



Wrocław, dnia 07.04.2016r.

ZR.8022.1.63.2016

**Biuro Studiów  
i Projektów Drogownictwa  
STUDIO PROJEKT  
ul. Osiedle Sowie 12  
58-100 Bystrzyca Górna**

Dotyczy: pisma znak BSiPD/P-288/1656/2015 z dn. 24.03.2016r. (wpływ do DSDiK w dn. 31.03.2016) w sprawie opinii do projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Modernizacja ulic Świdnickiej i Piłsudskiego będących łącznikiem pomiędzy Droga Sudecką, a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą nr 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie”.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w odpowiedzi na pisma jw. informuje, że opiniuje negatywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. jw.

Jako uzasadnienie naszej opinii przedkładamy poniższe uwagi:

- DSDiK we Wrocławiu podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie ZR.8022.1.10.2016 z dn. 10.03.2016r. i nie wyraża zgody na zastosowanie pasa środkowego w kolorze czerwonym. Wadą takiego rozwiązania jest duże prawdopodobieństwo zaistnienia kolizji. Ponadto obowiązujące rozporządzenia nie przewidują takiego oznakowania pionowego i poziomego. Jednocześnie zwracamy uwagę na to, iż w przedłożonym przez Państwa nie zastosowano znaków B-25 natomiast znaki C-9 w rejonie skrzyżowania z ul. Obozową zostały zaprojektowane bezpośrednio na polu P-21 bez elementów przykręcanych i pylonów U-5.

W związku z powyższym podtrzymujemy swoją propozycję wprowadzenia zmian w oznakowaniu poziomym poprzez zastosowanie odpowiednich znaków poziomych typu P-21a, P-7a, P-8b i F-10 na skrzyżowaniach.

- na dojeździe do ronda w Ludwikowicach Kłodzkich na tablicy E-1 nie projektować napisu „Orkany”;
- poprawić oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwikowską (B-18 z T-6?);
- w ciągu linii P-7b przed skrzyżowaniem z Ludwikowską zaprojektować punktowe elementy odblaskowe;
- na dojeździe do Ludwikowic Kłodzkich znak B-25 przestawić na początek linii P-3a;
- tablice D-42 umieścić pod E-17a;
- uzupełnić znaki D-1 na ulicy Świdnickiej;
- tam gdzie jest to możliwe znaki D-1 i A-7 umieszczać nad znakami D-6/D-6a/D-6b;
- na włączeniu ul. Andersa uzupełnić znak C-9 z U-5;
- uzupełnić znaki C-13/C-16 za skrzyżowaniami;
- znakami D-18 z tabliczkami T-29 przestawić poza chodnik;

- na skrzyżowaniu Świdnicka/Andersa/Sokola: nie stosować tabliczek T-6, znak F-6 przestawić bliżej skrzyżowania i umieścić nad nim znak D-1, uzupełnić znak D-6b, poprawić błąd ortograficzny na tablicy E-2a oraz ujednolicić treść wszystkich tablic zastosowanych na skrzyżowaniu (chodzi o nazwę m. Ząbkowice Śl. a napis „Centrum” umieścić pod nazwą m. Tłumaczów);
- na skrzyżowaniu z ul. Dworską znak F-6 zbyt blisko znaku D-18 z T-30b;
- przed skrzyżowaniem z ul. Leśną znak D-1 umieścić nad D-4b;
- dla skrzyżowania z ul. Cmentarną skorygować treści tablic E-1 i E-2a (dot. m. Kudowa Zdrój).

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

*mgr Teresa Grabowska-Chudy*

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZR a/a

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*, tel. 71 39 17 215