



» EKSPERT «  
Spółka z o.o.

57-312 Jaskowa Dolna, ul. Storczykowa 9 Tel./Fax (074) 867 25 61, 0 603 919 441

# PROJEKT SIECI UZBROJENIA TERENU

dla zadania:

**"Przebudowa ulicy Fabrycznej"**

**INWESTOR : GMINA MIEJSKA NOWA RUDA**

**57-400 NOWA RUDA - UL. RYNEK 1.**

**AUTOR:**

**branża: kanalizacja deszczowa**

**mgr inż. Benita Jantarska**

mgr inż. BENITA JANTARSKA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności:  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**grudzień - 2015**

## OPIS TECHNICZNY

**EKSPERT**  
SPÓŁKA z o.o.  
ul. Storczykowa 9  
57-300 JASZKOWA DOLNA  
KRS:0000097988 NIP 885-000-34-95  
REGON 890042087  
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZARŁADOWEGO: 107 000,- zł

### 1. Wprowadzenie:

Niniejszy opis sporządzono do projektu sieci uzbrojenia terenu inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Fabrycznej”.

### 2. Inwestor:

Gmina Miejska Nowa Ruda  
z siedzibą przy:  
ul. Rynek 1  
57-400 Nowa Ruda

### 3. Jednostka projektowa:

„EKSPERT” Sp. z o. o.  
ul. Storczykowa 9  
57 – 300 Jaskowa Dolna

### 4. Przedmiot inwestycji:

Zamierzona inwestycja pod nazwą: „Przebudowa ul. Fabrycznej” obejmuje przebudowę odcinka ulicy o parametrach drogi dojazdowej o łącznej długości 360 m wraz z budową kanalizacji deszczowej o długości 102 mb.

### 5. Lokalizacja drogi :

Ulica Fabryczna zlokalizowana jest administracyjnie w miejscowości Nowa Ruda w powiecie kłodzkim, województwie dolnośląskim. Ulica przebiega w terenie o zabudowie jedno i wielorodzinnej zwartej. Stopień zabudowy – duży. Ulica Fabryczna posiada obecnie jezdnię o nawierzchni wykonanej z mieszanki kamiennej o szerokości śr. 4,0m, brak poboczy. Istniejąca nawierzchni jest zdeformowana, brak poprawnego systemu odwodnienia co powoduje dalszą degradację nawierzchni. Ulica Nowa posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Lokalnie występują duże deformacje (wyboje) w nawierzchni.

Przebudowa obejmuje działki nr 1/2 i 18 AM 1 obręb 0004 4 - Nowa Ruda

Zarządcą przedmiotowego odcinka ulicy do przebudowy jest Burmistrz Miasta Nowa Ruda.

### 6. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej budowy przedmiotowej drogi.
- Mapa ewidencji gruntów.
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Uzgodnienia projektowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414. z późniejszymi zmianami.
- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### 7. **Stan istniejący:**

Pierwszy odcinek przedmiotowej ulicy gminnej (km 0+000 ÷ 0+360) posiada miejski charakter i otoczony jest budynkami jedno i wielorodzinnymi. Wszystkie elementy drogi wykazuje braki w należyтым utrzymaniu jej konstrukcji oraz odwodnienia na przestrzeni wielu lat. Nawierzchnia z mieszkanki kamiennej jezdni cechuje się dużymi nierównościami podłużnymi jak i poprzecznymi, co utrudnia właściwy spływ wody.

Na podstawie oględzin terenowych można także stwierdzić, iż istniejący system odwodnienia drogi kompletnie nie spełnia swojej funkcji. Prawostronny rów jest zamulony i niedrożny przez, co nie spełnia swojej funkcji.

Na odcinku II (skrzyżowania ul. Fabrycznej z ul. Nową) nawierzchnia przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi charakteryzuje się deformacjami oraz ubytkami sugerujące pewne wątpliwości w zakresie aktualnej nośności konstrukcji drogowej. Pobocza drogi zarośnięte roślinnością, ograniczają prawidłowy spływ wód opadowych z jezdni, co powoduje ich penetrację w głąb konstrukcji jezdni, a następnie niszczenie jej dolnych warstw. Również istniejący ciek kamienny posiada deformacje i uskoki – w ramach inwestycji przewiduje się jego regulację.

Brak przeciwdziałania postępującej degradacji przedmiotowej drogi doprowadzi w przyszłości do wielokrotnego zwiększenia nakładów finansowych na jej odbudowę.

#### 8. **Zakres robót:**

Podstawowy zakres robót obejmujący przebudowę ulicy klasy D, w którego zakres wchodzi:

- roboty rozbiórkowe,

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, zjazdów, opasek,
- wykonanie remontów częściowych, jezdni i podbudowy,
- zwiększenie trwałości konstrukcji jezdni,
- zwiększenie trwałości konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie umocnienia pobocza,
- oczyszczenie, otworzenie i umocnienie dna i skarp rowów,
- profilowanie i zabezpieczenie skarp,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa skrzyżowań,
- wykonaniu robót wykończeniowych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- regulacja wysokości skrzynek zasuw i włączów studni sieci wodociągowych, sanitarnych, gazowych, telekomunikacyjnych.

**9. Przebieg trasy w planie:**

**a) odcinek I od km 0+000 do km 0+503**

Głównym założeniem prowadzenia trasy przebudowywanego tego odcinka drogi jest dowiązanie się do istniejącej prawej krawędzi jezdni z niewielką jego korektą w stronę osi drogi tak aby uzyskać normatywną skrajnię poziomą od granicy pasa drogowego o wartości minimum 0,50 m. Docelowo szerokość będzie wynosić 3,00 m. Szczegółowy przebieg trasy w planie przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

**b) odcinek II – skrzyżowania z ul. Nową**

Na tym odcinku drogi przebieg i szerokość jezdni pozostaje niezmieniona.

**10. Przekrój podłużny - rozwiązania wysokościowe:**

**a) odcinek I od km 0+000 do km 0+360**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu, a w szczególności do istniejących zjazdów na posesje. Projektowana niweleta ma także na celu zapewnienie odpowiednie odprowadzenie wód opadowych z jezdni do projektowanych wpustów ulicznych. Dokładny przebieg niwelety przedstawiony na załączonych rysunkach.

**b) odcinek II – skrzyżowania z ul. Nową**

Na tym odcinku drogi przekrój podłużny jezdni pozostaje nie zmieniony. Początek i koniec odcinka należy dowiązać do istniejącej nawierzchni ul. Nowej.

## 15. Odwodnienie:

W ramach niniejszego zadania na górnym odcinku ul. Fabrycznej projektuje się nowy odcinek kanalizacji deszczowej  $\phi$  300 z wpięciem do istniejącego kolektora deszczowego  $\phi$  300 biegnącego w ul. Nowej. Dodatkowo w celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej należy udrożnić od istniejącej studni do wylotu –

### 15.1 Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelkę o wytrzymałości  $8\text{kN/m}^2$  (typ SN 8). Kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejących studni (wg planu zagospodarowania terenu).

#### 15.1.1. Studnie

Zaprojektowano studnie  $\phi$  1000,  $\phi$  1200. Przewidziano studnie betonowe łączone na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność, wykonane z betonu klasy min. B37,5, wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości poniżej 4%. Wszystkie wpięcia do studni powinny posiadać szczelne przejścia zapewniające maksymalną szczelność studni. Studnie powinny być wyposażone w stopnie wjazdowe.

#### 17.1.2. Przykanaliki

Zaprojektowano przykanaliki do odprowadzenia wody z wpustów ulicznych. Woda zostanie odprowadzona do kanalizacji deszczowej rurami PVC-U  $\phi$  160 kielichowymi łączonymi na uszczelkę. Wpięcie do kanału zaprojektowano bezpośrednio do studni oraz na trójnik. Wpięcie przykanalików do studni należy wykonać poprzez przejścia szczelne.

#### 17.1.3. Wpusty uliczne

Zaprojektowano wpusty uliczne zwykłe z osadnikiem do odprowadzenia wody opadowej z jezdni. Osadnik zasyfonowany z przejściem szczelnym na rurę PVC-U  $\phi$  160. Woda zostanie odprowadzona do kanalizacji deszczowej rurami PVC-U  $\phi$  160 kielichowymi łączonymi na uszczelkę. Wpięcie przykanalików do studni należy wykonać poprzez przejścia szczelne. Żeliwne elementy wpustów powinny być zabezpieczone przed ich kradzieżą. Dlatego też powinny być one otwierane na zawiasach oraz powinny zawierać zamek. Ponadto każdy wpust powinien być wyposażony w kosz.

Jaszkowa Dolna – grudzień 2015 r.

**E K S P E R T**  
SPÓŁKA z o.o.  
ul. Storczykowa 9  
57-300 JASZKOWA DOLNA  
KRS:0000097988 NIP 885-000-34-95  
REGON 890042087  
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000,- zł

Opis sporządził:

*B. Jantarska*  
mgr inż. Benita Jantarska  
mgr inż. BENITA JANTARSKA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności:  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.