

Gmina Miejska Nowa Ruda  
ul. Rynek 1  
57-400 Nowa Ruda

Nowa Ruda, dnia 23 lipca 2019 r

Nr sprawy: WI.271.24.2019/MF

do wszystkich zainteresowanych

***Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn. Dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół w roku szkolnym 2019/2020***

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone pytania dotyczące zapisów podanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wyjaśnienia Zamawiającego zostaną zamieszczone na stronie internetowej <http://www.nowaruda.biuletyn.net/>

### **Pytania**

W związku z Postępowaniem o udzielenie zamówienia na Dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół w roku szkolnym 2019/2020 (Oznaczenie sprawy (numer referencyjny): WI.271.24.2019/MF) zwracam się o wyjaśnienie rozbieżności wynikających z SIWZ oraz z Zał nr 3 i 4 do tego SIWZ w zakresie sprecyzowania warunków udziału co do zdolności technicznej w tym przetargu.

Zgodnie z pkt 5.1. lit. C SIWZ o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy: spełniają warunki udziału w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej określone przez zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ.

Zamawiający wskazał, iż Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, o którym mowa w pkt 5.2.1. lit. c) SIWZ, jeżeli wykaże, że: 3) dysponuje lub będzie dysponował 3 pojazdami, w tym jeden o liczbie miejsc nie mniejszej niż dla 30 osób, 2 kolejne o liczbie miejsc nie mniejszej niż 19 w tym jeden wyposażony w winde-podnośnik wpisaną do dowodu rejestracyjnego pojazdu, pasy mocujące wózek i pasy mocujące dziecko na wózku, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich, umożliwiającą wsiadanie i przewóz 2 osób na wózkach. Każdy pojazd ma być wyposażony w klimatyzację.

Natomiast w Zał. Nr 4 OPZ do SIWZ stanowiącym opis tras i Załącznikiem nr 3 – zawierającym wzór umowy jaki będzie łączył wykonawcę z zamawiającym wskazano, iż obowiązkiem przewoźnika co do;

- Autobusu nr 2 (grupa 20 osób) dowożącego uczniów do **Ludwikowic Kłodzkich** z miejscowości **Bożków**, Dzikowiec, Słupiec jest zabranie 2 uczniów poruszających się na wózkach inwalidzkich, przy rozpoczęciu trasy o godz. 7.15.

- Autobusu nr 3 (grupa 14 osób) dowożącego uczniów do **Bożkowa** z miejscowości **Drogosław**, Ludwikowice Kłodzkie, Jugowa Nowej RUDY jest zabranie 3 uczniów poruszających się na wózkach inwalidzkich przy rozpoczęciu trasy o godz. 7.15.

Podobnie niezrozumiałym dla pytającego w aspekcie wymogu spełniania zdolności technicznej w zestawieniu z opisanymi trasami przejazdu (zał nr 4) jest § 2 pkt 9 umowy Zał. nr 3 stanowiący powtórzenie warunku zdolności technicznej z pkt 5.2.1 lit. c SIWZ.

Także zupełnie niezrozumiałym i nieharmonizującym z postawionymi warunkami technicznych udziału w przetargu oraz jednocześnie z charakterystyką zamówienia (konieczności dowozu 5 uczniów poruszających się na wózkach inwalidzkich) jest pkt 10 § 2 umowy (zał nr 3) gdzie wskazano, iż każdy pojazd (.....) winien być wyposażony miejsce do przewozu co najmniej 2 wózków inwalidzkich w sposób zapewniający bezpieczny transport dziecka wózku.

Wyjaśnienia zatem wymaga, jakie w istocie są warunki udziału w postępowaniu postawione przez Zamawiającego co do zdolności technicznej stawającego do przetargu na Dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół w roku szkolnym 2019/2020 i ile faktycznie autobusów do przewozu uczniów niepełnosprawnych poruszających się na wózkach wymaga Zamawiający .

Pytający zapytuje w jaki sposób jeden autobus 19 osobowy z windą umożliwiającą wsiadanie i przewóz 2 osób na wózkach ma zapewnić możliwość dowozu uczniów; w dwóch różnych kierunkach. gdzie jeden autobus jedzie do Bożkowa, drugi do Ludwikowic Kłodzkich, przy starcie autobusów o tej samej godzinie 7.15. z różnych miejscowości.

Ponadto, w jaki sposób wymagany w SIWZ i Zał nr 3 i 4 autobus 19 osobowy z windą umożliwiającą wsiadanie i przewóz 2 osób na wózkach ma dać możliwość realizacji przewozu dotyczący innej, wyższej ilości przewozowej uczniów na wózkach w kierunku do Bożkowa. W tym kierunku będzie bowiem zarówno zabierane jak i przewożone autobusem 3 uczniów na wózkach inwalidzkich.

Podkreślenia w tym miejscu wymaga, iż zupełnie inne są wymagania techniczne autobusu określone przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie przewozu 1, 2 czy 3 osób niepełnosprawnych poruszających się na wózków inwalidzkich.

Wyjaśnienia zatem i w tym zakresie wymaga jaka jest rzeczywiście wymagana ilość przewozowa co do liczby uczniów na wózkach, dla poszczególnych autobusów obsługujących różne trasy( trasa z Drogosławia do Bożkowa i trasa z Bożkowa do Ludwikowic Kłodzkich).

Wątpliwości w zakresie postawionych warunków udziału w postępowaniu wynikają również z faktu w/w zapisu pkt 10 § 2 Umowy NR IS. 272.1.2019 gdzie Zamawiający wskazał, iż Każdy pojazd winien być wyposażony miejsce do przewozu co najmniej 2 wózków inwalidzkich w sposób zapewniający bezpieczny transport dziecka w wózku.

Nadto wyjaśnienia wymaga warunek postawiony przez Zamawiającego co do uznania za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej poprzez wykazanie przez oferenta że: dysponuje lub będzie dysponował m.in. pojazdem, o liczbie miejsc nie mniejszej niż 19 wyposażonym w windę-podnośnik wpisaną do dowodu rejestracyjnego.

Dostosowanie pojazdu do przewozu niepełnosprawnych jest dokumentowane stosownym wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu dokonany przez uprawnione przez to organy administracji rządowej. To zaś, czy pojazd jest wyposażony w windę-podnośnik i czy jest ona dopuszczona do eksploatacji nie może wynikać i nie wynika z wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu, gdyż takowych wpisów odpowiedni organ administracji nie dokonuje. W tym względzie o tym czy winda- urządzenie techniczne istniejące w autobusie może być eksploatowane i używane dla transportu, w tym osób niepełnosprawnych decyduje Urząd

Dozoru Technicznego, który wydaje w tym względzie stosowną decyzję administracyjną o zezwoleniu na eksploatację w oparciu o przepisy ustawy o dozorcze technicznym. Zatem i w tym zakresie wyjaśnienia wymaga postawiony przez Zamawiającego warunek techniczny.

Końcowo w zakresie zapisu warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej z pkt 5.3.3. SIWZ o treści „dysponuje lub będzie dysponował 3 pojazdami, w tym jeden o liczbie miejsc nie mniejszej niż dla 30 osób” pytający zauważa iż autobus o wskazanej pojemności przewozowej i gabarytach nie ma możliwości dojazdu bezpośrednio pod wejście szkół, podczas gdy przedmiot zamówienia związany z transportem uczniów niepełnosprawnych z upośledzeniem umysłowym w stopniu umiarkowanym, głębokim lub z niepełnosprawnością ruchową wymaga zastosowania autobusu o mniejszym gabarycie, mniejszej wielkości przewozowej pasażerskiej, taki dojazd umożliwiając.

### **Odpowiedzi**

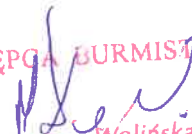
Błąd w zapisie powielony we wszystkich dokumentach i załącznikach Zamawiający wymaga 3 pojazdów wyposażonych w windę-podnośnik:

„Przewoźnik zobowiązany jest do dysponowania 3 pojazdami w tym: jeden o liczbie miejsc pozwalającej na przewóz do 24 osób, 2 kolejne o liczbie miejsc pozwalającej na przewóz do 22 osób wszystkie wyposażone w windę-podnośnik, pasy mocujące wózek i pasy mocujące dziecko na wózku, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich, umożliwiającą wsiadanie i przewóz 2 osób na wózkach inwalidzkich. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić foteliki dla dzieci młodszych. Pojazdy wyposażone w windę-podnośnik powinny posiadać wszystkie niezbędne atesty, przeglądy oraz dokumenty pozwalające na ich użytkowanie.”

Zamawiający stawiając warunek posiadania pojazdu wyposażonego w windę-podnośnik oraz posiadanie odpowiedniego wpisu do dowodu rejestracyjnego, chciał aby pojazdy, które posiadają na wyposażeniu windę-podnośnik miał wszystkie odpowiednie przeglądy, atesty i pozwolenia na eksploatację takiego sprzętu.

Zamawiający postanawia zrezygnować z przystanku przy Zespole Szkół Specjalnych ul. Kopernika 8 przy dowozie Grupy 1 oraz postanawia zmienić trasę przejazdu Grupy 3 dodając przejazd przez ulicę Cmentarną.

Zamawiający

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
  
Marzena Wolińska