

Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy drogi gminnej wraz z budową odwodnienia dla zadania inwestycyjnego o nazwie: „**Modernizacja drogi ul. Rzeczna**” wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej (osobno dla każdego odcinka).

Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla ww. zadania, polegającego na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości ok. 0,4 km z podziałem na dwa odcinki nr 1 o długości około 260 mb, odcinek nr 2 o długości około 150 mb.

Dokumentacja projektowa powinna w szczególności składać się z rozwiązań związanych z przebudową drogi wraz z wykonaniem odwodnienia, przebudową zjazdów. Zakres opracowania powinien również zawierać rozwiązania w zakresie uporządkowania i zagospodarowania terenu w granicach pasa drogowego.

Materiały wyjściowe do projektowania:

odcinek nr 1

długość drogi: około 260 km

kategoria drogi: L – lokalna

przekrój drogi: uliczny

lokalizacja inwestycji: zakres inwestycji zaznaczono na dołączonej mapie – załącznik „zakres opracowania”

odcinek nr 2

długość drogi: około 150 km

kategoria drogi: nie posiada statusu drogi publicznej

przekrój drogi: uliczny

lokalizacja inwestycji: zakres inwestycji zaznaczono na dołączonej mapie – załącznik „zakres opracowania”

W ramach zadania należy:

1. W zakresie organizacji prac projektowych: zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej.
2. W zakresie zawartości dokumentacji:
 - 1) sporządzić bądź pozyskać aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową i ewidencyjną, zawierającą wszystkie naniesienia niezbędne do wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi (mapa do celów projektowych)
 - 2) ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie,
 - 3) zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci,
 - 4) pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów,
 - 5) uwzględnić wycinkę drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów drogi lub ich zabezpieczenie,
 - 6) pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć,
 - 7) przedstawić rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
 - 8) przedstawić rozwiązania projektowe dla charakterystycznych elementów projektowanej drogi (np. przebieg drogi, skrzyżowania),
 - 9) opracować i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo -

- kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania,
- 10) pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje wynikające ze specyfiki opracowania i niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. W tym: pozwolenia wodno – prawne (zgłoszenie wodnoprawne) decyzje środowiskową – jeżeli wymagane.
 - 11) przygotować materiały do wniosku o odstąpienia od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała,
 - 12) opracować i przedstawić Zamawiającemu projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych zatwierdzeń,
 - 13) uczestniczyć w konsultacjach społecznych,
 - 14) opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót na wszystkie elementy realizowanych robót,

Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno-budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, a w szczególności: racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, rozwiązania odwodnień łącznie z ich wylotem do istniejących odbiorników, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego.

Forma opracowania dokumentacji:

1. dokumentacja zbroszurowana w ilości:
 - 1) projekt budowlany - 5 szt. (4 szt. oprawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz.U.2012.462 z późn. zm.),
 - 2) projekt wykonawczy uzupełniający projekt budowlany - 4 szt.,
 - 3) specyfikacje istotnych warunków wykonania i odbioru robót - 3 szt.,
 - 4) kosztorys inwestorski i przedmiar robót- 2 szt.,
1. dokumentacja elektroniczna w formacie Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację - projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami.

Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym:

1. Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
2. Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ,
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
5. Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
6. Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
7. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
8. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym,

9. Rozporządzeń wydanych na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego.

W dokumentacji wykonawca nie może odnosić się do konkretnej marki, nazwy własnej, normy ani znaku handlowego. W przypadku braku możliwości opisu przedmiotu zamówienia bez używania takich oznaczeń należy dokonać zapisu o możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych.