

Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 3

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy mostu nad potokiem Włodzica dla zadania inwestycyjnego o nazwie: „**Przebudowa mostu ul. Martwa**” wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej

Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla ww. zadania, polegającego na przebudowie mostu nad potokiem Włodzica, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr G18578 w km 0+141, wraz z odjazdami, którego zarządcą jest Burmistrz Miasta Nowa Ruda. Zamawiający nie określa długości odcinka drogi do przebudowy za i przed mostem. Wykonawca powinien założyć taką długość odcinków by dostosować geometrię drogi przed i za obiektem mostowym do wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zakres wykonania projektu do tego zadania obejmuje wykonanie inwentaryzacji; wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego mostu wraz z przyległym układem drogowym (projekt drogowy) oraz projektów branżowych; wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru; wykonanie dokumentacji: geodezyjnej, geotechnicznej, hydrologicznej, środowiskowej; opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu; uzyskanie niezbędnych uzgodnień; uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej; w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministra od warunków technicznych. W zakresie zamówienia jest również sprawowanie nadzoru autorskiego.

Dokumentację projektową należy wykonać należyście, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską.

Materiały wyjściowe do projektowania:

- długość mostu 22 m
- szerokość mostu 8 m,
- książka obiektu mostowego
- przegląd pięcioletni
- lokalizacja inwestycji: zakres inwestycji zaznaczono na dołączonej mapie – załącznik „zakres opracowania”

W ramach zadania należy:

1. W zakresie organizacji prac projektowych: zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej.
2. W zakresie zawartości dokumentacji:
 - 1) sporządzić bądź pozyskać aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową i ewidencyjną, zawierającą wszystkie naniesienia niezbędne do wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi (mapa do celów projektowych)
 - 2) ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie,
 - 3) zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci,
 - 4) pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów,
 - 5) pozyskać wypisy i wyrisy z mpzp (w załączeniu wypis i wyris z mpzp z dnia 18.07.2018r.),

- 6) pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć,
- 7) przedstawić rozwiązania odwodnienia wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- 8) opracować i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo - kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania,
- 9) pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje wynikające ze specyfiki opracowania i niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. W tym: pozwolenia wodno – prawne (zgłoszenie wodnoprawne) decyzje środowiskową – jeżeli wymagane.
- 10) przygotować materiały do wniosku o odstąpienie od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała,
- 11) opracować i przedstawić Zamawiającemu projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych zatwierdzeń,
- 12) uczestniczyć w konsultacjach społecznych,
- 13) opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót na wszystkie elementy realizowanych robót,

Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno-budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, a w szczególności: racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, rozwiązania odwodnień łącznie z ich wylotem do istniejących odbiorników, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami.

Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji bądź sprawdzeniu przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

Forma opracowania dokumentacji:

1. dokumentacja zbroszurowana w ilości:
 - 1) projekt budowlany - 5 szt. (4 szt. oprawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego),
 - 2) projekt wykonawczy uzupełniający projekt budowlany - 4 szt.,
 - 3) specyfikacje istotnych warunków wykonania i odbioru robót - 3 szt.,
 - 4) kosztorys inwestorski i przedmiar robót- 2 szt.,
2. dokumentacja elektroniczna w formacie Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację - projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami.

Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym:

1. Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
2. Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ,
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
5. Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
6. Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
7. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
8. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym,
9. Rozporządzeń wydanych na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia oraz do korzystania z aktualnych wersji jeśli nastąpią w nich jakieś zmiany. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów.

Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego.

W dokumentacji wykonawca nie może odnosić się do konkretnej marki, nazwy własnej, normy ani znaku handlowego. W przypadku braku możliwości opisu przedmiotu zamówienia bez używania takich oznaczeń należy dokonać zapisu o możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych.