



Piotr Kurczab Bike Expert
ul. Robotnicza 2
57-200 Ząbkowice Śląskie
NIP 8871758862, REGON 366191545
e-mail: piotr.kurczab@wp.pl
tel. +48 725 780 232

OPIS TECHNICZNY

Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki rowerowej na ścieżkę rowerową typu singletrack w Nowej Rudzie

Lokalizacja: Nowa Ruda - Słupiec

Działki nr. ew.:

dz. nr. 3/12 obr 6 Słupiec

Inwestor:

Miasto Nowa Ruda
ul. Rynek 1
57-400 Nowa Ruda

Starostwo Powiatowe w Kłodzku

stwierdza, że zgłoszenie

nr. 2019.C.243.3.43.2019 AB7

w dniu 24.05.2019

przyjęto bez sprzeciwu

DYREKTOR
Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego
Architektury i Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Kulaczewski

OŚWIADCZENIE:

Opracowanie jest zgodne z wymogami Prawa Budowlanego, obowiązującymi przepisami i normami oraz spełnia wymagania i oczekiwania Inwestora.

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis |
|---------|--------------------|---------------|
| Autor | inż. Piotr Kurczab | Kurczab PK |

45000000 - 7 Grupa robót - Roboty budowlane

45200000 - 9 Klasa robót - roboty w zakresie inżynierii wodnej i lądowej

45233162 - 2 Kategoria robót - roboty w zakresie budowy ścieżek rowerowych

45112710 - 5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

Data opracowania: styczeń 2019

Spis treści:

| | |
|-------------------------------------|--------|
| 1 Część wstępna. | str. 3 |
| 2 Opis projektowanych rozwiązań. | str. 5 |
| 3 Uwagi eksploatacyjne i regulamin. | str. 7 |
| 4 Załączniki do projektu. | str. 9 |

1. Część wstępna.

1.1. Podstawa opracowania.

Niniejszy opis techniczny został opracowany na zlecenie Urzędu Miejskiego w Nowej Rudzie. Niniejsza dokumentacja będzie stanowić podstawę do wyłonienia wykonawcy.

Zagospodarowanie przestrzenne.

Teren przez który przebiega ścieżka jest oznaczony w MPZP (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego) jako ZP/US tereny z przewagą parków i innych zespołów zieleni urządzonej oraz obiektów i urządzeń sportu i rekreacji. Przeznaczenie terenu dopuszcza realizację ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Plan dopuszcza nawierzchnię przepuszczalną jako materiał do wykonania ścieżki.

Prawo budowlane

Budowa ścieżki typu singletrack nie jest robotą budowlaną w rozumieniu prawa budowlanego art 3 ust 7. Zgodnie z tym artykułem aby warunek roboty budowlanej był spełniony musi mieć miejsce budowy lub przebudowy budynku lub obiektu budowlanego. Ścieżka singletrack takim obiektem nie jest. Ponadto nie ma też rozporządzeń wykonawczych określających warunki techniczne i definicje dla tego typu ścieżki. Przy projektowaniu korzysta się z wytycznych międzynarodowej organizacji IMBA. Przeszkody wykonane na ścieżce spełniają definicję urządzeń terenowych.

Ochrona Konserwatorska

Niniejszy teren nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej.

1.2. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- "Trail Solutions: IMBA's Guide to Building Sweet Singletrack" - IMBA 2004,
- Ustawa z dn 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Wizja w terenie i konsultacje terenowe z przedstawicielem lokalnej społeczności rowerowej

1.3. Opis stosunków własnościowych

W ramach opracowania przygotowano koncepcję przebiegu ścieżki. Przebiega ona w całości po terenach należących do Miasta Nowa Ruda. Ostateczny przebieg należy zostanie wytyczony przez autora opisu technicznego. Orientacyjny przebieg przedstawia załącznik mapowy.

1.4. Określenie miejsca startu i mety

Miejsca startu i mety zostały zaznaczone na załączniku mapowym.

1.5. Opracowanie zagospodarowania startu i mety

Start powinien być wyraźnie oznaczony. Na starcie powinny się znaleźć następujące informacje

- regulamin korzystania z trasy
- opis trudności trasy oraz jej kilometraż
- opis znaków postawionych na trasie
- słupek z określeniem kierunku trasy

Meta jest w tym samym miejscu co start i zostanie oznakowana słupkiem z zakazem jazdy pod prąd.

1.6. Przebieg trasy

Trasa została oznaczona na załączniku mapowym. Głównym jej elementem jest trasa typu MTB, łagodna z przeszkodami z niewielkimi kątami nachylenia w przedziale 0 - 10%. Główna nitka poprzecinana jest wariantami trudniejszymi na których nachylenia dochodzą do 15% oraz występują przeszkody naturalne jak muldy, bądź przeszkody drewniane jak: kładki, muldy, ścianki, rollery, stoliki, dropy.

Na trasie ścieżki nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie przycięcie krzaków w bezpośredniej bliskości ścieżki.

Wizualizacje kładek, muld, rollerów, stolików i innych elementów ścieżki przedstawiają załączniki do niniejszego opracowania.

1.7. Przedmiot i cel inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest utworzenie ścieżki rowerowej treningowej w formie pętli o szerokości od 0,8 do 1,0 m i długości 980 mb. Na zakrętach szerokość może dochodzić do 2m. Ostateczna długość ścieżki może się różnić + 10% lub - 8% tej wartości.

Celem inwestycji jest udostępnienie parku dla szerszych grup społecznych. Realizacja tego typu inwestycji jest uznawana w świecie za dobrą praktykę dotyczącą budowania przyjaznych dla środowiska i zrównoważonych ścieżek. Zbudowanie toru z elementami do ćwiczeń techniki jazdy wpłynie na wzrost umiejętności jazdy na rowerze.

1.8. Stan istniejący.

Trasa obecnej ścieżki rowerowej biegnie przez miejski park. Istniejąca ścieżka jest wyjeżdżona naturalnie przez użytkowników. Część zakrętów jest zniszczona, ścieżka posiada liczne nierówności, przeszkody są wykonane z niskiej jakości materiałów. Przebieg ścieżki powinien zostać poprawiony. Trudne warunki gruntowe, brak odwodnienia podłużnego i poprzecznego, duże spadki podłużne, brak właściwej nośności podłoża gruntowego powodują, że obecna ścieżka wymaga gruntownej przebudowy.

1.9. Środowisko

Niniejsze przedsięwzięcie nie jest zakwalifikowane do mających bądź mogących mieć znaczący wpływ na środowisko naturalne. Teren parku nie leży w obszarze Natura 2000.

Opis prowadzonych prac.

Prace będą prowadzone przy użyciu mikro koparki o wadze do 2 t i szerokości do 1 m, w związku z powyższym ryzyko uszkodzenia drzew będzie minimalne. Wykorzystane materiały są pochodzenia naturalnego i nie mają wpływu na środowisko (głina i kruszywo, drewno). Większość prac będzie wykonywana ręcznie. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się wycinki drzew.

2. Opis projektowanych rozwiązań.

2.1. Podstawowe dane techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

1. Trasa treningowa

Przewidywany zakres prac, ręczne czyszczenie korytarza ścieżki, usuwanie gałęzi i zakrzaczeń oraz kamieni. Całość ścieżki należy wykorytować za pomocą mikrokoparki o wadze do 2 ton, koryto wykonać łyżką o szerokości 1 m na głębokość ok 10 cm. Całość nawierzchni należy oczyścić i wyprofilować ręcznie, wykonać spadki poprzeczne 2-5%, oczyścić z korzeni i kamieni. Średnie nachylenie 4 - 6%. Całkowita długość ścieżki 1070 mb szerokość ścieżki waha się w szerokości 1-2m. Dopuszcza się 10% odstępstwo od przyjętych wartości w górę lub w 8% dół. Nawierzchnię należy wykonać z mieszanki mineralnej o ziarnistości 0-31mm o grubości 5 cm, nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić ewentualnie zwilżyć. Warstwę jezdnią wykonać z kruszywa o grubości ziarna 0-5 mm, grubość warstwy min 1 cm, max 3 cm. Jako materiał wykorzystać lokalne kruszywo najlepiej Gabro. Lub równoważne. Ścieżka po wykonaniu musi zapewnić dobre odprowadzanie wody, nawierzchnia powinna być gładka, jazda po niej ma mieć charakter płynny. Jedynie odcinek który zostanie wykonany ręcznie powinien posiadać nierówności i naturalne elementy typu korzenie, kamienie.

2.2. Opis zakresu robót do wykonania w sekcjach ścieżek rowerowych.

Elementy trasy

1. 0+50 Pumptrack zgodnie z załącznikiem nr 13.
2. 0+50 m Kładka typu NS. Konstrukcję wykonać z kantówki modrzewiowej impregnowanej środkiem do impregnacji ciśnieniowo - próżniowej. Rozmiar kantówki 8x12 cm. Kładki zamontować na sztywnych stopach ocynkowanych i pomalowanych proszkowo na czarny mat. Rozstaw max 2m. Deski modrzewiowe impregnowane jak konstrukcja, wymiar 5x15 cm ryflowane drobnym ryflem. Wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 4
3. 0+148 m podstępować drzewo.
4. 0+200 m kładka typu NS. Szer 40 cm z przewężeniem. Wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 5
5. 0+460 m początek ścieżki wykonanej ręcznie uzupełnionej kruszywem. Szerokość ok 40 cm z elementami naturalnymi , korzenie kamienie.
6. 0+ 505 m ścianka z belek modrzewiowych o średnicy min 40 cm. Belki należy okorować i ponacinać (uszorstnić), ustabilizować ziemią i kamieniami. Wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 6
7. 0+515 m ścianka z belek o średnicy 20 cm. Wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 7
8. 0+530 m drop potrójny - Konstrukcję wykonać z kantówki modrzewiowej impregnowanej środkiem do impregnacji ciśnieniowo - próżniowej.. Rozmiar kantówki 8x12 cm. Konstrukcję zamontować na sztywnych stopach ocynkowanych i pomalowanych proszkowo na czarny mat. Deski modrzewiowe impregnowane jak konstrukcja, wymiar 5x15 cm ryflowane drobnym ryflem, montowane na wkręty. Wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 8
9. 0+540 rock garden z kamieni o wymiarach min 30 x 30 x 40 cm. Kamienie należy poukładać tak aby umożliwiały przejazd dwoma torami (łatwiejszym i trudniejszym) kamienie muszą być stabilne nie mogą się ruszać podczas przejazdu rowerem. Wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr 9
10. 0+564 m bandy - wykonać z ziemi o wysokości ok 0,7 m w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 10

11. 0+530 równolegle wykonać nitkę zjazdową ręczną ok 35 m dł.
12. 0+715 m stoliki ziemne 3 szt. wykonać z gruntu rodzimego lub ziemi gliniastej - wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 11
13. 0+767 m muldy ok 16 szt - wykonać w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 12
14. 0+980 m wjazd na pumptrack

Znaki 10 szt montujemy na trasie przy każdej przeszkodzie w miejscu zaznaczonym na mapie zgodnie z załącznikiem nr. 14.

Deski na znaki o wymiarach 100 x 20 x 4 cm. Na deskę zastosować modrzew poddany impregnacji zanurzeniowej. Pomalować farbą elastyczną oddychającą z min 10 letnią gwarancją.. Znaki montujemy na stopie ocynkowanej. Tabliczkę na słupek wykonać z dibondu.

Przebieg całej trasy zostanie wytrasowany przy pomocy tyczek przez autora koncepcji, lokalizacja wszystkich przeszkód zostanie wyznaczona w terenie przez autora koncepcji. Przeszkody uznaje się za wykonane prawidłowo po przejechaniu ich i zaakceptowaniu przez autora koncepcji.

3. Uwagi eksploatacyjne i regulamin.

Rozruch trasy

Wykonawstwo należy prowadzić pod okiem doświadczonego rowerzysty, element ścieżki należy testować na bieżąco. Każdy wykonany element musi zatwierdzić autor koncepcji. Po zakończeniu budowy trasę należy przejechać na rowerze z różnymi prędkościami, wybudowane przeszkody przetestować - pokonać na rowerze przez doświadczonego rowerzystę. W przypadku zastrzeżeń źle wykonane elementy należy przebudować.

W trakcie użytkowania

1. Wykonywać coroczny wiosenny i jesienny przegląd ścieżki rowerowej.
2. Powstałe w czasie eksploatacji dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować materiałem kamiennym i zagęścić zagęszczarką.
3. Dbać o właściwe spadki poprzeczne, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia ścieżek rowerowych.
4. Elementy drewniane kontrolować co 2 lata.

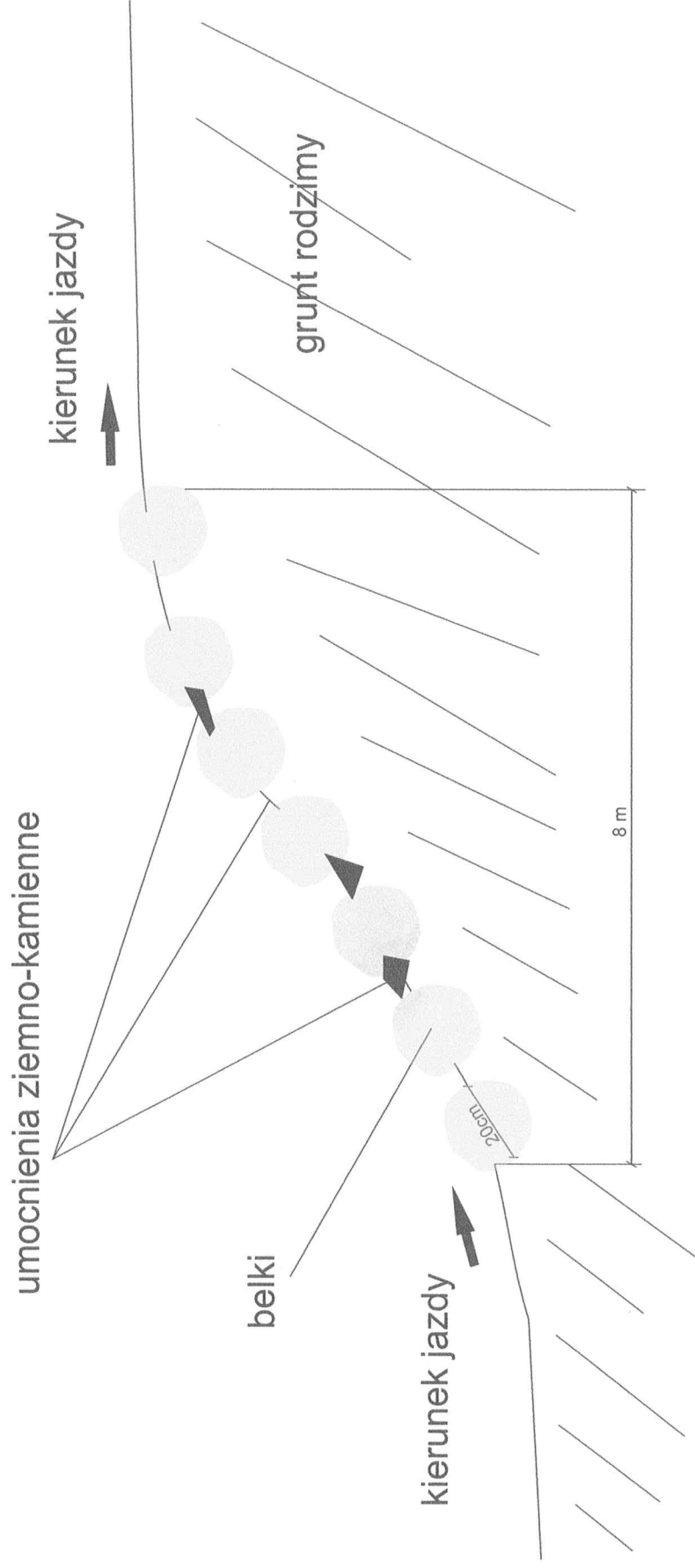
Regulamin - Rowerowy Park Techniki Jazdy

1. Park techniki jazdy przeznaczony jest do turystycznego, rekreacyjnego oraz wycynowego użytkowania.
2. Zarządcą tras rowerowych jest wszelkie napotkane przeszkody i nieprawidłowości - ewentualne uszkodzenia nawierzchni lub urządzeń należy zgłaszać zarządcy.
3. Każdy użytkownik korzysta z parku techniki jazdy na własną odpowiedzialność, a osoby niepełnoletnie na odpowiedzialność opiekuna. Za ewentualne wypadki w parku techniki jazdy odpowiadają sami użytkownicy.
4. Rowerowy Park techniki jazdy jest ogólnodostępny.
5. Korzystający z Parku techniki jazdy winien brać pod uwagę wszelkie okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy, w szczególności na warunki atmosferyczne, stan nawierzchni tras, występujące oblodzenia, ukształtowanie terenu, ruch pieszych.
6. Na trasie rowerowej pierwszeństwo poruszania się mają rowerzyści, z tras nie mogą korzystać piesi. Nie dopuszcza się poruszania po trasach pojazdami mechanicznymi. W miejscach przecięć ze ścieżkami pieszymi, pierwszeństwo mają piesi.
7. Park rowerowy jest przeznaczony dla rowerów górskich, prosimy o przestrzeganie następujących ustaleń:
 - a. jeźdź zgodnie ze swoimi umiejętnościami,
 - b. przed jazdą skontroluj stan techniczny roweru,
 - c. śledź oznakowanie, jeźdź zgodnie z wyznaczonym kierunkiem,
 - d. zaleca się stosowanie roweru z pełnym zawieszeniem,
 - e. zatrzymuj się tylko w odpowiednich i widocznych miejscach,
 - f. jadąc w grupie utrzymuj odpowiednio duże odległości, tak by móc w czas zareagować,
 - g. używaj odpowiedniego ubioru i wyposażenia, używaj kasku rękawic i ochraniaczy,
 - h. bądź ostrożny przejeżdżając po mokrej, lub niestabilnej nawierzchni,
 - i. zapoznaj się z przeszkodami, jeżeli nie czujesz się na siłach skorzystaj z objazdu.
 - j. zwracaj uwagę na innych użytkowników tras.
 - k. gdy kładki są mokre korzystaj z objazdu.
8. Każdorazowy wjazd na trasę jest traktowany jako akceptacja niniejszego regulaminu. Niniejszy regulamin zostanie umieszczony w widocznym miejscu przy wjeździe na trasę.

4. Załączniki do projektu.

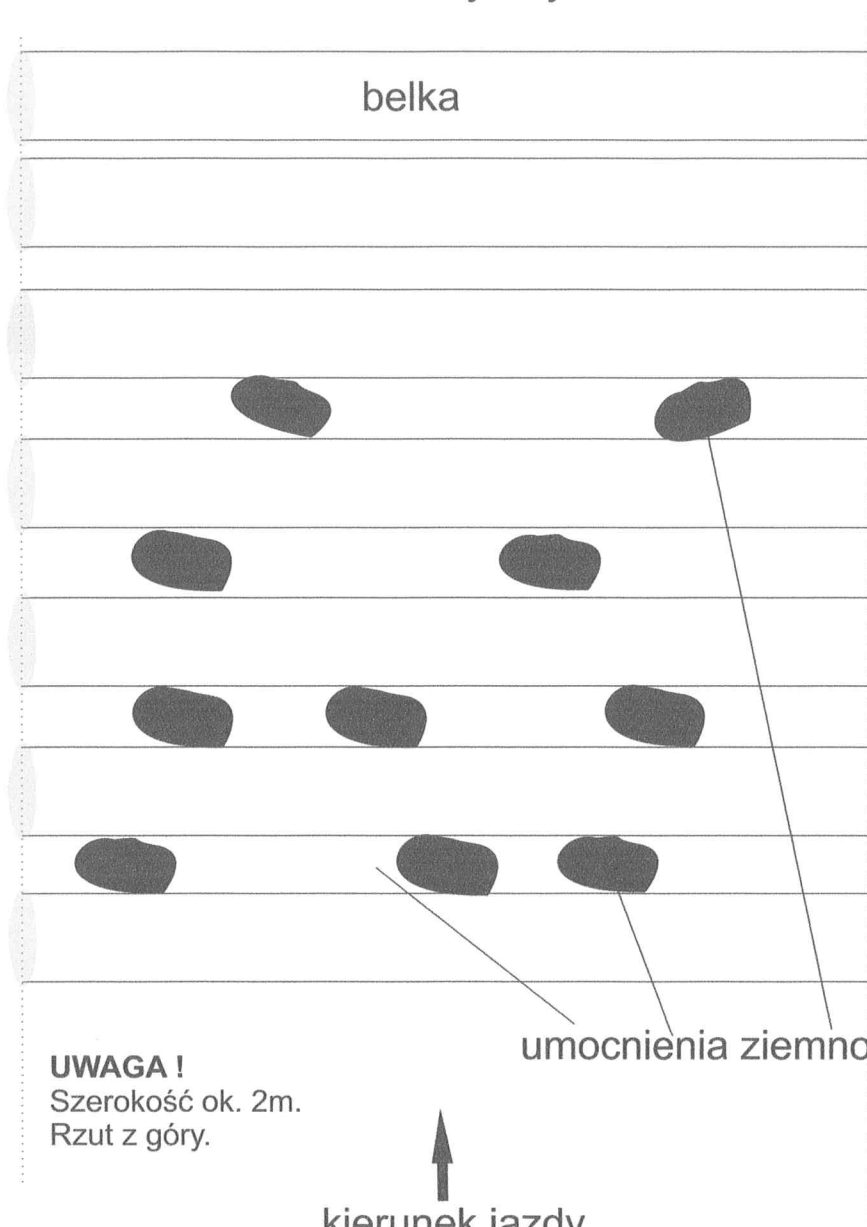
1. Podjazd Belki
2. Rock Garden.
3. Muldy 3m.
4. Kładka typu NS.
5. Kładka typu NS pod górę.
6. Zjazd z belek rys. 1.
7. Zjazd z belek rys. 2.
8. Drop potrójny.
9. Rock Garden.
10. Banda - zakręt z oparciem.
11. Stoliki.
12. Muldy 4m.
13. Pumptrack.
14. Wzór oznakowania.
15. Wzór tablicy regulaminowej.
16. Mapa z przebiegiem trasy.

Załącznik nr 1 - Podjazd z belek



| | |
|--|--|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Investor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA |
| Projektant: Branża: | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack |
| | Rysunek: Podjazd z belek |
| | inż. Piotr Kurczab |
| | OGÓLNORODOWI, ANA |
| | Skala: |
| | Data: 00.01.2010 |
| | Nr rys. 1 |

↑
kierunek jazdy



UWAGA !
Szerokość ok. 2m.
Rzut z góry.

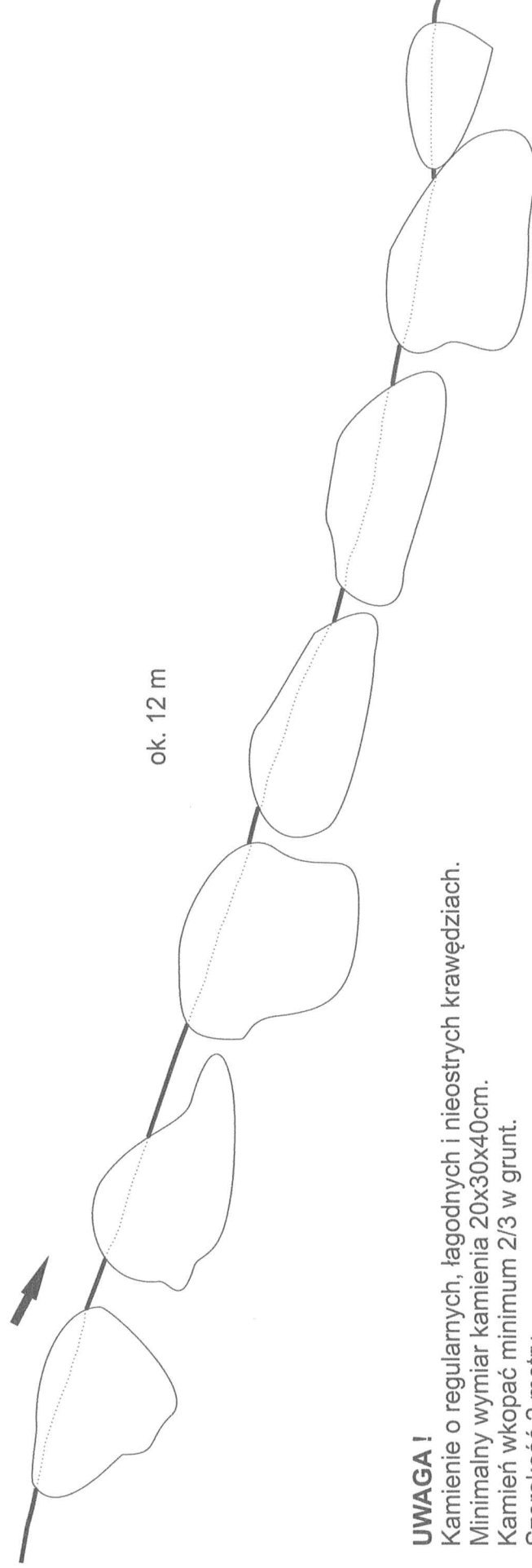
umocnienia ziemno-kamienne

↑
kierunek jazdy

| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Podjazd z belek | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 2 |

Załącznik nr 2 - Rock garden

kierunek jazdy

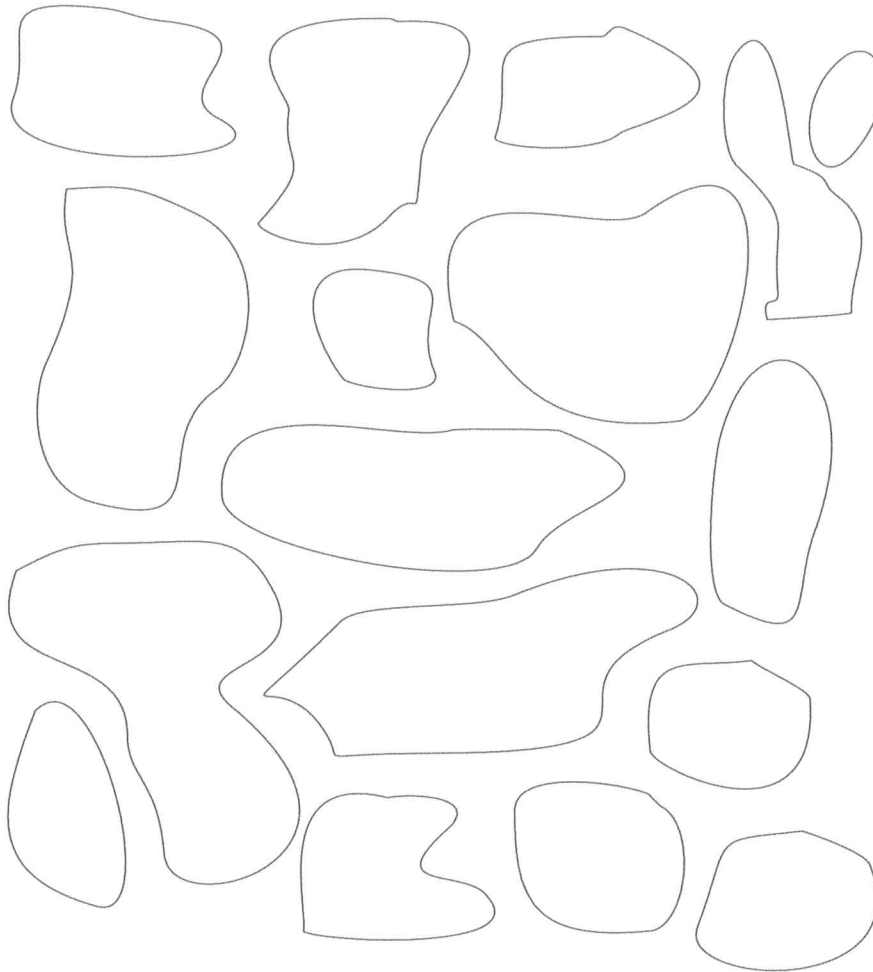


UWAGA !

Kamienie o regularnych, łagodnych i nieostrych krawędziach.
Minimalny wymiar kamienia 20x30x40cm.
Kamień wkopać minimum 2/3 w grunt.
Szerokość 2 metry.

| | |
|--|--|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Investor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack |
| Projektant: Branża: | Rysunek: Rock garden inż. Piotr Kurczab |
| | Data: 00 01 2010 |
| | Skala: NIP 8871758862 |

↑
kierunek jazdy

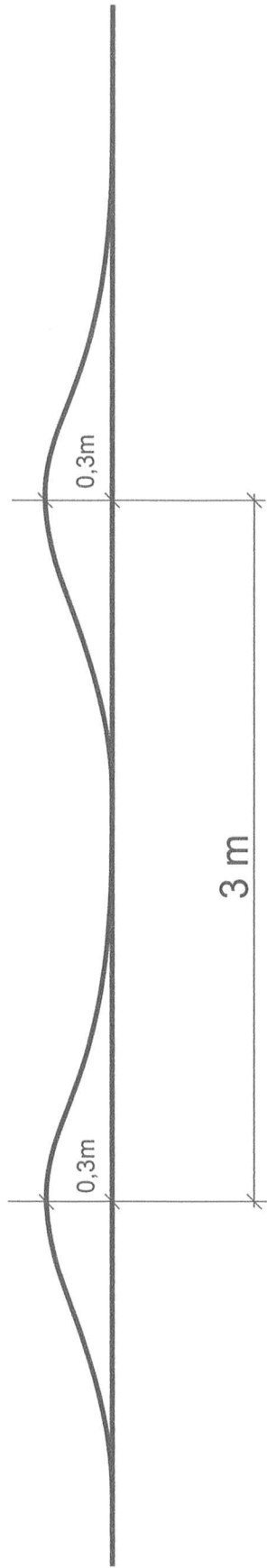


UWAGA !
Szerokość ok. 2m.
Rzut z góry.

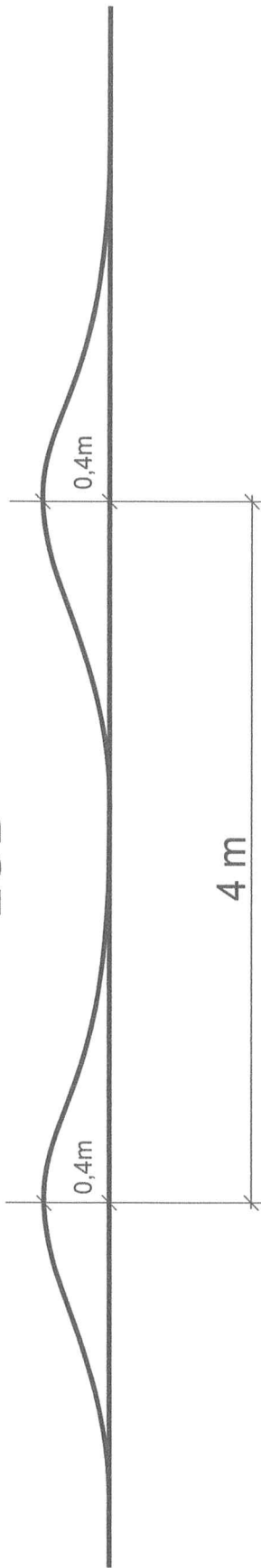
↑
kierunek jazdy

| | | |
|--|--|-----------------------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | |
| | Rysunek: Rock garden | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 Nr rys.: 2 |

Załącznik nr 3 - MULDY



LUB



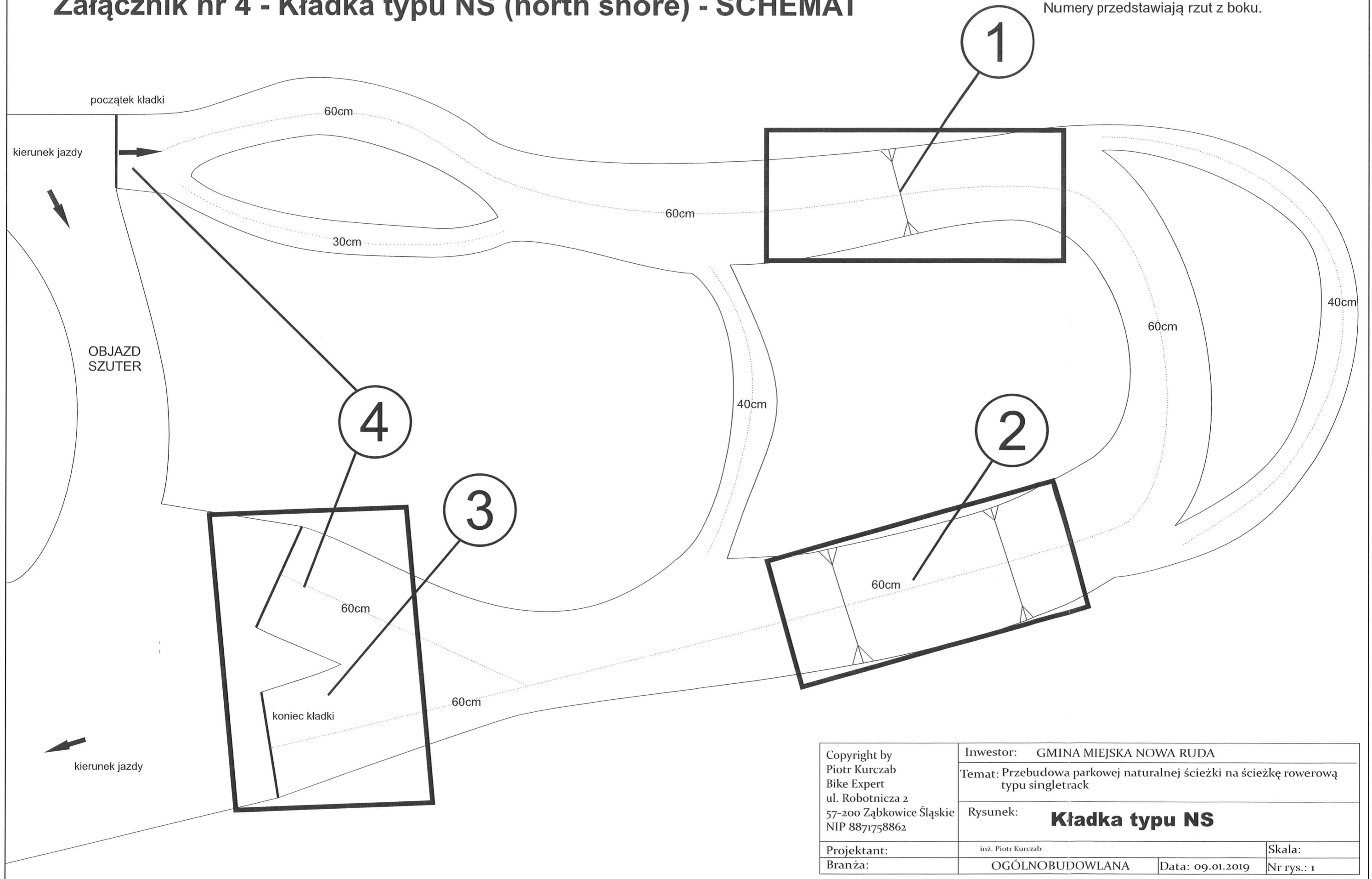
UWAGA !

Sekwencję muld wykonać na odcinku 35m.
Szerokość 1.5m.

| | |
|--|---|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA |
| Projektant: Branża: | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack |
| | Rysunek: Mulda / Roller |
| | inż. Piotr Kurczab |
| | OGÓL. NORJUDOWI.ANA Data: 00.01.2010 Skala: |
| | Nr rys. 1 |

Załącznik nr 4 - Kładka typu NS (north shore) - SCHEMAT

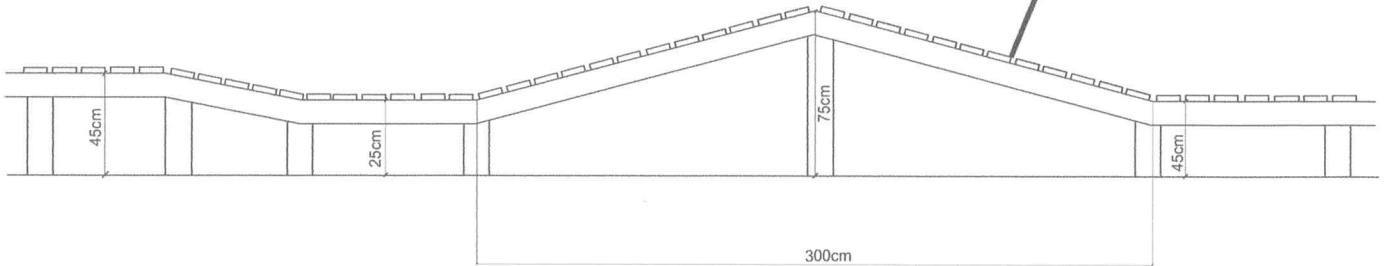
UWAGA!
Rzut z góry.
Schemat poglądowy należy dostosować do terenu.
Numery przedstawiają rzut z boku.



| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Kładka typu NS | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | Skala: | |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 1 |

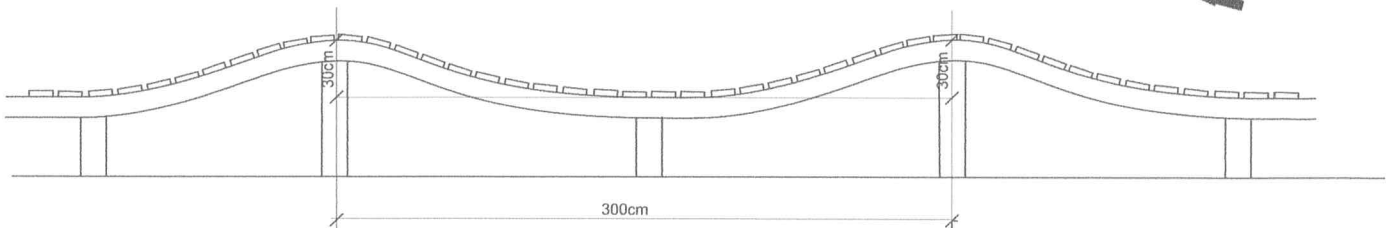
1

kierunek jazdy



2

kierunek jazdy

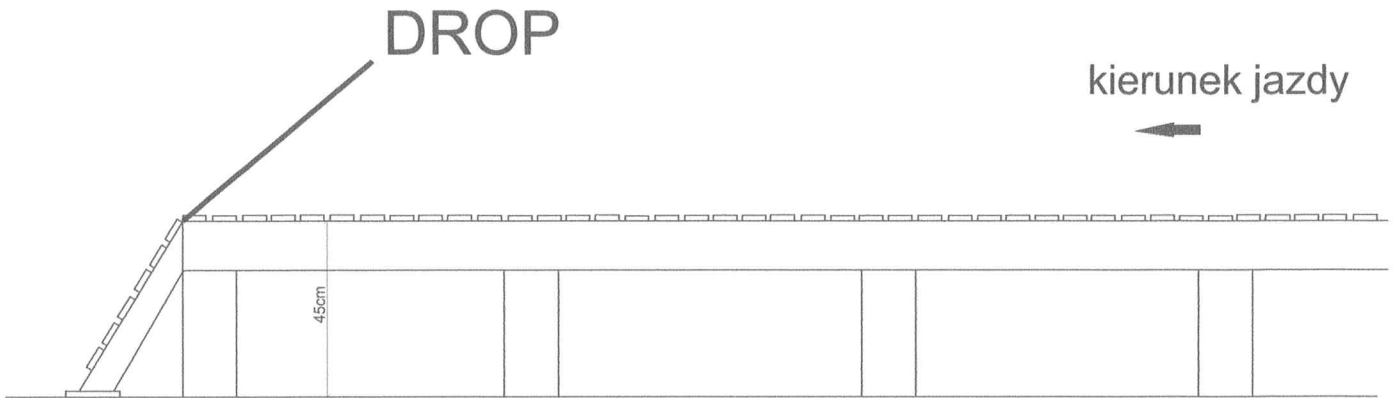


UWAGA !

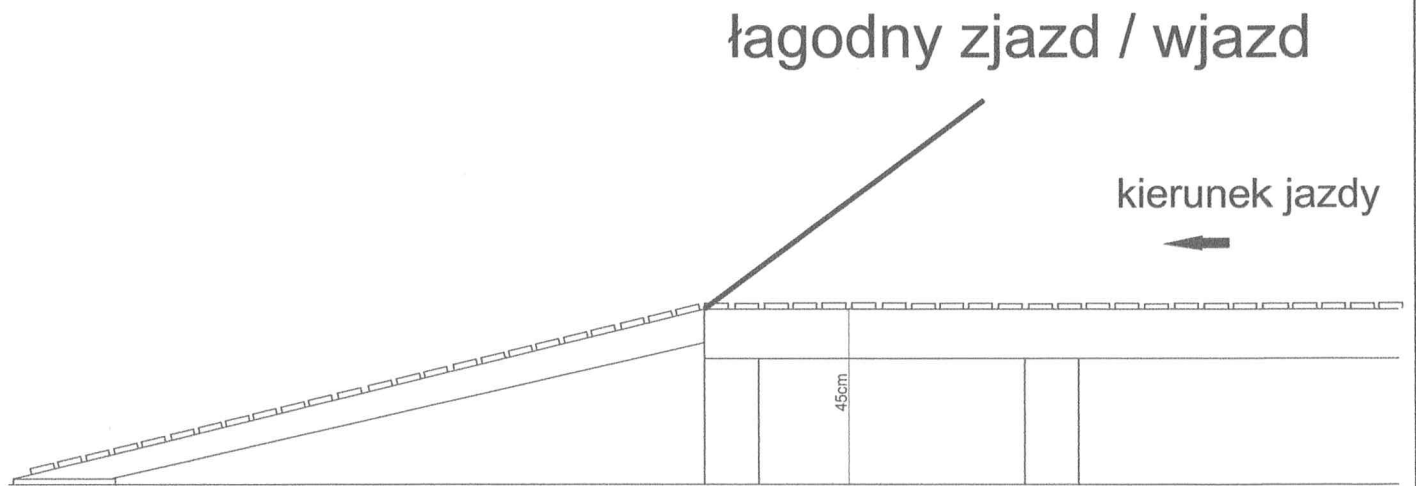
Schemat poglądowy należy dostosować do terenu. Numery przedstawiają rzut z boku poszczególnych odcinków z rysunku nr 1.

| | | |
|--|--|------------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | |
| | Rysunek: Kładka typu NS | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 |
| | | Nr rys.: 2 |

3



4



UWAGA !

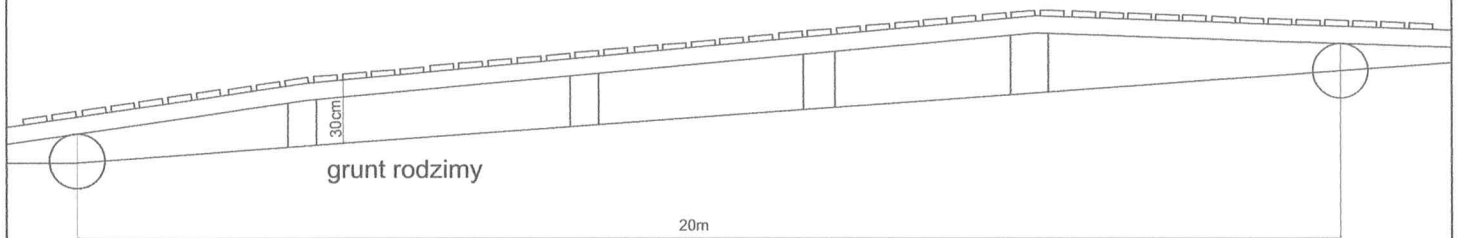
Schemat poglądowy należy dostosować do terenu.
Numery przedstawiają rzut z boku poszczególnych odcinków z rysunku nr 1.

| | | | |
|---|--|-----------------|------------------|
| Copyright by Piotr Kureczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| Projektant: | Rysunek: Kładka typu NS | | Skala: |
| Branża: | inż. Piotr Kureczab | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 |
| | | | Nr rys.: 3 |

