

CZĘŚĆ II SIWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

PRZETARG NIEOGRANICZONY na:

„Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie”

Znak postępowania WI.271.21.2018/MF

I.p.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część A.1	Opis ogólny
2.	Część A.2	Dokumentacja projektowa
3.	Część A.3	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Część A.1 – Opis ogólny

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w zakresie wykonania oznakowania poziomego oraz pionowego ulicy Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie.

W ramach zadania planuje się wykonanie:

- 1) oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu docelowego
- 2) oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu docelowego
- 3) oznakowania nazw ulic
- 4) wykonanie robót towarzyszących tj.
 - a. prace pomiarowe, roboty przygotowawcze i oznakowanie robót,
 - b. oczyszczenie podłoża nawierzchni,
 - c. opracowanie ewentualnego projektu organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót
 - d. ewentualne przedznakowanie,
 - e. ochronę znaków przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie prowadzenia robót

Akty prawne stanowiące podstawę stosowania do wykonania oznakowania:

- a. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.). – wraz z późniejszymi rozporządzeniami zmieniającymi to rozporządzenie
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.) – wraz z późniejszymi rozporządzeniami zmieniającymi to rozporządzenie
- c. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.)

Informacje dodatkowe

- 1) W związku z tym, iż obecnie trwa realizacja zadania polegającego przebudowie ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzka podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie, którego Wykonawcą robót jest firma **EUROVIA POLSKA S.A.** (termin zakończenia realizacji inwestycji to 10.09.2018) Wykonawca oznakowania zobowiązany będzie do realizacji swoich prac zgodnie z ustalonym i zatwierdzonym przez Kierownika budowy firmy EUROVIA harmonogramem prac.
- 2) Ujęty w zestawieniu znaków do wykonania znak P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym umieszcza się na nawierzchni barwy niebieskiej.

W ramach zamówienia planuje się wykonanie nowej docelowej organizacji ruchu:

a) wykonanie oznakowania poziomego

Oznakowanie należy wykonać jako gładkie.

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA
-	-	-	m ²
A-17	Dzieci - jako znak poziomy	2 szt	3,5
P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	1030 m	41,2
P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	1067 m	128,0
P- 3a	Linia jednostronnie przekraczalna długa	162 m	32,0
P-4	Linia podwójna ciągła	1577 m	378,5
P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	48 m	5,8
P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	434 m	104,2
P-10	Przejście dla pieszych	404 m ²	404,0
P-11	Przejazd dla rowerzystów	31 m ²	31,0
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	98 m	25,7
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	103 m	38,6
P-17	Linia przystankowa	90 m	153,9
P-18	Stanowisko postojowe	261 m	31,3
P-20	Koperta	71 m	8,5
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	415,1	157,7
P-23	Rower	139 szt	92,0
P-24*	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	2 szt	1,5
- - -	Powierzchnia przejazdu dla rowerów w kolorze czerwonym	92,7 m ²	92,7
RAZEM:		-	1 730,1

* Uwaga - Od 30 czerwca 2017 weszły nowe zasady oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych . „Znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” stosuje się do oznakowania stanowiska postojowego przeznaczonego dla osób, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Znak P-24 umieszcza się na nawierzchni barwy niebieskiej.” – **znak P-24 należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami**

ELEMENTY BRD

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	-
U-5a	Słupek przeszkodowy	2 szt
U-5b (C-9)	Słupek przeszkodowy ze znakiem C-9	8 szt
U-5b (C-11)	Słupek przeszkodowy ze znakiem C-11	1 szt
U-12a	Ogrodzenie segmentowe	54 m
PEO-1	Punktowe elementy odbłaskowe	11 szt
-	Wyspa przykręcana ze elementów gumowych w kolorze czerwonym	6 m ²

