchni pod czasowe zajęcie gruntów pokrytych wodami

Część A.3 – Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykaz Specyfikacja technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących opis przedmiotu zamówienia:

- D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne
- D-01.01.01 – Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-01.02.01 – Usunięcie drzew i krzaków
- D-01.02.01a – Ochrona istniejących drzew w okresie budowy
- D-01.02.02 – Zdjęcie warstwy humus i/lub darniny
- D-01.02.04 – Rozbiórka elementów dróg

- D-01.03.01 – Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i stacji transformatorowych przy budowie dróg
- D-01.03.04 – Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
- D-01.03.06 – Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie i budowie dróg
- D-02.00.01 – Roboty ziemne. Wymagania ogólne
- D-02.01.01 – Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- D-02.02.01 – Wykonanie wykopów w gruntach skalistych
- D-02.03.01 – Wykonanie nasypów
- D-03.01.01 – Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetonowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)
- D-03.02.01 – Kanalizacja deszczowa i sanitarna
- D-03.02.01a – Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych
- D-04.01.01 – Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-04.03.01 – Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D-04.04.00 – Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne
- D-04.04.02 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D-05.03.01 – Nawierzchnia z kostki kamiennej (regularnej, nieregularnej, rzędowej)
- D-05.03.03 – Nawierzchnie z płyt betonowych (sześciokątnych o boku 20 cm)
- D-05.03.05a – Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg PN-EN
- D-05.03.05b – Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN
- D-05.03.07 – Nawierzchnia z asfaltu lanego
- D-05.03.09 – Nawierzchnia z pojedynczo powierzchniowo utrwalana
- D-05.03.11 – Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno
- D-05.03.23a – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
- D-06.01.01 – Umocowanie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków
- D-06.04.01 – Rowy (w przypadku remontowanych i utrzymaniowych)
- D-07.01.01 – Oznakowanie poziome
- D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe
- D-07.05.01 – Bariery ochronne stalowe
- D-07.06.01a – Ogrodzenia stalowego panelowego przy posesjach przydrożnych
- D-07.06.02 – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy
- D-07.07.01 – Oświetlenie
- D-08.01.01 – Krawężniki betonowe
- D-08.02.01 – Chodniki z płyt chodnikowych betonowych
- D-08.03.01 – Betonowe obrzeża chodnikowe
- D-08.03.03 – Palisada
- D-08.05.06a – Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej
- D-09.01.01 – Zieleń
- D-10.01.01 – Mury oporowe
- D-10.10.01o – Wiata na przystanku autobusowym
- M-11.01.00 – Roboty ziemne pod fundamenty
- M-11.01.02 – Wykop pod ławy w gruncie spoistym wraz z umocnieniem
- M-11.04.01 – Ścianka szczelna
- M-13.01.01 – Beton fundamentów w deskowaniu
- M-14.01.02 – Konstrukcje stalowe spawane ustroju niosącego obiektu inżynierskiego
- M-15.01.03 – Hydroizolacja kauczukowo-asfaltowa na powierzchni stykające się z gruntem
- M-15.01.04 – Hydroizolacja asfaltowo-żywiczna na powierzchni stykające się z gruntem
- M-15.02.01 – Izolacja z papy termozgrzewalnej
- M-19.01.02 – Bariery-poręcze na obiektach mostowych
- M-19.01.04 – Poręcze na obiektach mostowych
- M-23.30.01 – Kapy chodnikowe
- M-28.15.01 – Krawężniki kamienny

Nazwa i adres podmiotu opracowującego części składowe opisu przedmiotu zamówienia: Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT, ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna

Data opracowania: maj 2016

Część A.4 – Przedmiar robót

Przedmiar Robót stanowi jedynie materiał pomocniczy i nie stanowi podstawy określenia zakresu przedmiot zamówienia. Przedmiar Robót powinien być odczytywany w powiązaniu z SIWZ oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia (załącznik A do SIWZ) zawartym w Dokumentacji projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Uważa się, że Wykonawca dokładnie zapoznał się ze szczegółowym opisem robót, które należy wykonać i sposobem ich wykonania.

Pozostałe Wymagania – Raport Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest przygotować i dostarczyć Inżynierowi Kontraktu raporty miesięczne w terminie do 7 (siódmego) dnia każdego miesiąca w 1 egz. w wersji papierowej i elektronicznej edytowalnej. Inżynier zobowiązany jest zatwierdzić raport w ciągu 7 dni roboczych lub wnieść uwagi do Raportu, które Wykonawca jest zobligowany do usunięcia w terminie wyznaczonym przez Inżyniera.

Raport miesięczny Wykonawcy powinien zawierać następujące pozycje:

1. Szczegółowy postęp prac w miesiącu sprawozdawczym

- 1.1. Opis robót wykonanych
- 1.2. Opis robót odebranych
- 1.3. Opis działań formalnych po stronie Wykonawcy (np. korespondencja do IK, Zamawiającego)

2. Roboty planowane na następny miesiąc

- 2.1. Opis robót planowanych z uszczegółowieniem na tygodnie

3. Analiza zgodności postępu robót z harmonogramem

4. Planowany przerób do końca następnego miesiąca

5. Warunki na terenie budowy

- 5.1. Warunki atmosferyczne
- 5.2. Utrudnienia w realizacji

6. Zasoby Wykonawcy

- 6.1. Zatrudnienie
- 6.2. Sprzęt
- 6.3. Wykaz Podwykonawców i stan realizacji robót wykonywanych przez Podwykonawców
- 6.4. Stan zamówień i dostaw kluczowych
- 6.5. Wykaz złożonych wniosków materiałowych (data złożenia, rodzaj materiału, data zatwierdzenia wniosku)

7. Napotkane problemy i zastosowane środki zaradcze

8. Załączniki :

- 8.1 płyta CD zawierająca zdjęcia obrazujące postęp robót
- 8.2 kserokopia protokołów odbiorów robót częściowych/zanikowych/inspekcji dostaw itp.
- 8.3 kserokopie kart przekazania odpadów

Część A.5 – Źródła finansowania zamówienia

Zadanie będzie realizowane z następujących źródeł finansowania:

1. środki wspólnotowe w ramach Projektów:

- a) „Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie” (zadanie dofinansowane ze

środków Unii Europejskiej w ramach RPO WD oś priorytetowa 5, działanie 5.1 poddziałanie 5.1.4. Drogowa dostępność transportowa –ZIT AW)

b) Ograniczenie niskiej emisji w Gminie Miejskiej Nowa Ruda poprzez budowę ścieżki rowerowej oraz oświetlenia energooszczędnego w ulicach Piłsudskiego i Świdnickiej, oświetlenia energooszczędnego w ul. Kłodzkiej oraz parkingu na ul. Cmentarnej” (zadanie dofinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach RPO WD oś priorytetowa 3, działanie 3.4 poddziałanie 3.4.4. Wdrażanie strategii niskoemisyjnych –ZIT AW)

2. budżet Gminy Miejskiej Nowa Ruda