Załącznik nr 5 - Kładka typu NS pod górę

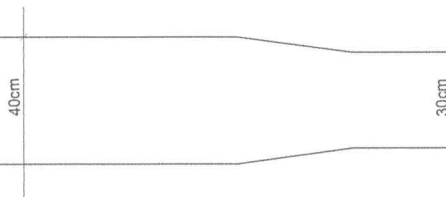
Rzut z boku

kierunek jazdy



Rzut z góry

kierunek jazdy

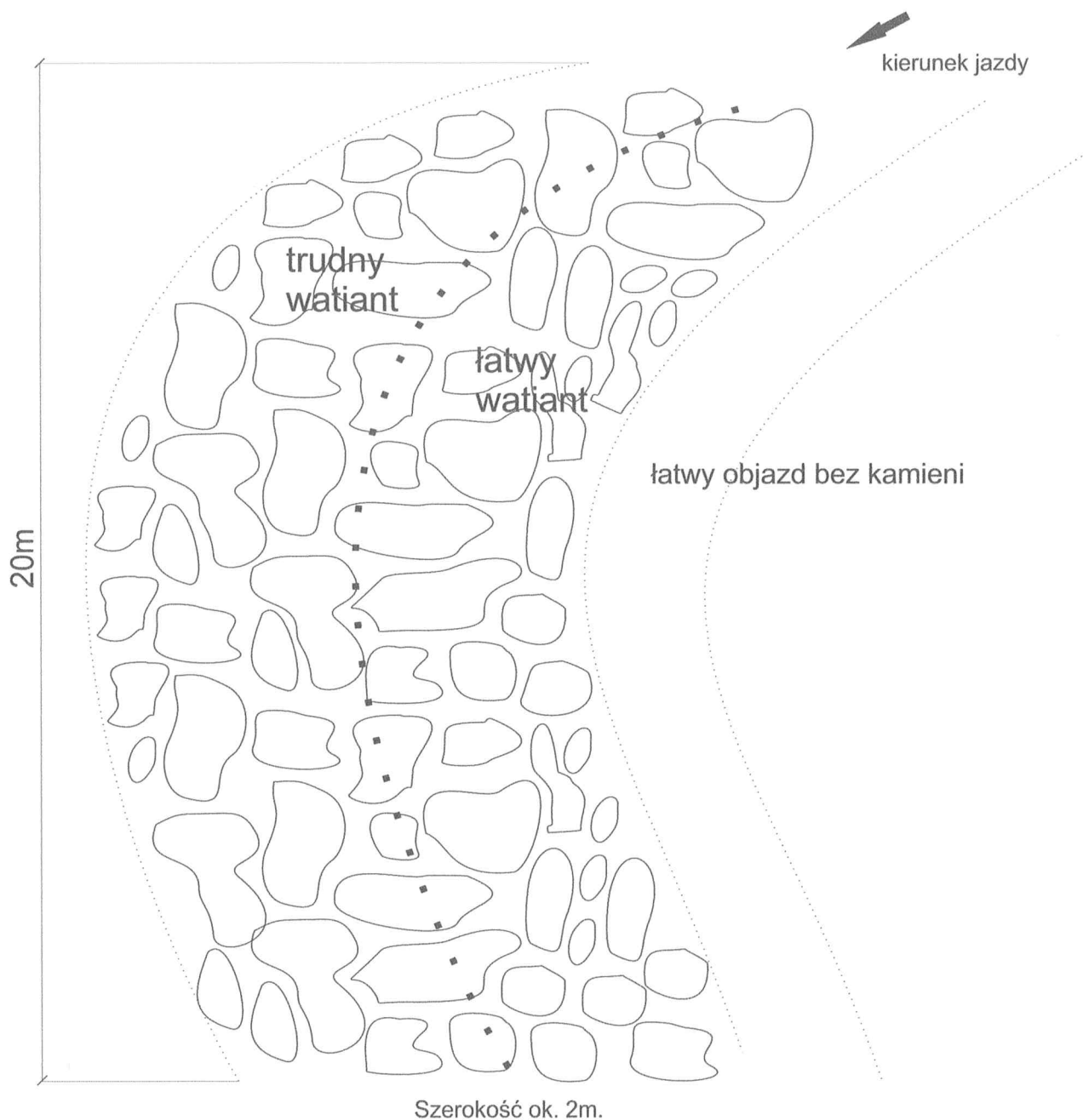


UWAGA !

Schemat poglądowy należy dostosować do terenu.
Rysunek przedstawia rzut z boku oraz rzut z góry poszczególnych.

| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Kładka typu NS - pod górę | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | Skala: | |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 1 |

Załącznik nr 9 - Rock garden



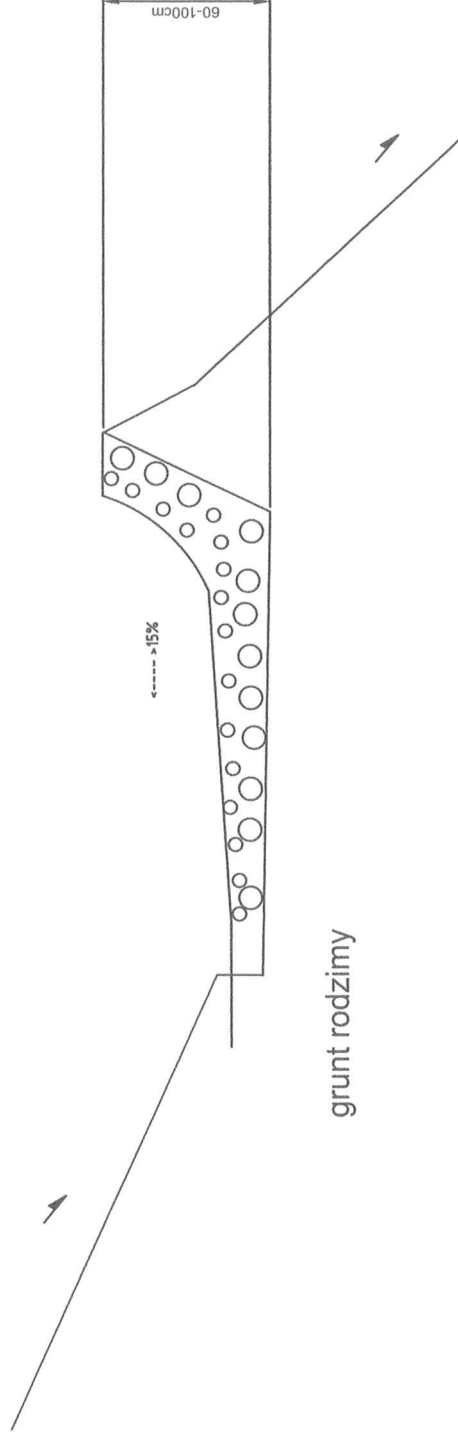
UWAGA !

Kamienie o regularnych, łagodnych i nieostrych krawędziach.
Minimalny wymiar kamienia 30x30x40cm.
Kamień wkopać minimum 2/3 w grunt.
Szerokość 2 metry.

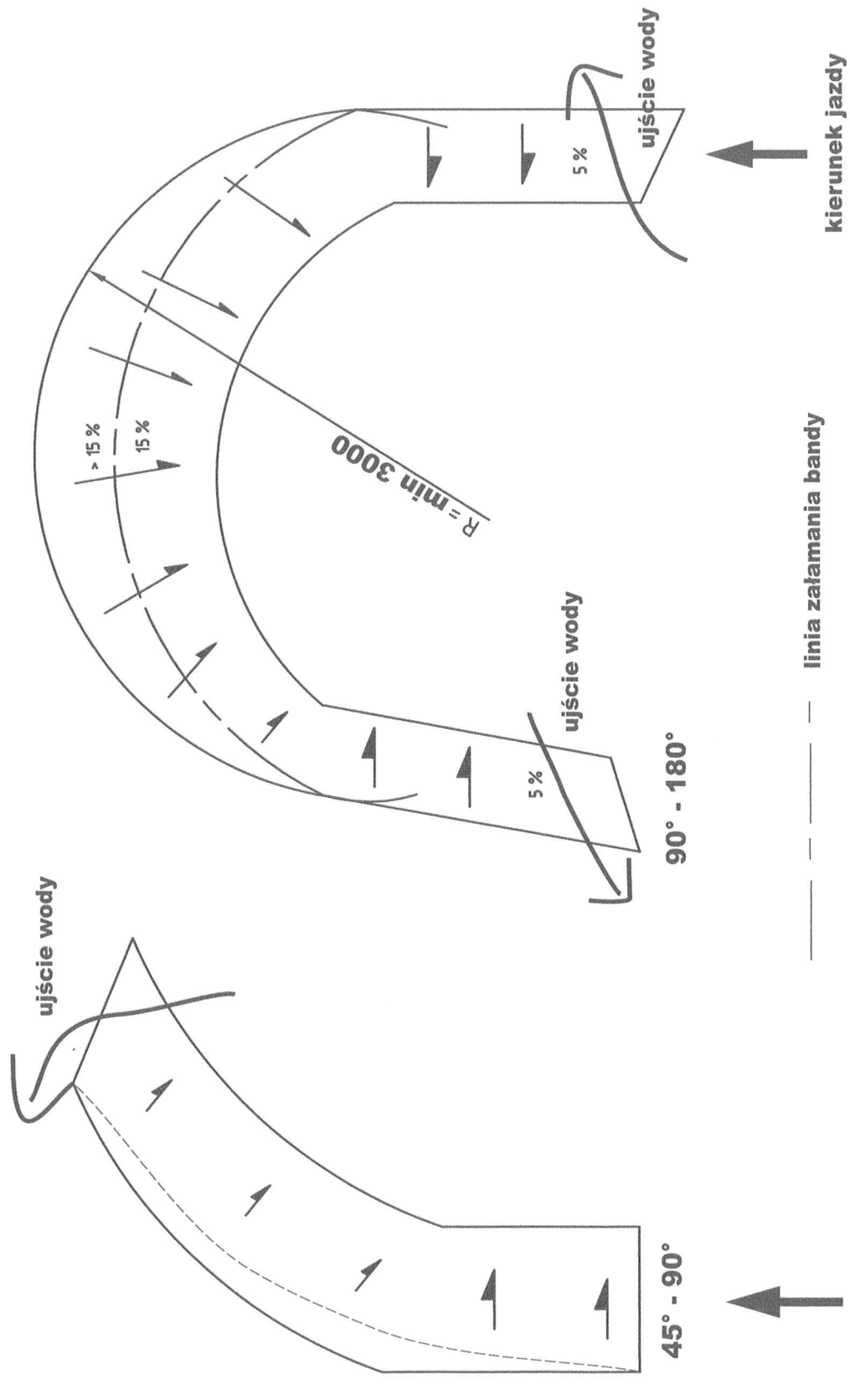
| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Rock garden | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 1 |

Załącznik nr 10 - Banda

Przekrój



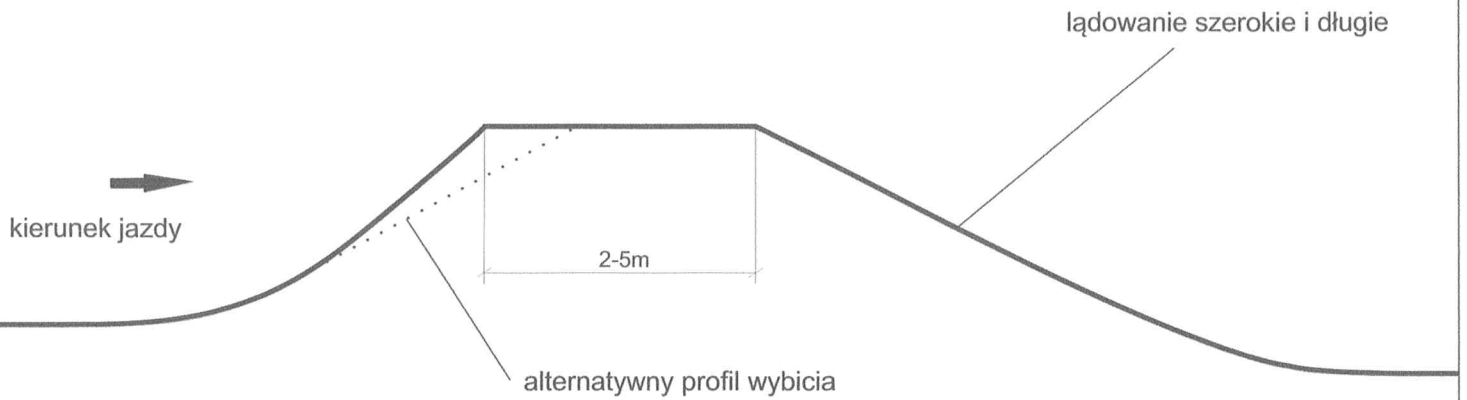
| | |
|--|--|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA |
| Projektant: Branża: | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack |
| | Rysunek: Banda |
| | inż. Piotr Kurczab |
| | OCIOI NORI DOWI ANA |
| | Data: 00.01.2010 |
| | Skala: Nr rys. 1 |



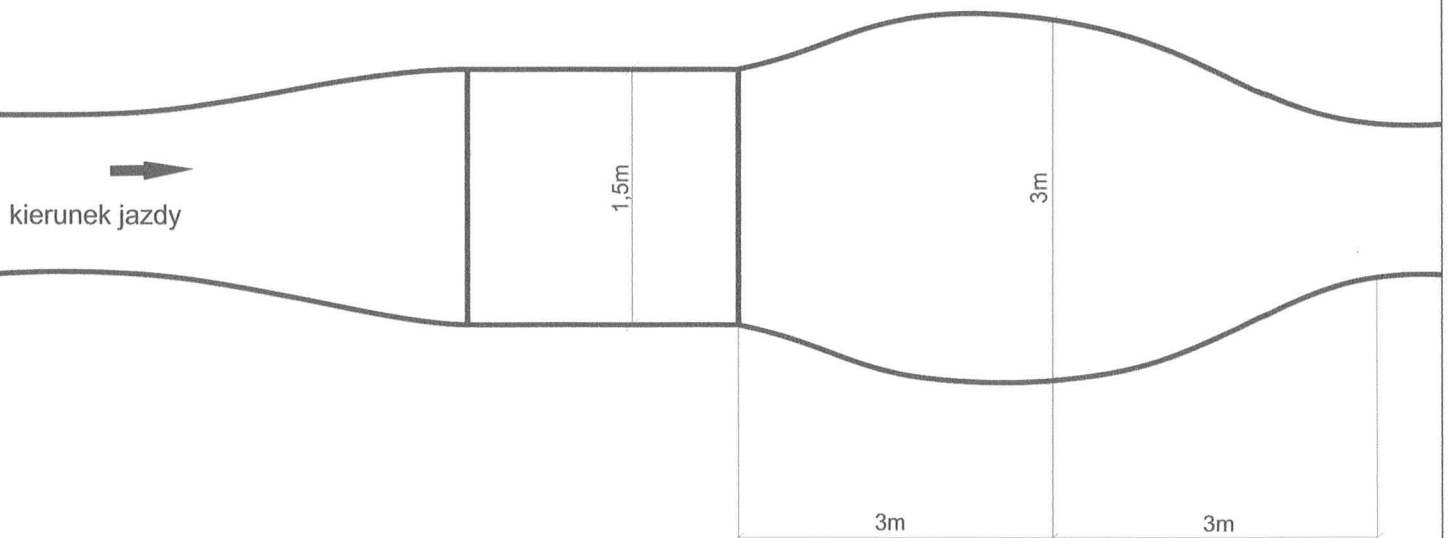
| | |
|--|--|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Investor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack Rysunek: Banda inż. Piotr Kurczab |
| Projektant: Branża: | Skala: |
| OCENA I NOMBROWI ANA | |
| Date: 00.01.2010 | № rys. 07 |

Załącznik nr 11 - Stolik

Rzut z boku

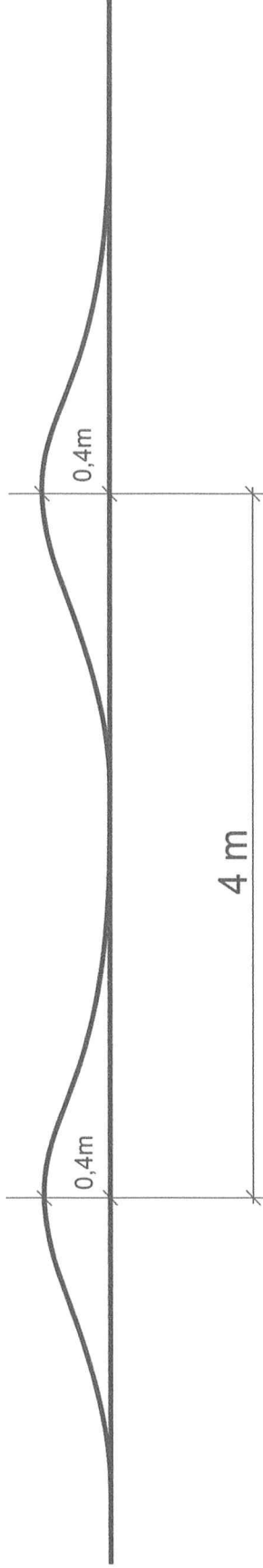


Rzut z góry



| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Stolik | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 1 |

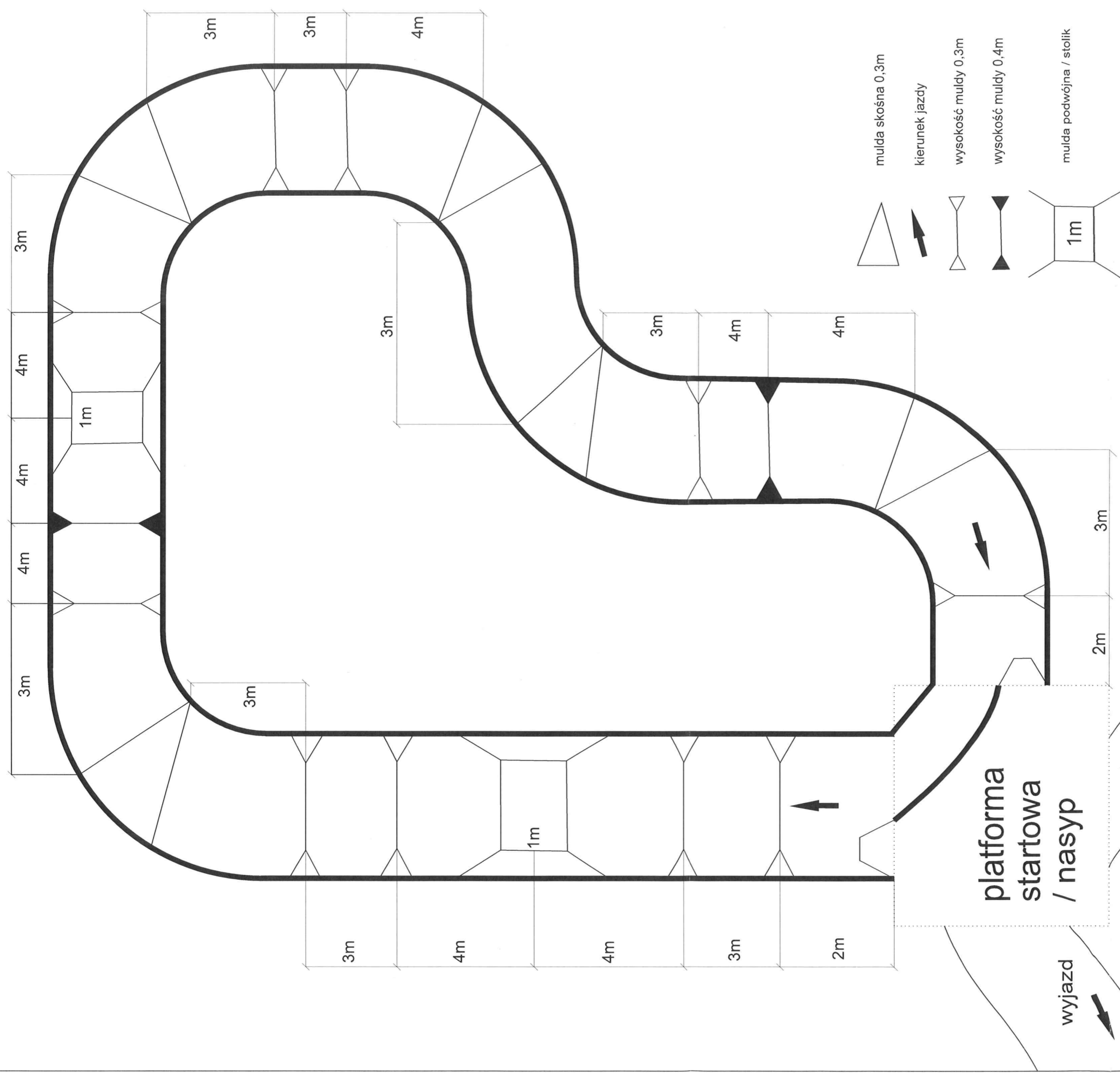
Załącznik nr 12 - MULDY



UWAGA!
Szerokość 1.5m.

| | |
|--|--|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Investor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA |
| Projektant: | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack |
| Branża: | Rysunek: Mulda / Roller |
| | inż. Piotr Kurczab |
| | OGÓLNOBUDOWLANA |
| | Data: 00.01.2010 |
| | Skala: |
| | Nr rys. 1 |

Załącznik nr 13 - PUMPTRACK - schemat



UWAGA!

Przekrój muld przedstawia załącznik nr 3 - Muldy.
Długość toru 55-60m.
Szerokość toru 1,5m.