b) wykonanie oznakowania pionowego

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
A-7	Ustąp pierwszeństwa	14
A-8	Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	1
A-17	Dzieci	2
A-24	Rowerzyści	4
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
B-18	Ograniczenie tonażu	4
B-25	Zakaz wyprzedzania	3
B-33	Ograniczenie prędkości	2
B-36	Zakaz zatrzymywania się	1
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2
C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-3	Droga jednokierunkowa	1
D-4a	Droga bez przejazdu	2
D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	2
D-6	Przeście dla pieszych	40
D-6a	Przejazd dla rowerzystów	4
D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	14
D-15	Przystanek autobusowy	7
D-18	Parking	10
D-18a	Parking - miejsca zastrzeżone	2
D-42	Obszar zabudowany	1
E-1	Tablica przeddrogowskazowa	2
E-2a	Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni	4
E-13	Tablica kierunkowa	1
E-17a	Miejscowość	2
E-18a	Koniec miejscowości	2
F-5	Upředzenie o zakazie	3
F-6	Znak upředzający umieszczany przed skrzyżowaniem	4
T-0	Tabliczka informacyjna	3
T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2
T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z podporządkowanej)	1
T-16	Tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	1
T-22	Tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	2
T-27	Agatka	2
T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	3
T-30a	Oznacza postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawężnika	5
T-30b	Oznacza postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	3

RAZEM:	164
--------	-----

ZNAKI PIONOWE - MINI

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	17
C-13a/C-16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	1
C13	Droga dla rowerów	3
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	3
C-16	Droga dla pieszych	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	20
RAZEM:		47

SŁUPKI DO ZNAKÓW PIONOWYCH

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	-
-	Słupki rurowe ocynkowane o średnicy 70mm z kapturkiem	122 szt
-	Słupki rurowe ocynkowane o średnicy 70mm z wysięgnikiem kapturkiem	32 szt
-	Bezpieczne konstrukcje wsporcze dla znaków E-1 i E2	6 kpl

Zastosowane konstrukcje wsporcze do znaków drogowych mają być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z aktualną wersją PN-EN 12767 lub równoważną.

Należy przyjąć następujące wymagania dla ww. konstrukcji wsporczych: **50, NE, 1.**

Użyte konstrukcje wsporcze winny spełnić stawiane im wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przy jednoczesnym spełnieniu wymagań PN-EN 12899-1 „Stałe pionowe znaki drogowe” lub równoważnej.

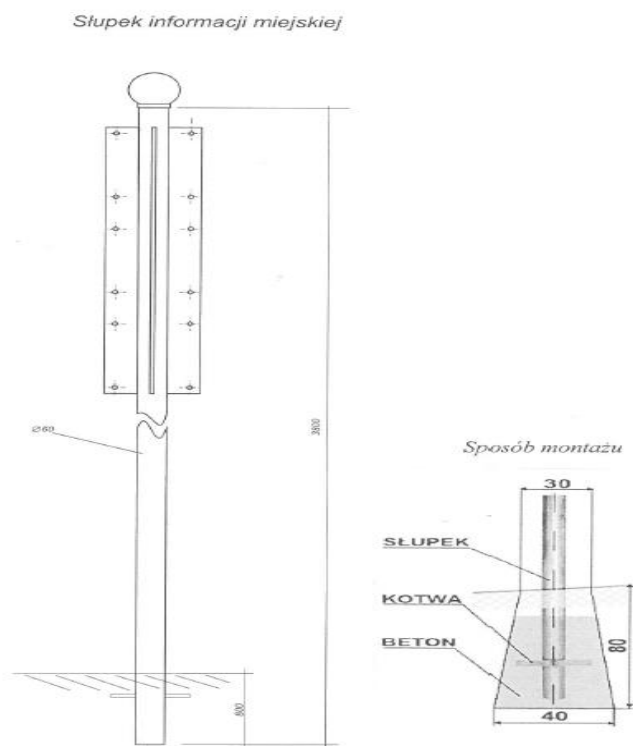
W ramach zamówienia planuje się także wykonanie oznakowania ulic

Opis wymagań do oznakowania ulic

Tabliczkę z nazwą ulicy i herbem należy wykonać z blachy ocynkowanej malowanej proszkowo (blacha zaginana dwukrotnie na krawędziach w miejscach mocowania do słupków nakładka usztywniająca; Gr. blachy 1,25 mm. Grubość ocynku Z275.); wymiary tabliczki 1040 x 200 mm
przykład



2. słupek do znaków oraz sposób montażu – zgodnie z poniższym rysunkiem



Plaskowniki pod kątem 90 stopni w 4 kierunkach na 3 tabliczki
Rura ocynkowana śr. 60 mm zakończona kulą. Malowanie proszkowe całości RAL 5017

