

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

PRZEGLĄD ROZSZERZONY



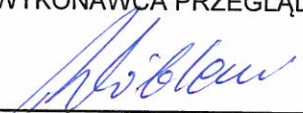
JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	- -
RODZAJ OBIEKTU	- MOST
NUMER DROGI (ULICY)	- 018578
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	- ul. Martwa (0+042)
MIEJSCOWOŚĆ	- Nowa Ruda
RODZAJ PRZESZKODY	- ciek
NAZWA PRZESZKODY	- potok Włodzica
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	- 3,00

Zarządca: **URZĄD MIEJSKI W NOWEJ RUDZIE**



**Rynek 1
57-400 Nowa Ruda**

WYKONAWCA PRZEGLĄDU


Sławomir Wróblewski
63-604 Baranów, ul. Słoneczna 12
INSPEKTOR MOSTÓWY
UAN 7342-31/94
GODP-DODP-44/94
WKP/BD/5755/01
tel. 605 951 690

22

Spis treści:

1. Wstęp
- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Podstawowe założenia
2. Protokół okresowej kontroli pięcioletniej przeglądu rozszerzonego obiektu inżynierskiego
3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy
4. Dokumentacja fotograficzna obiektu
5. Katalog uszkodzeń (Tablica 1.)
- 5.1 Skala i kryteria oceny elementów (Tablica 2.)
- 5.2 Skala i kryteria oceny izolacji (Tablica 3.)
- 5.3 Skala i kryteria przydatności do użytkowania (Tablica 4.)
- 5.4 Zastosowanie "tryb wykonania" (Tablica 5.)
- 6.1 Uprawnienia budowlane i stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
- 6.2 Zaświadczenie o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budowlanych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów rozszerzonych obiektów inżynierskich.

1.2 Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu mostowego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia wykonano:

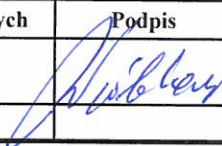
- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. poz.1409 z 2 października 2013r. z późniejszymi zmianami).
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582)
- C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru **PROTOKOŁU OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ**
 - **PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO**
 - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)

Uwaga:

- 1. Do oceny stanu technicznego elementów obiektu mostowego w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano jednolite zady stosowania skali ocen punktowych w przeglądzie podstawowym, zawarte w Podręczniku Inspektora Mostowego, cz. II - wyd. Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Wrocław 1995.
- 2. Do oceny przydatności do użytkowania wykorzystano zasady stosowania skali ocen punktowych przedstawionych w referacie A. Kaszyńskiego i E. Zabawy i opublikowane w materiałach konferencyjnych XVI Seminarium Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów, Poznań - Rosnówko, czerwiec 2006 r.
- 3. Do oceny stanu technicznego elementów konstrukcji podatnych z blach falistych (rury stalowe spiralnie karbowane oraz konstrukcje z blach falistych skręcanych na śruby) w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano "Instrukcję przeglądów i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich z rur i konstrukcji z blachy falistej" (Edycja, 4 lipiec 2014) Opracowaną przez ViaCon Polska Sp. z o.o. przy współudziale - Prof. dr hab. inż. Arkadiusza Madaja, Politechnika Poznańska, Instytut Inżynierii Lądowej

- PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI):	-				5	JAD: MIASTO NOWA RUDA						
2	Nr drogi:	018578				6	Najbliższa miejscowość: Nowa Ruda						
3	Kilometraż:	ul. Martwa (0+042)				7	Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek						

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):				
Estetyka obiektu jest dostateczna.				
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:				
Zarządca obiektu nie przedłożył przeglądu z lat poprzednich				
- brak możliwości odniesienia się do wykonania zaleceń				
WNIOSKOWANE ZALECENIA				
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania		
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-		
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-		
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-		
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-		
11. Wykonanie prac porządkowych	Tak	1		
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK				
WYKONAWCA PRZEGLĄDU				
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:	
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2015-11-27	
2.				
WNIOSEK/DECYZJA KIEROWNIKA REFERATU:				
Użytkowanie obiektu na warunkach zgodnych z zaleceniami .				
Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb robót.				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div>Data :</div> <div>..... (pieczęć i podpis)</div> </div>				
Protokół okresowej kontroli uzgodnili:				
Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Decyzja Burmistrza Miasta Nowa Ruda:				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div>Data :</div> <div>..... (pieczęć i podpis)</div> </div>				

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. poz. 1409 z 2 października 2013r. z późniejszymi zmianami).

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
3. Protokół kontroli instalacji elektrycznej
4. Protokół kontroli instalacji odgromowej
5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych:

oświetleniowych /
gazowych /
telekomunik /
energetycznych /
wodociągowych

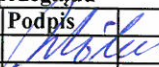
ciepłowniczych / innych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Utrzymanie w czystości, wycinka krzewów	1	m2	100	12,00 zł	1 200,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Utrzymanie czystości nawierzchni, powierzchniowe	1	m2	60	25,00 zł	1 500,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Utrzymanie czystości nawierzchni, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją i grysami	1	m2	110	25,00 zł	2 750,00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Utrzymanie czystości nawierzchni chodników	1	m2	42	7,00 zł	294,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wykonanie oczyszczenia, odnowa malowania, naprawa uszkodzeń	1	kpl	2	700,00 zł	1 400,00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Oczyszczenie, uzupełnienie ubytków	1	m2	10	60,00 zł	600,00 zł
7	Urządzenia odwadniające	----	-	-	-	-	-
8	Izolacja pomostu	Zaplanować wymianę izolacji	2	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	----	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	----	-	-	-	-	-
11	Łożyska	----	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	Powierzchniowo uszczelnić	A	m2	10	20,00 zł	200,00 zł
13	Przyczółki	Oczyszczenie, uzupełnienie spoin, uzupełnienie ubytku	1	m2	10	60,00 zł	600,00 zł
14	Filary	----	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Oczyszczenie przestrzeni, regulacja koryta cieku	1	m2	200	10,00 zł	2 000,00 zł
16	Przeguby	----	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	----	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	----	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	----	-	-	-	-	-
20	Ciągna	----	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	----	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	----	-	-	-	-	-
23	Pylony	----	-	-	-	-	-
-	----	----	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							10 544,00 zł

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	2015-11-27		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

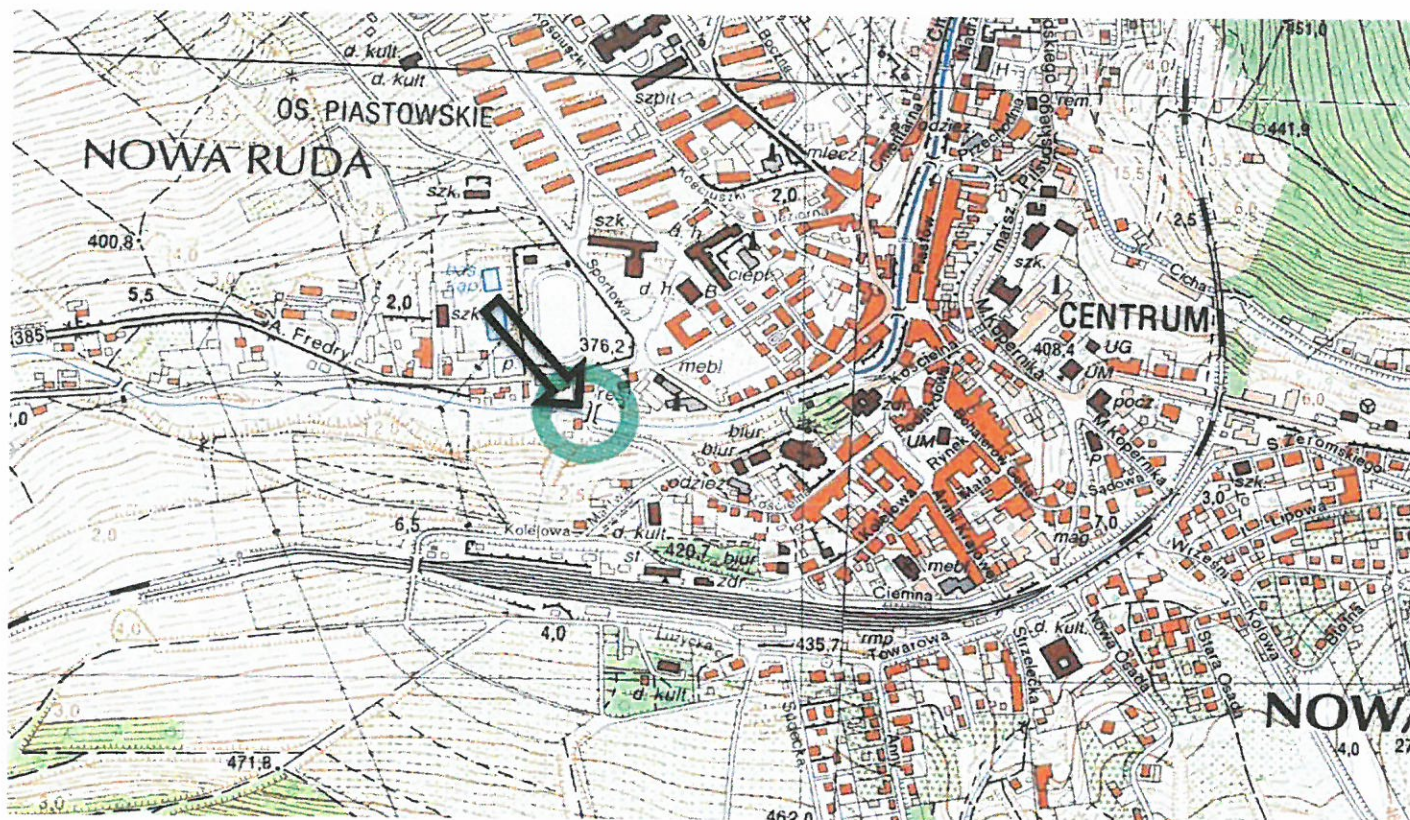
Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu:

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
2015-11-27

Karta nr 1.1



**Fot. 1 Lokalizacja
szkic lokalizacji obiektu**



Fot. 2 Widok z góry



Fot. 3 Widok z góry



Fot. 4 Widok z boku



Fot. 5 Widok z boku



Fot. 6 Widok z boku na ciek



Fot. 7 Widok na ciek



Fot. 8 Przestrzeń podmostowa

Numer ewidencyjny obiektu: -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ 2015-11-27	Karta nr 2.1
---------------------------------	---	--------------



Fot. 9 Nasypy i skarpy

zanieczyszczenia powieszchni stożków i skarp
nadmierna vegetacja roślin skarp i stożków
przemieszczenia, osiadanie gruntu
zanieczyszczenia powieszchni umocnionych skarp

NT
WT
PT
NK
-
-
-
-

-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 10 Nasypy i skarpy

zanieczyszczenia powieszchni stożków i skarp
nadmierna vegetacja roślin skarp i stożków
przemieszczenia, osiadanie gruntu
zanieczyszczenia powieszchni umocnionych skarp

-
-
-
-

stan zadowalający



Fot. 11 Dojazd w obrębie skrzydeł
zarysowania i pęknięcia
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na dojazdach
deformacje
ubytki, braki erozja nawierzchni bitumicznej
korozja, gnicie, starzenie

RA
NA
DA
UA
KA
-
-
-

stan niepokojący

3



Fot. 12 Dojazd w obrębie skrzydeł
zarysowania i pęknięcia
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na dojazdach
deformacje
ubytki, braki erozja nawierzchni bitumicznej
korozja, gnicie, starzenie

-
-
-

stan niepokojący



Fot. 13 Nawierzchnia jezdni

zarysowania i pęknięcia
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni
ubytki, braki erozja nawierzchni
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie
deformacje

