

Opis przedmiotu zamówienia.

Cześć nr 3

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej modernizacji drogi gminnej dla zadania inwestycyjnego o nazwie: „Przebudowa ul. Akacyjowej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej (od ul. Radkowskiej do ul. Topolowej) – etap I” wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla ww. zadania, polegającego na przebudowie drogi gminnej publicznej klasy L o długości ok. 250 m (ul. Akacyjowa). Dokumentacja winna się składać w szczególności z rozwiązań przebudowy, rozbudowy, budowy lub remontu: konstrukcji jezdni, infrastruktury obcej kolidującej z planowaną inwestycją, systemu odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa). Zakres opracowania powinien również zawierać rozwiązania w zakresie uporządkowania i zagospodarowania terenu w granicach pasa drogowego. W związku z przeprowadzonymi w latach ubiegłych remontami chodników i zjazdów należy w miarę możliwości dowiązać projektowaną drogę do stanu istniejącego.

Materiały wyjściowe do projektowania:

długość drogi: około 0,25 km

kategoria drogi: L – lokalna

przekrój drogi: uliczny

lokalizacja inwestycji – załącznik nr 1

zakres inwestycji zaznaczono na dołączonej mapie – załącznik nr 2

dokumentacja fotograficzna – załącznik nr 3

W ramach zadania należy:

1. W zakresie organizacji prac projektowych: zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej.
2. W zakresie zawartości dokumentacji:
 - 1) sporządzić bądź pozyskać aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową i ewidencyjną, zawierającą wszystkie naniesienia niezbędne do wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi (mapa do celów projektowych),
 - 2) ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie,
 - 3) zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci,
 - 4) pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów,
 - 5) dokonać uzgodnienia projektów branżowych u odpowiednich zarządców sieci,
 - 6) uwzględnić w razie konieczności wycinkę drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów drogi lub ich zabezpieczenie,
 - 7) pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć,
 - 8) przedstawić rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
 - 9) przedstawić rozwiązania projektowe dla charakterystycznych elementów projektowanej drogi (np. przebieg drogi, skrzyżowania),
 - 10) opracować i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo - kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania,
 - 11) wykonać podział inwestycji na elementy: droga, odwodnienie (dla każdego elementu sporządził kosztorysy inwestorskie),
 - 12) pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje, w tym pozwolenia wodno - prawne, wynikające ze specyfiki opracowania i niezbędne do uzyskania pozwolenia

- na budowę (lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę),
- 13) przygotować materiały do wniosku o odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała,
 - 14) opracować i przedstawić Zamawiającemu projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych zatwierdzeń,
 - 15) uczestniczyć w konsultacjach społecznych,
 - 16) w opracowaniu należy uwzględnić przystosowanie do poruszania się osób niepełnosprawnych,
 - 17) opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót na wszystkie elementy realizowanych robót,

Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno-budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, a w szczególności: racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, rozwiązania odwodnień łącznie z ich wylotem do istniejących odbiorników, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego.

Forma opracowania dokumentacji:

1. dokumentacja zbroszurowana w ilości:
 - 1) projekt budowlany - 5 szt. (4 szt. oprawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego),
 - 2) projekt wykonawczy uzupełniający projekt budowlany - 4 szt.,
 - 3) specyfikacje istotnych warunków wykonania i odbioru robót - 3 szt.,
 - 4) kosztorys inwestorski i przedmiar robót- 2 szt. (dla każdej branży osobno),
2. dokumentacja elektroniczna w formacie Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację - projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami.

Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym:

1. Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
2. Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ,
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
5. Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
6. Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
7. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
8. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym,

9. Rozporządzeń wydanych na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego.