



URZĄD MIEJSKI w Nowej Rudzie

57- 400 Nowa Ruda, ul.Rynek 1

centrala: 74 872 03 00, fax 74 872 22 68

www.um.nowaruda.pl

e-mail: miasto@um.nowaruda.pl

**Pani
Jadwiga Ziemska
Radna Rady Miejskiej
w Nowej Rudzie**

Wasze pismo z dnia:
30.05.2019r.

Wasz znak:
BOS.0003.15.2019

Nasz znak:
WI.7223.20.2019

Data:
28.06.2019r.

Dotyczy: odpowiedź na interpelację

Nawiązując do wcześniejszej korespondencji dotyczącej montażu barier na skrzyżowaniu ulic: Słupieckiej, Radkowskiej, Kłodzkiej i Kwiatkowskiego w Nowej Rudzie – Słupcu, Wydział Infrastruktury i Inwestycji w załączeniu przesyła kopię pisma Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu otrzymanego w dniu 26 czerwca br., informującego o braku podstaw do pozytywnego rozpatrzenia wniosku odnośnie montażu ww. barier.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Inwestycji
Zołnierczyk
Agnieszka Żolnierczyk

Załącznik szt. 1

Otrzymują:

1. Adresat,
2. BOS w/m,
3. WI a/a.

Osoba sporządzająca:
Janusz Król, 74 872 0334



ZS.WB.8026.57.2019

Wrocław, dnia 18.06.2019 r.

URZĄD MIĘDZYGOSPODARSTWA
w Nowej Rudzie

WNI 26.06.2019

ilość załączników
podpis

Urząd Miejski w Nowej Rudzie
ul. Rynek 1
57-400 Nowa Ruda

Dotyczy: wniosku WI.7223.20.2019 montażu barier ogrodzenia segmentowego U-12a na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 381 z ul. Kwiatkowskiego i Radkowską w Nowej Rudzie.

Dołnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu odpowiadając na wniosek WI.7223.20.2019 w sprawie jw. informuje, że **bariery ogrodzeniowe U-12 a mają na celu skanalizowanie ruchu pieszego na przejście dla pieszych aby zapobiec sytuacji przechodzenia przez jezdnię w miejscu do tego nie przeznaczonym.** Na skrzyżowaniu ul. Kwiatkowskiego z ul. Radkowską i drogą wojewódzką nr 381 (przebudowanym w 2011 roku) występuje czynna sygnalizacja świetlna z wyznaczonymi przejściami dla pieszych, które jasno określają miejsca do tego celu przeznaczone. W obrębie skrzyżowania zostały dodatkowo zastosowane opaski drogowe, które oddzielają w sposób przejrzysty jezdnię od chodnika.

Nadmieniamy, że przed przebudową skrzyżowania istniejące barierki odgradzające chodnik od jezdni na łukach drogi miały rację bytu gdyż przejścia dla pieszych były oddalone od skrzyżowania. Zapobiegały one wówczas przekraczaniom jezdni przez pieszych, którzy skracali sobie drogę i przechodzili przed przejściem. W obecnej sytuacji czyli po przebudowie drogi, przejścia dla pieszych zostały wyniesione bliżej łuków skrzyżowania czyli w miejsca najchętniej przekraczane przez pieszych. Wobec powyższego brak podstaw do pozytywnego rozpatrzenia wniosku.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

KIEROWNIK
Służby Utrzymania Drog w Wałbrzych

mgr inż. Mirosława Sadowska