RA
KA
UA
NA
DA
-
-
-

stan niepokojący

3

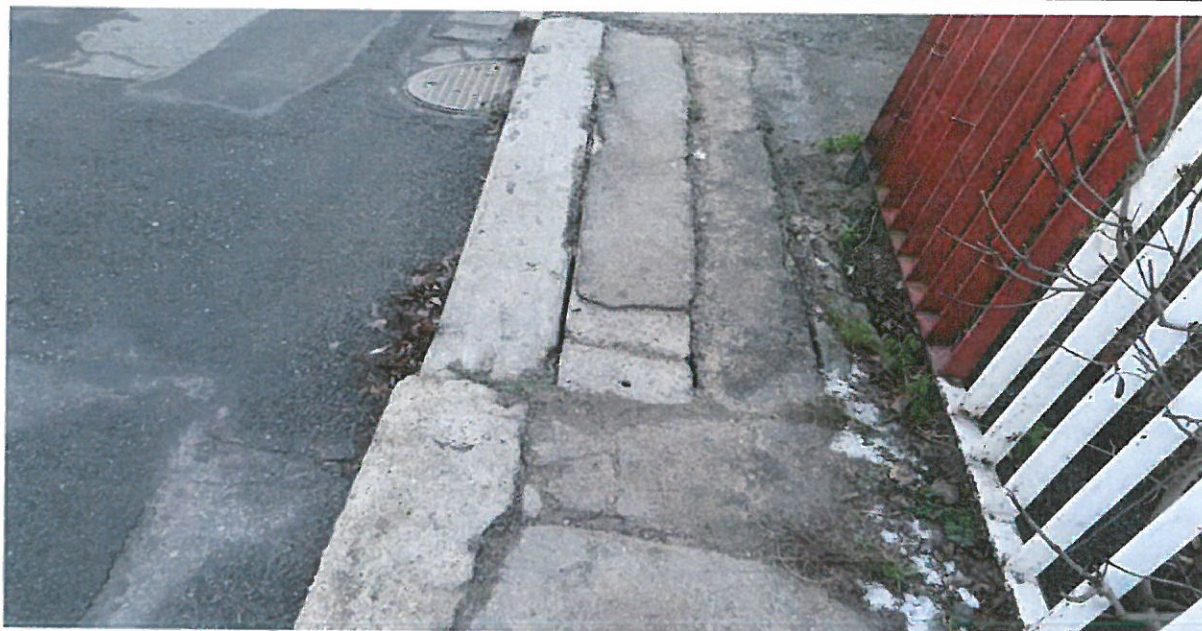


Fot. 14 Nawierzchnia jezdni

zarysowania i pęknięcia
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni
ubytki, braki erozja nawierzchni
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie
deformacje

-
-
-

stan niepokojący



Fot. 15 Nawierzchnia chodników, krawężniki
korozja, gnicie, starzenie
zarysowania i pęknięcia
zanieczyszczenia
korozja nawierzchni bitumicznej
zanieczyszczenia w części z nawierzchnią bitumiczną

KB
RB
NB
KA
NA
-
-
-

stan niepokojący

3



Fot. 16 Nawierzchnia chodników, krawężniki
korozja, gnicie, starzenie
zarysowania i pęknięcia
zanieczyszczenia
korozja nawierzchni bitumicznej
zanieczyszczenia w części z nawierzchnią bitumiczną

-
-
-

stan niepokojący



Fot. 17 Balustrady, bariery ochronne, osłony
korozja, gnicie, starzenie balustrad
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
deformacje

KS
AS
DS
-
-
-
-
-

WYMAGAJĄ NAPRAWY I ODNOWIENIA ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO
stan niepokojący

3



Fot. 18 Balustrady, bariery ochronne, osłony
korozja, gnicie, starzenie balustrad
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
deformacje

-
-
-
-

WYMAGAJĄ NAPRAWY I ODNOWIENIA ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO
stan niepokojący



Fot. 19 Belki podporeczowe, gzymsy
ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych
korozja zbrojenia
osady i wykwity
zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
korozja, gnienie, starzenie

UB
KZ
OB
NB
KB
-
-
-

OCZYŚCIĆ, UZUPEŁNIĆ UBYTKI

stan niedostateczny

2



Fot. 20 Belki podporeczowe, gzymsy
ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych
korozja zbrojenia
osady i wykwity
zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
korozja, gnienie, starzenie

-
-

OCZYŚCIĆ, UZUPEŁNIĆ UBYTKI

stan niedostateczny



Fot. 21 Urządzenia odwadniające
zarysowania i pęknięcia
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni
ubytki, braki erozja nawierzchni
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie
deformacje

RA
KA
UA
NA
DA

-
-
-
odwodnienie powierzchniowe bez wpustów
stan niepokojący

3



Fot. 22 Izolacja pomostu

CA

przecieki

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

STAN AWARYJNY

0



Fot. 23 Konstrukcja pomostu
korozja, gnicie, starzenie betonu
zanieczyszczenia
osady i wykwity powierzchni pomostu
zarysowania i pęknięcia

KB
NB
OB
RB
-
-
-
-

-
-
-
-

stan niepokojący

3



Fot. 24 Konstrukcja dźwigarów głównych
bez uszkodzeń

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 25 Łożyska

BRAK ELEMENTU DO OCENY



Fot. 26 Urządzenia dylatacyjne
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie
zarysowania i pęknięcia
deformacje
ubytki, braki erozja nawierzchni bitumicznej
przemieszczenie i osiadanie

POWIERZCHNIOWO USZCZELNIĆ

Uciąglenie nawierzchni

stan niepokojący



Fot. 27 Urządzenia dylatacyjne
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie
zarysowania i pęknięcia
deformacje
ubytki, braki erozja nawierzchni bitumicznej
przemieszczenie i osiadanie

-
POWIERZCHNIOWO USZCZELNIĆ

Uciąglenie nawierzchni

stan niepokojący



Fot. 28 Przyczółki
zanieczyszczenia przyczółków kamiennych
osady i wykwity na powierzchni przyczółków
ubytki spoin
wegetacja roślin
ubytki materiału podpór

-
WYMAGANE UZUPEŁNIENIE BRAKÓW KAMIENIA I SPOIN

-
stan niepokojący

NK
OK
LK
WK
UK
-
-
-



Fot. 29 Przyczółki
zanieczyszczenia przyczółków kamiennych
osady i wykwity na powierzchni przyczółków
ubytki spoin
wegetacja roślin
ubytki materiału podpór

WYMAGANE UZUPEŁNIENIE BRAKÓW KAMIENIA I SPOIN

stan niepokojący



Fot. 30 Filary
zanieczyszczenia przyczółków kamiennych
osady i wykwity na powierzchni przyczółków
ubytki spoin
wegetacja roślin
ubytki materiału podpór

WYMAGANE UZUPEŁNIENIE BRAKÓW KAMIENIA I SPOIN

stan niepokojący

NK
OK
LK
WK
UK
-
-
-



Fot. 31 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa
zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta ciek
wegetacja roślin utrudniająca przepływ wody

NT
WT

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 32 Koryto rzeki, przestrzeń podmost
zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta ciek
wegetacja roślin utrudniająca przepływ wody

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający



Fot. 33 Urządzenia obce

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych osłon
korozja osłon przewodów
uszkodzenie łączników

AS
KS
LM

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 34 Urządzenia obce

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych osłon
korozja osłon przewodów
uszkodzenie łączników

-
-
-
-
-

stan zadowalający

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZN
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP.	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

5.1 Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 Tablica 3. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. 16.05.1967 r. w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie od 1998.03.17
..... do 1998.04.17 przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia 17.04 ... 1998 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 WROCŁAW
tel/fax 328-18-69, tel. 329-23-54
NIP 696-030-58-51

Kierownik Szkolenia

dr inż. Jerzy Onysyk

Kierownik Zakładu Mostów

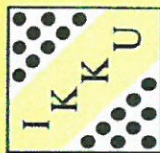
KIEROWNIK ZAKŁADU

prof. Jan Biliszcuk
prof. dr hab. inż. Jan Biliszcuk

Dyrektor Instytutu

DYREKTOR INSTYTUTU

prof. zw. dr hab. inż. Paweł ŚNIADY
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.**

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.


dr inż. Ludomir Szubert

„IKKU” Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
t e c h n i k d r o g o w y

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z m. Wójciszewo, Kalisz
mgr inż. Andrzej Wójciszewski
GŁÓWNY INSPEKTOR BUDOWNICTWA



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Stenograficzna 5a
tel. 26 13 21 11 tel. 21 96
Nr kodo 69 763 telex 0412067

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3..... i §13 ust.1 pkt 3..... lit. c.....
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan (y) Sławomir Wróblewski..... Eugeniusza.....
(imię i nazwisko) s.(ć.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie.....

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

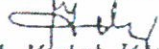
.....

.....

.....

(specjalizacja zawodowa)

NACZELNY DYREKTOR


Inż. Michał Jókwiak





CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

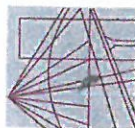
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO <small>NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</small>	 <small>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</small>	<small>UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI</small> 
<small>Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko</small>		
 ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE 		
<i>Pan Sławomir Wróblewski</i> <i>uczestniczył w szkoleniu:</i>		
 OBIEKTY INŻYNIERSKIE 		
<i>Józefów, 15-16.10.2015</i>		
	 dr inż. Ludomir Szubert Prezes Zarządu „IKKU” Sp. z o.o.	
<small>„IKKU” Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599</small>		

P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym
WKP-SJS-ASV-SAG *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-12 roku przez:

Andrzej Mitkiewicz, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1400) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem elektronicznym.

* Weryfikację poprawności danych i ewentualnych zastrzeżeń można sprawdzić za pomocą numeru ewidencyjnego zaświadczającego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poznań, 2014-11-13

ZAŚWIADCZENIE

Sławomir Wróblewski

ul. Słoneczna 12

Pan/Pani

miejsce zamieszkania
63-604 Baranów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01
2015-12-31

do dnia

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzisław Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

