

Załącznik nr 4 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zakup średniego samochodu Ratowniczo - Gaśniczego z napędem uterenowionym 4x4 o poniższych minimalnych parametrach:

Podwozie z kabiną

- Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami),
- Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).
- Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień składania ofert.
- Podwozie samochodu z napędem uterenowionym 4 x 4, tylna oś na bliźniakach z kabiną załogową 6 osobową.
- Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne umożliwia podawanie komunikatów słownych.
- Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu.
- Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów - z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Silnik o mocy minimum 290 KM, spełniający obowiązujące normy czystości spalin min. EURO6.
- Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm
- Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) - nie wyżej niż 1850 mm od poziomego terenu. Półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością regulacji wysokości. Pojazd wyposażony w podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu przy każdej żaluzji, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy.
- Napęd 4 x 4:
 - możliwość odłączania napędu osi przedniej,
 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,
 - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.
- Układ kierowniczy ze wspomaganiami,
- Układ hamulcowy wyposażony w ABS (możliwość odłączenia podczas jazdy w terenie),
- Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),
- Kabina wyposażona w:
 - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
 - radiotelefon przewoźny analogowo – cyfrowy pracujący w paśmie ratowniczym,
 - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
 - szyberdach,

- przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna,
- rolety wewnętrzne,
- elektryczne szyby przednie,
- elektryczne lusterka,
- zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych,
- klimatyzację.
- lusterko rampowe - krawędziowe z prawej strony,
- lusterko rampowe – dojazdowe przednie,
- schowek pod siedziskami w dolnej części kabiny,
- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
- radio samochodowe
- pomiędzy fotelem kierowcy i dowódcyurządzenie (deska) do ładowania na postoju 6 radiotelefonów i 6 latarek pożarniczych. +2 gniazda 12V.
- nawigacja satelitarna.
- Szyby boczne w kabinie załogi przyciemniane
- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.
- Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:
 - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
 - fotele wyposażone w zagłówki,
 - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
 - 4 uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach foteli załogi z dźwignią blokady uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie
- Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
- Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
- Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy) i uniwersalne przyłącze służące do utrzymywania odpowiedniego ciśnienia w układzie hamulcowym.
- Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 Mhz.
- Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
- Kamera cofania z monitorem min. 7" w kabinie pojazdu
- Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 85 km/h
- Kolorystyka:
 - samochód – RAL 3000
 - elementy błotników i zderzaków – białe
 - elementy podwozia – czarne
- Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.
- Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
- Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
- Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
- Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta - w czasie min. 4 godz. podczas postoju.
- Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu,

przód i tył resory paraboliczne.

- Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
- Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.
- Pojazd wyposażony w szkle i hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.

Zabudowa pożarnicza:

- Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne kompozytowe w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru.
- Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwić podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W.
- Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2 szt..
 - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2
 - fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu,
 - dodatkowo dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.

Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon

- Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym
- Na dachu skrzynia na sprzęt dł. 2 metry, szer. 70 cm. Wysokość dostosowana do wysokości samochodu (możliwość uzgodnienia wymiarów skrzyni z zamawiającym). Skrzynia wyposażona w oświetlenie LED. Materiał skrzyni odporny na korozję.
- Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
- Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm.
- Skrytki na sprzęt i wyposażenie żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
- Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy i w przedziale autopompy. W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.
- Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego - minimum 5 luksów w odległości 1 m na poziomi gruntu
- Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
- Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
- Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności co najmniej 3000 litrów, umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.
- Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów - 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną

eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

- Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
- Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 3000l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 400l/min przy ciś. 40 bar
- Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
- Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
 - czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu (po 2 z każdego boku pojazdu),
 - linii szybkiego natarcia,
 - zraszaczy.
 - działka wodno – pianowego o wydajności min. 2400 l/min.z możliwością jej regulacji. Możliwość podania prądu zwartego i rozproszonego
- Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.
- Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:
 - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek,
 - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
- W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:
 - manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
 - wyłącznik silnika pojazdu,
 - kontrolka pracy silnika,
 - kontrolka włączenia pompy,
 - schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.
 - urządzenie do komunikacji z przedziałem kierowcy. W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewodnym
- W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:
 - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
 - kontrolka pracy autopompy,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
- Z tyłu pojazdu fala świetlna – kolor pomarańczowy
- Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.Nasada zasilająca 75 powinna mieć elementy zabezpieczające przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych z hydrantu do zbiornika wodnego samochodu
- Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 0,5% do 6% (tolerancja \pm 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
- Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych

- do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
- Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwi jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
- Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.
- Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
- Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę.
- Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.

Urządzenia dodatkowe:

- Wyciągarka elektryczna - powyżej 5 t obsługiwana z zewnątrz pilotem
- Maszt oświetleniowy, oświetlenie LED pneumatyczny, sterowanie elektryczne pracą.
- Dodatkowy sygnał dźwiękowy, pneumatyczny włączany z pozycji kierowcy i dowódcy.
- Uchwyty na 4 aparaty powietrzne w oparciach siedzeń załogi.
- Zestaw do ograniczania, zbierania i odtłuszczania rozlewisk olejowych i innych substancji chemicznych na drogach i innych miejscach
- Rozsiewacz do sorbentu
- Zestaw do oznakowania terenu

Na samochodzie zapewnione jest miejsce i mocowania na przewożenie sprzętu i wyposażenia zgodnie z CNBOP.

Gwarancja:

Na pojazd Wykonawca udzieli minimum 24 miesięcznej gwarancji. Okres gwarancji liczony będzie od daty sporządzenia protokołu odbioru końcowego.

Pozostałe wymagania:

Ze względu na planowane dofinansowanie zakupu przedmiotu umowy ze środków:

- Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego;
- Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu;
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dplnośląskiego w ramach Konkursu pn. „Poprawa bezpieczeństwa w Województwie Dolnośląskim w roku 2017” po konsultacji i w uzgodnieniu z Zamawiającym pojazd należy wyposażyć w trwałe oznaczenia w formie naklejek lub tabliczek informacyjnych. Elektroniczną treść oznaczenia dostarczy Zamawiający.

- Wykonawca usunie ewentualne awarie przedmiotu zamówienia w ciągu 48 godzin od terminu ich pisemnego (faksem) zgłoszenia przez Zamawiającego.
- Wykonawca zagwarantuje przyjazd serwisu i usunięcie awarii w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od pisemnego (fax.) zgłoszenia awarii, oraz udostępni nieodpłatnie (w czasie trwania gwarancji) pojazd zamiennego o podobnych parametrach jak dostarczony - w przypadku, gdy awaria pojazdu spowoduje jego unieruchomienie na czas dłuższy niż 2 dni robocze od daty zgłoszenia się serwisu.
- Wykonawca dostarczy najpóźniej w dniu dostawy niezbędną dokumentację w języku polskim:
 - wyciąg ze świadectwa homologacji i pozostałą dokumentację niezbędną do zarejestrowania kompletnego pojazdu - zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym,
 - instrukcję obsługi i konserwacji dla podwozia samochodowego i zabudowy w języku

polskim,

- książkę serwisową i kartę gwarancyjną oraz katalog części zamiennych.

- Wykonawca zapewni w siedzibie zamawiającego na swój koszt szkolenie 8 pracowników w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu.