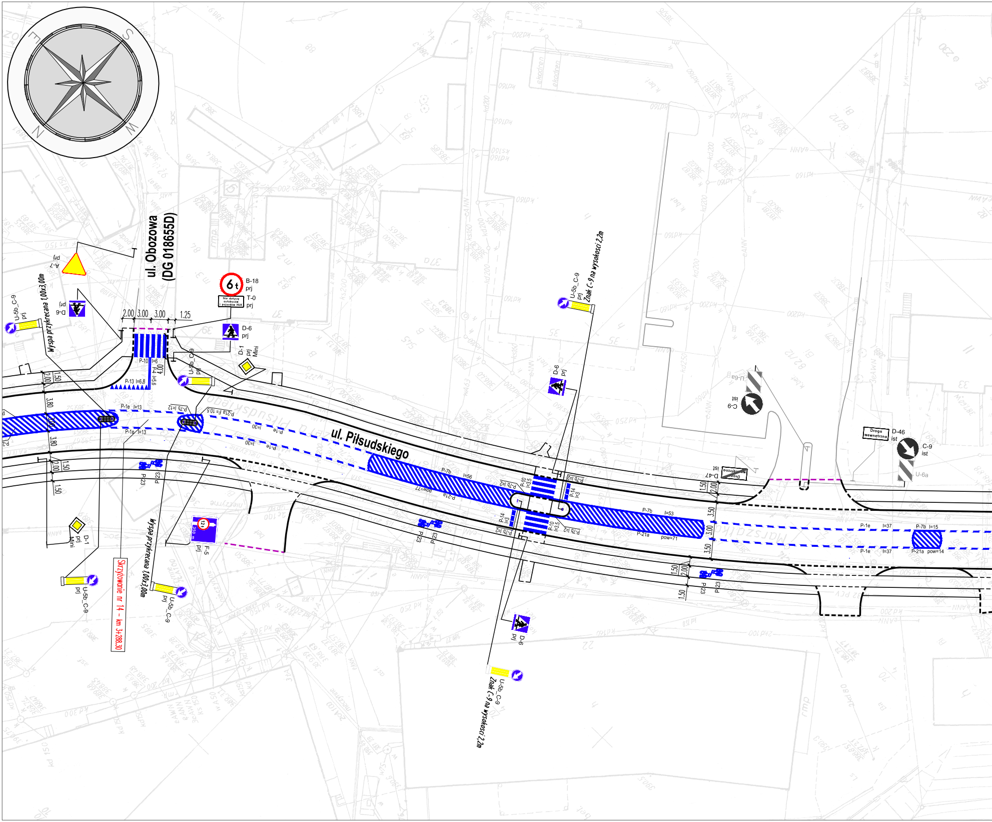
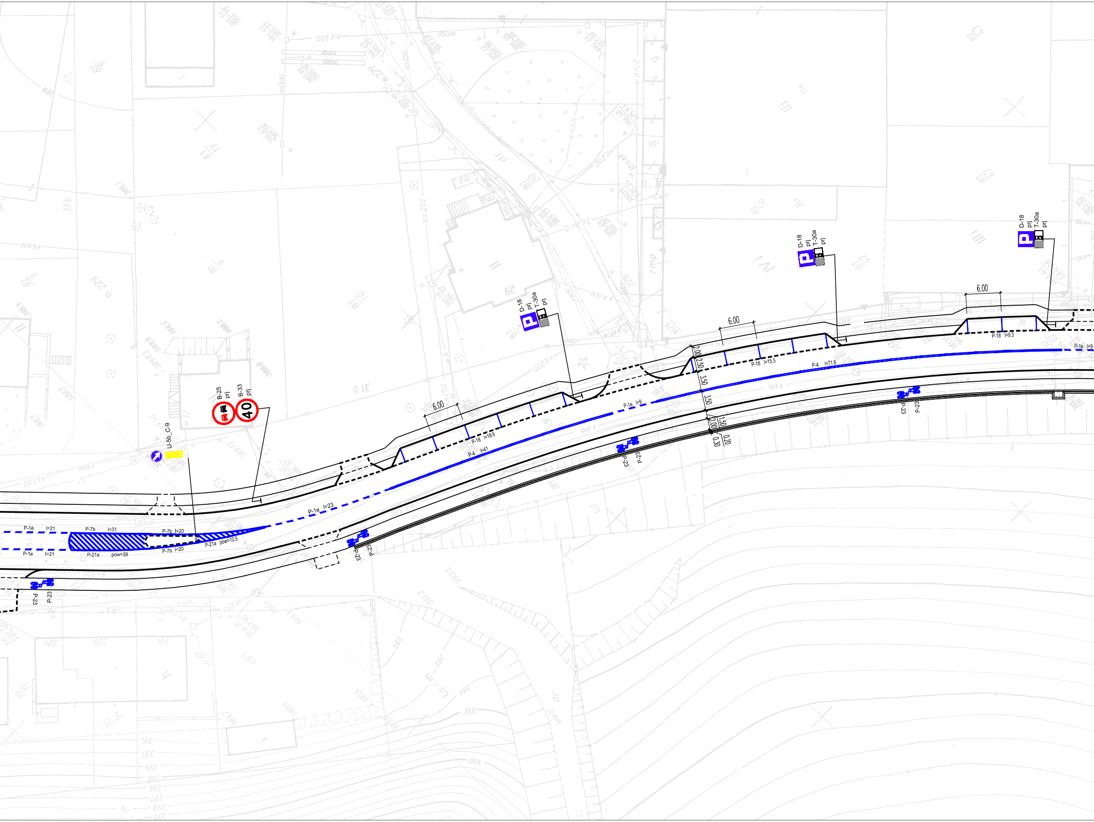
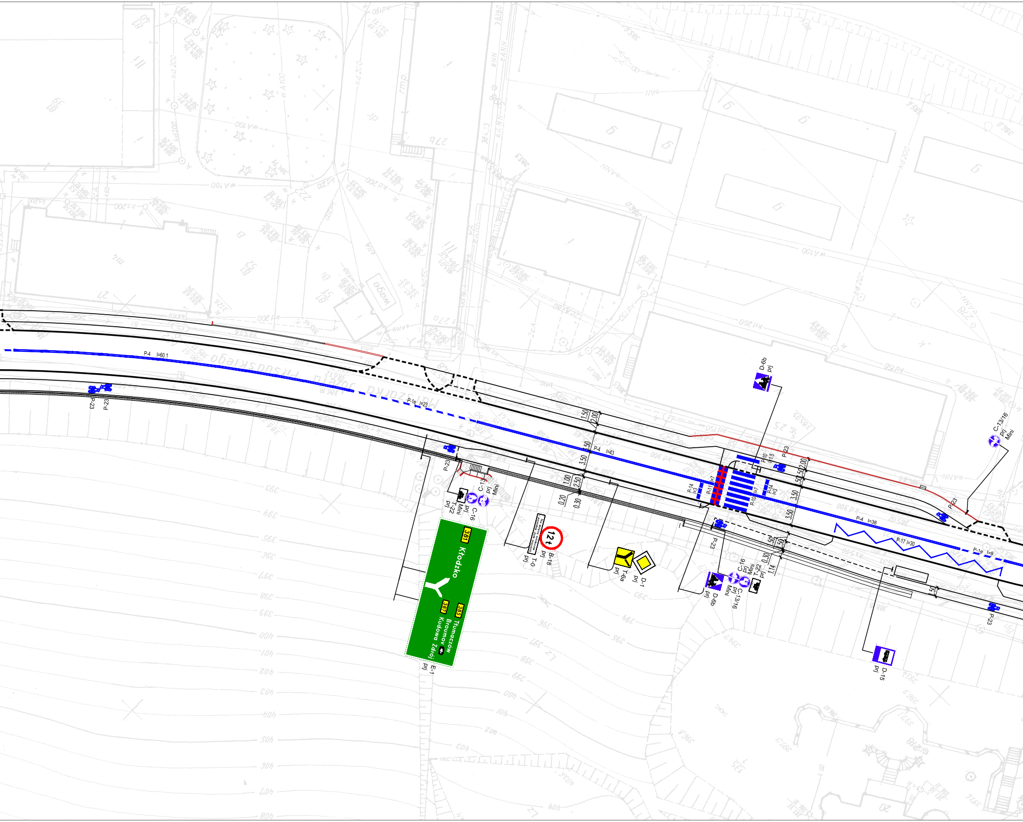
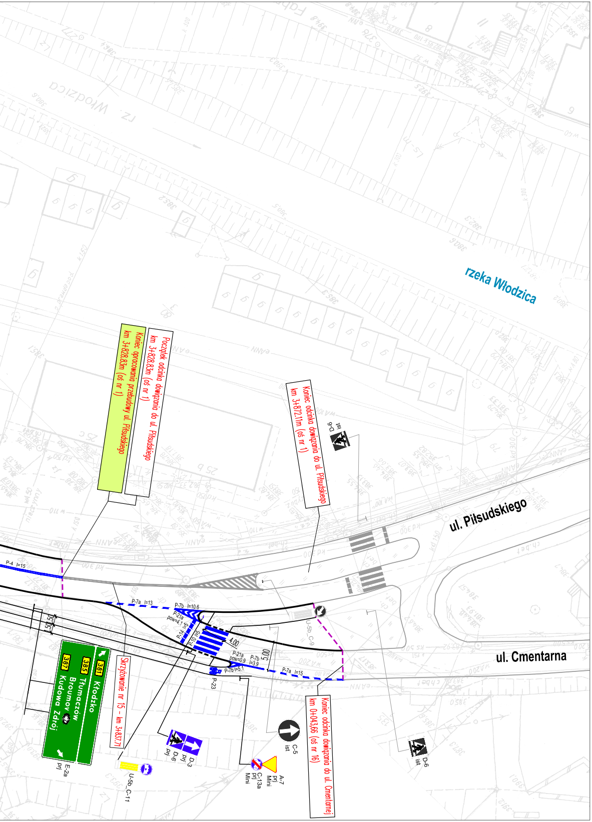

ul. Obozowa
(DG 018655D)
ul. Piłsudskiego
B-18
prj
T-0
prj
6 t
D-6
prj
D-1
prj
Mini
U-5b_C-9
prj
Znak C-9 na wysokości 2,2m
A-7
prj
Wyspa przykręcana 1,00x3,00m
Skrzyżowanie nr 14 - km 3+288,30
F-5
prj
12t
350 m
C-9
ist
U-6a
D-46
ist
Droga wewnętrzna
D-47
ist
2.00
3.00
3.00
1.25
4.00
1.50
3.80
3.50
3.00
P-10 l=6
P-4 l=5,6
P-13 l=6,8
P-1e l=13
P-7b l=12
P-21a F= 10,5
P-1e l=30
P-7b l=56
pow=77
P-21a
P-10 l=3,5
P-14 l=3
P-7b l=2
P-7b l=53
P-21a pow=71
P-1e l=37
P-7b l=15
P-21a pow=14
P23

Nazwa pliku: P-288_C12_SOR_045_S - Po Zatwierdzeniu - Wydruk


B-25
prj
B-33
prj
40
U-5b_C-9
D-18
prj
T-30a
prj
D-18
prj
T-30a
prj
D-18
prj
T-30a
prj
P-1e l=21
P-7b l=31
P-7b l=20
P-1e l=21
P-21a pow=39
P-7b l=20
P-21a pow=10.5
P-1e l=23
P-4 l=41
P-18 l=18.6
6.00
P-1e l=9
6.00
P-18 l=15.5
P-4 l=71.6
6.00
P-18 l=9.3
P-1e l=9
2.00
2.50
3.50
3.50
1.50
2.00
0.30
0.20
P-23
P-23
P-23
P-23
P-23
P-23
P-23
P-23
31 b
29


P-4 l=60.1
P-23
P-23
P-1e l=23
P-4 l=43
1.50
2.00
3.50
3.50
1.00
2.50
0.20
0.30
P-23
C-13 prj Mini
C-16 prj Mini
T-22 prj
381
Kłodzko
385 Tłumaczów Broumov
387 Kudowa Zdrój
E-1 prj
12t
B-18 prj
T-0 prj
T-6a prj
D-1 prj
D-6b prj
P-10 l=1.5
P-23
P-14 l=3
P-11 l=7
P-10 l=7
P-14 l=3
2.00
.50
.50
3.50
3.50
P-4 l=38
P-17 l=30
P-1e l=9
P-23
C-13/16 prj Mini
P-23
.50
1.50
0.30
1.14
C-16 prj Mini
T-22 prj
D-6b prj
C-13/16 prj Mini
1.50
P-23
D-15 prj


rzeka Włodzica
ul. Włodzica
ul. Piłsudskiego
ul. Cmentarna
Koniec opracowania przebudowy ul. Piłsudskiego km 3+828,83m (oś nr 1)
Początek odcinka dowiązania do ul. Piłsudskiego km 3+828,83m (oś nr 1)
Koniec odcinka dowiązania do ul. Piłsudskiego km 3+872,11m (oś nr 1)
Koniec odcinka dowiązania do ul. Cmentarnej km 0+043,66 (oś nr 16)
Skrzyżowanie nr 15 - km 3+837,71
P-4 l=15
P-7a l=13
P-7b l=10.6
P-21a pow=4.1
P-14 l=5
P-10 l=5
4.00
5.00
P-21a pow=0.9
P-7b l=3.9
P-7b l=5.1
P-7a l=15
P-23
1.50
1.50
U-5b_C-9
D-6 ist
381 Kłodzko
385 Tłumaczów Broumov CZ
387 Kudowa Zdrój
E-2a prj
U-5b_C-11
D-6 prj
D-3 prj
C-5 ist
A-7 prj Mini
C-13a prj Mini
D-6 ist

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

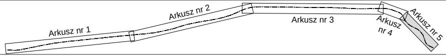
━━━━	PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
▬ ▬ ▬	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
────	PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
– – – –	PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
────	ISTN. KRAWĘŻNIK
════	PROJ. MURKI OPOROWE
════	PROJ. PALISADY
▭	MIEJSCE LOKALIZACJI PROJ. WIAT PRZYSTANKOWYCH
– – – –	GRANICA OBSZARU ROBÓT

OZNACZENIA ORGANIZACJI RUCHU

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
D-6 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
D-6 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

OZNACZENIA POZOSTAŁE

✕	UWAGI I ZMIANY WPROWADZONE W DNIU 27.05.2016 ROKU ZGODNIE Z ŻĄDANIEM ZATWIERDZENIA NR 290/2016 WYDANEGO PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO


Arkusz nr 1
Arkusz nr 2
Arkusz nr 3
Arkusz nr 4
Arkusz nr 5

Projektant:

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT
UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania: MODERNIZACJA ULIC ŚWIDNICKIEJ I PIŁSUDSKIEGO W NOWEJ RUDZIE
BĘDĄCYCH ŁĄCZNIKIEM POMIĘDZY DROGĄ SUDECKĄ, A CENTRUM MIASTA ORAZ NOWORUDZKĄ
PODSTREFĄ WSSE INVEST-PARK I DROGĄ 385 DO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W TŁUMACZOWIE

Tytuł projektu: MODERNIZACJA ULIC ŚWIDNICKIEJ I PIŁSUDSKIEGO W NOWEJ RUDZIE
BĘDĄCYCH ŁĄCZNIKIEM POMIĘDZY DROGĄ SUDECKĄ, A CENTRUM MIASTA ORAZ NOWORUDZKĄ
PODSTREFĄ WSSE INVEST-PARK I DROGĄ 385 DO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W TŁUMACZOWIE

Inwestor:

GMINA MIEJSKA NOWA RUDA
UL. RYNEK 1, 57-400 NOWA RUDA

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: kłodzki; Gmina miejska: Nowa Ruda; Miejscowość: Nowa Ruda;
Obręb i numery działek - zgodnie z zestwieniem na str. 3 okładki projektu budowlanego

Tytuł opracowania: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W CIĄGU PRZEBUDOWANEJ ULICY ŚWIDNICKIEJ
I PIŁSUDSKIEGO W NOWEJ RUDZIE

Tytuł rysunku: PLANSZA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- Arkusz nr 5 -

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	- - -	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	DROGOWA	NBGP.V-7342/3/86/98	

Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-288	P-288 - P.07.00	WI.272.01.2015/MF z dnia 14.05.2015r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	27.05.2016r.	1:500	D-02.5