Lokalizacja oraz ilość oznakowań ulic:

Lp.	Lokalizacja	Ilość słupków	Ilość tabliczek	Nazwa ulicy
1	Skrzyżowanie z ul. Cmentarną	1	3	ul. Piłsudskiego (szt. 2)

6

				ul. Cmentarna
2	Skrzyżowanie z ul. Obozową	1	3	ul. Piłsudskiego ul. Obozowa ul. Świdnicka
3	Skrzyżowanie z ul. Górniczą	1	4	ul. Świdnicka (szt. 2) ul. Górnicza ul. Stara Droga
4	Skrzyżowanie z ul. Rzeczną	1	2	ul. Świdnicka ul. Rieczna
5	Skrzyżowanie z ul. Leśną	1	2	ul. Świdnicka ul. Leśna
6	Skrzyżowanie z ul. Dworską	1	4	ul. Świdnicka ul. Dworska ul. Rieczna ul. Stara Droga
7	Skrzyżowanie z ul. Zacisze	1	2	ul. Świdnicka ul. Zacisze
8	Skrzyżowanie z ul. Sokola	1	3	ul. Świdnicka (szt. 2) ul. płk. J. Sokola
9	Skrzyżowanie z ul. Andersa	1	2	ul. Świdnicka ul. Andersa
10	Skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II	1	3	ul. Świdnicka ul. Jana Pawła II ul. Łączna
11	Skrzyżowanie ul. Andersa	1	2	ul. Świdnicka ul. Andersa
12	Przy budynku ul. Świdnicka 81	1	1	ul. Stara Droga nr 50a, 50b
13	Przy budynku ul. Świdnicka 88	1	1	ul. Brzozowa
14	Skrzyżowanie z ul. Rolną	1	4	ul. Świdnicka (szt. 2) ul. Rolna ul. Jawornik
15	Przy budynku ul. Świdnicka 93	1	1	ul. Stara Droga
16	Przy budynku ul. Świdnicka 97	1	2	ul. Stara Droga ul. Świdnicka
17	Przy budynku ul. Świdnicka 99	1	1	ul. Stara Droga
18	Przy budynku ul. Świdnicka 116	1	2	ul. Stara Droga ul. Świdnicka
19	Skrzyżowanie z ul. Ludwikowską	1	2	ul. Świdnicka ul. Ludwikowska
	razem	19	44	

Część A.2 – Dokumentacja projektowa

Nazwa Zamawiającego: Gmina Miejska Nowa Ruda

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

„Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie”

Biuro projektowe: Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna

Spis zawartości dokumentacji projektowej:

1. projekt stałej organizacji ruchu, branża drogowa – zatwierdzenie nr 290/2016 zmienione zatwierdzeniem nr 844/2017 (data ważności do 31.12.2018)

Część A.3 – Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykaz Specyfikacja technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących opis przedmiotu zamówienia:

D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne
D-07.01.01 – Oznakowanie poziome
D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe
D-07.05.01 – Bariery ochronne stalowe
D-07.06.01a – Ogrodzenia stalowego panelowego przy posesjach przydrożnych
D-07.06.02 – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy

Nazwa i adres podmiotu opracowującego części składowe opisu przedmiotu zamówienia: Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT, ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna

Data opracowania: maj 2016

Część A.4 – Źródła finansowania zamówienia

Zadanie będzie realizowane z następujących źródeł finansowania:

1. środki wspólnotowe w ramach Projektów:

a) „Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzka podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie” (zadanie dofinansowane ze

środków Unii Europejskiej w ramach RPO WD oś priorytetowa 5, działanie 5.1 poddziałanie 5.1.4. Drogowa dostępność transportowa –ZIT AW)

b) Ograniczenie niskiej emisji w Gminie Miejskiej Nowa Ruda poprzez budowę ścieżki rowerowej oraz oświetlenia energooszczędnego w ulicach Piłsudskiego i Świdnickiej, oświetlenia energooszczędnego w ul. Kłodzkiej oraz parkingu na ul. Cmentarnej” (zadanie dofinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach RPO WD oś priorytetowa 3, działanie 3.4 poddziałanie 3.4.4. Wdrażanie strategii niskoemisyjnych –ZIT AW)

2. budżet Gminy Miejskiej Nowa Ruda