



Wrocław, dnia 10.03.2016r.

ZR.8022.1.10.2016

**Biuro Studiów
i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna**

Dotyczy: pisma znak BSiPD/P-288/1625/2015 z dn. 25.01.2016r., oraz pisma znak BSiPD/P-288/1640/2016 z dn. 11.02.2016r. w sprawie opinii do projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Modernizacja ulic Świdnickiej i Piłsudskiego będących łącznikiem pomiędzy Droga Sudecką, a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą nr 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie”.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w odpowiedzi na pisma jw. informuje, że opiniuje negatywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. jw.

Jako uzasadnienie naszej opinii przedkładamy poniższe uwagi:

- DSDiK we Wrocławiu nie wyraża zgody na zastosowanie pasa środkowego w kolorze czerwonym. Wadą takiego rozwiązania jest duże prawdopodobieństwo zaistnienia kolizji. Ponadto obowiązujące rozporządzenia nie przewidują takiego oznakowania pionowego i poziomego. W związku z powyższym proponujemy wprowadzić zmianę w oznakowaniu poziomym poprzez zastosowanie odpowiednich znaków poziomych typu P-21a, P-7a, P-8b i F-10 na skrzyżowaniach;
- linie P-1e powinny mieć wartość całkowitą, nieparzystą;
- na dojeździe do Ludwikowic Kłodzkich zastosować znak B-25;
- na tablicach E-17a/E-18a zastosować nazwę „Ludwikowice Kł.”;
- znaki E-18a umieścić na odwrocie tablic E-17a, natomiast tablice D-42 umieścić pod E-17a;
- uzupełnić znaki D-1 na ulicy Świdnickiej;
- na przejeździe rowerowym w rejonie Świdnickiej 99 zastosować znak D-6a w miejscu D-6;
- nie stosować linii P-14 przed P-17;
- tam gdzie jest to możliwe znaki D-1 i A-7 umieszczać nad znakami D-6/D-6a/D-6b;
- na włączeniu ul. Andersa uzupełnić znaki C-9 z U-5;
- uzupełnić znaki C-13/C-16 za skrzyżowaniami;
- na ul. Świdnickiej uzupełnić linię P-4 w rejonie budynku nr 67 oraz 62;
- znak A-17 przenieść za skrzyżowanie z ul. Łączną;
- pod znakami D-18 uzupełnić tabliczki T-30;

- na skrzyżowaniu Świdnicka/Andersa/Sokola: nie stosować tabliczek T-6, znak F-6 przestawić bliżej skrzyżowania i umieścić nad nim znak D-1, uzupełnić znak D-6b, poprawić błąd ortograficzny na tablicy E-2a oraz ujednolicić treść wszystkich tablic zastosowanych na skrzyżowaniu;
- w rejonie bud. nr 41 umożliwić wyjazd z miejsca postojowego pojazdowi osoby niepełnosprawnej;
- na znakach D-18 zastosowanych wspólnie z T-29 należy zaprojektować adekwatny symbol „koperty”;
- na skrzyżowaniu z ul. Zacisze uzupełnić znaki D-6b i skrócić linię P-1e, nie stosować znaku E-3;
- na skrzyżowaniu z ul. Dworską uzupełnić znaki D-1 i F-6;
- na skrzyżowaniu z ul. Mostową i Leśną uzupełnić znaki D-1 i D-4b/c;
- nie stosować linii P-1e bezpośrednio po P-1b;
- pod znakiem B-36 zastosować tabliczkę „Nie dot. zatok postojowych”;
- zastosować zestaw A-30 z T-16 dla drugiego kierunku ruchu;
- dla skrzyżowania z ul. Cmentarną skorygować treści tablic E-1 i E-2a (dot. m. Broumov);
- końcu drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Cmentarną nad znakiem C-13a zastosować mini znak A-7;
- na wlotach dróg podporządkowanych dopuszcza się zastosowanie łączonych przejazdów dla rowerów z przejściami dla pieszych P-10/P-11
- określić wysokość umieszczenia znaków C-9 zastosowanych na azylu dla pieszych.

Poprawiony projekt przekazać do DSDiK we Wrocławiu celem ponownego rozpatrzenia.

1
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
[Podpis]
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZR a/a

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*, tel. 71 39 17 215