Copyright by
Piotr Kurczab
Bike Expert
ul. Robotnicza 2
57-200 Ząbkowice Śląskie
NIP 8871758862

Investor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA

Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack

Rysunek:

PUMPTRACK - schemat

Projektant:

inż. Piotr Kurczab

Branża:

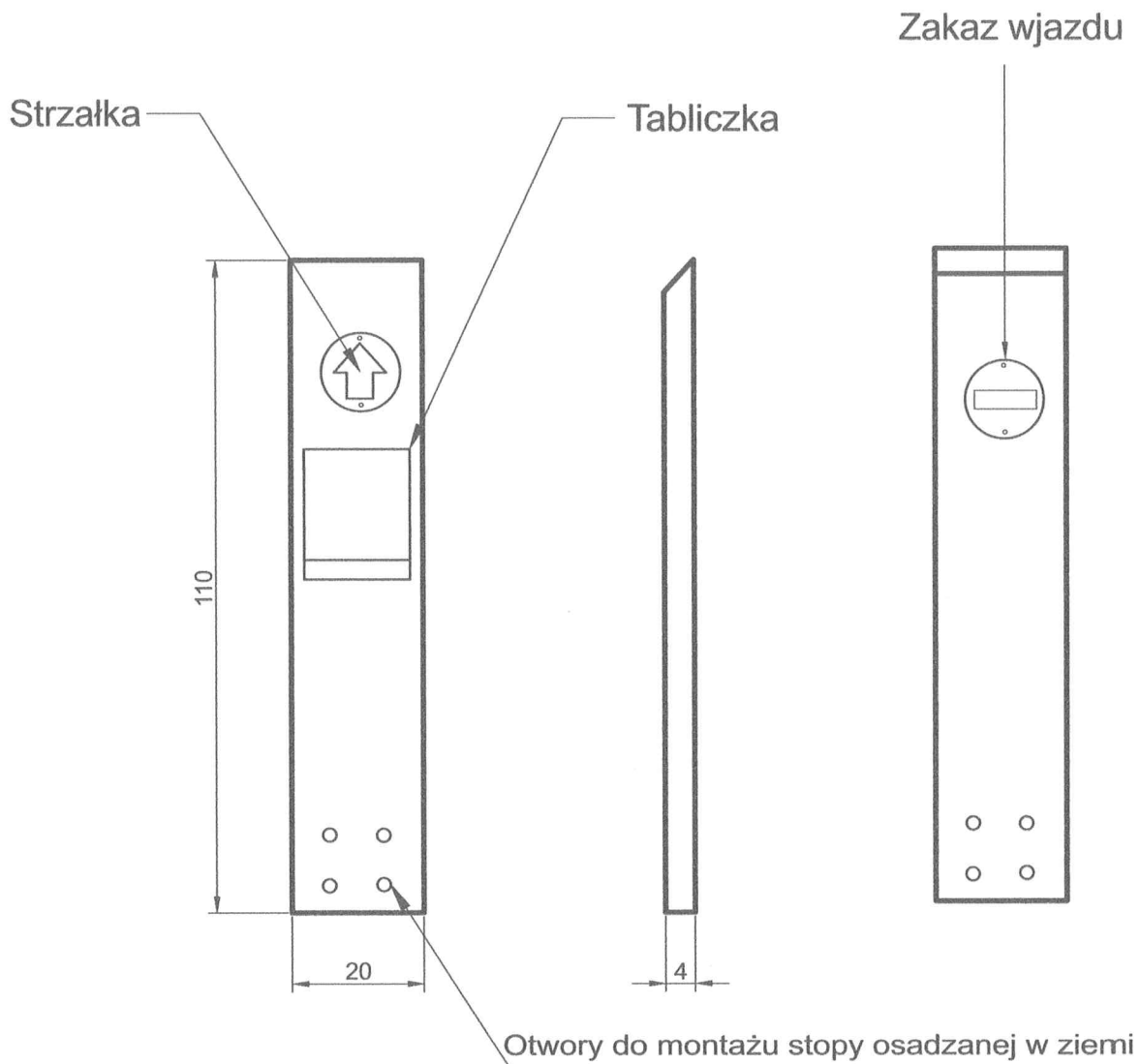
OGÓLNOBUDOWLANA

Skala:

Nr rys.: 1

Data: 09.01.2019

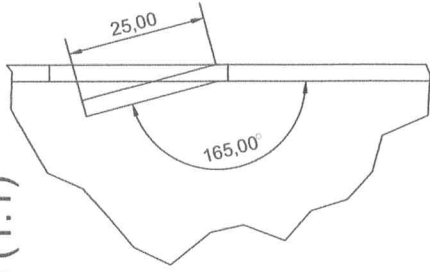
Załącznik nr 14 - Wzór oznakowania



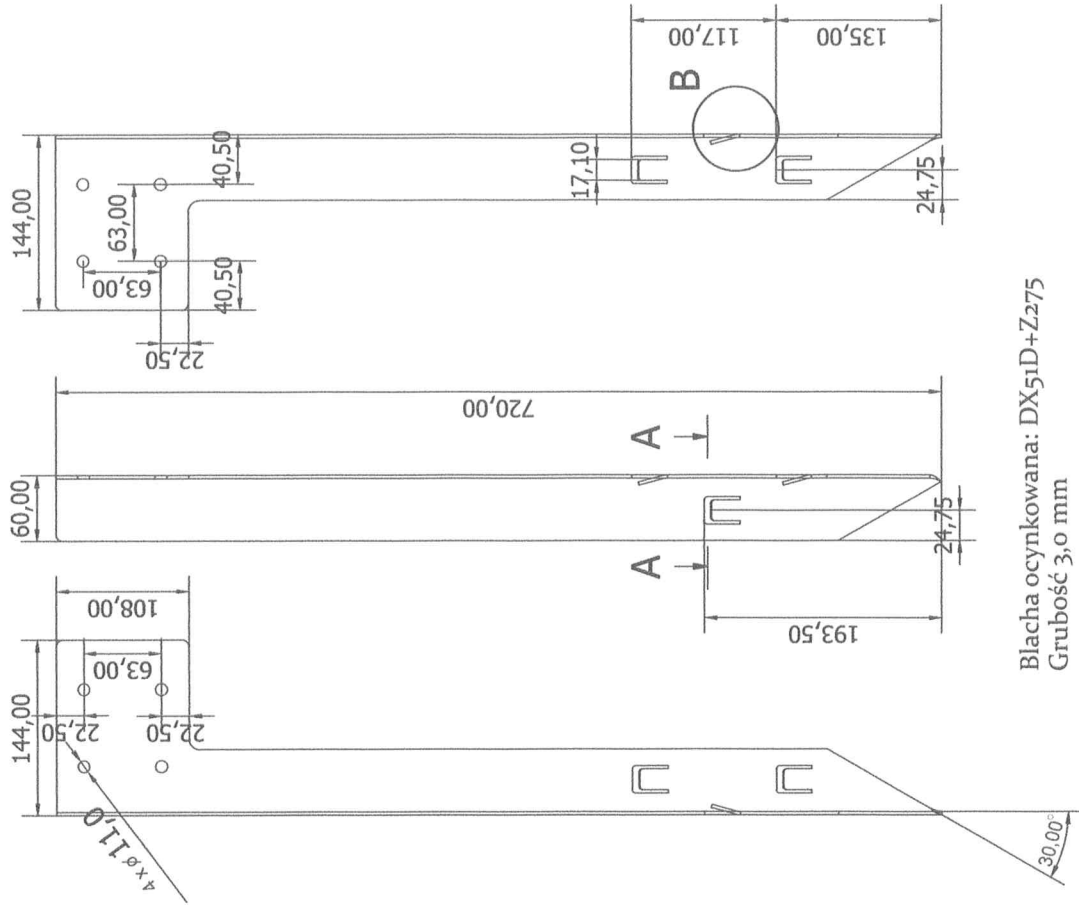
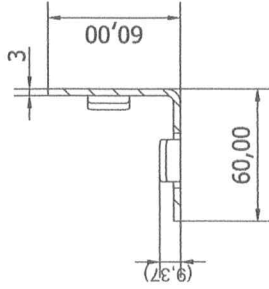
UWAGA!
Kolor słupka - jasny niebieski.

| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Słupek | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 1 |

B (1:1)



A-A (0,40:1)



Blacha ocynkowana: DX51D+Zn75
Grubość 3,0 mm

Copyright by
Piotr Kurczab
Bike Expert
ul. Robotnicza 2
57-200 Ząbkowice Śląskie
NIP 8871758862

Projektant:
Branża:

Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA

Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack

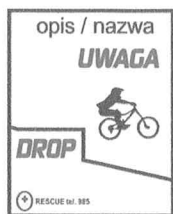
Rysunek:
57-200 Ząbkowice Śląskie
NIP 8871758862

Stopa na słupek

inż. Piotr Kurczab
OGŃI NORIINOWI ANA

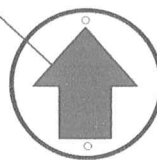
Skala:
Nr rys. : ?

Data: 00.01.2010

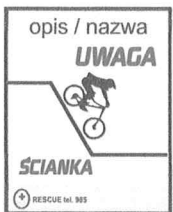


DROP

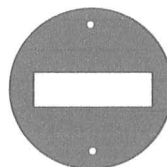
kolor trasy



**STRZAŁKA
KIERUNKOWA**



ŚCIANKA



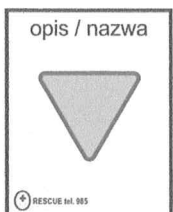
**ZAKAZ
WJAZDU**



HAMUJ !!!



**ŚLISKA
NAWIERZCHNIA**



**USTĄP
PIERSZEŃSTWA**



**WZÓR
TABLICZKI**



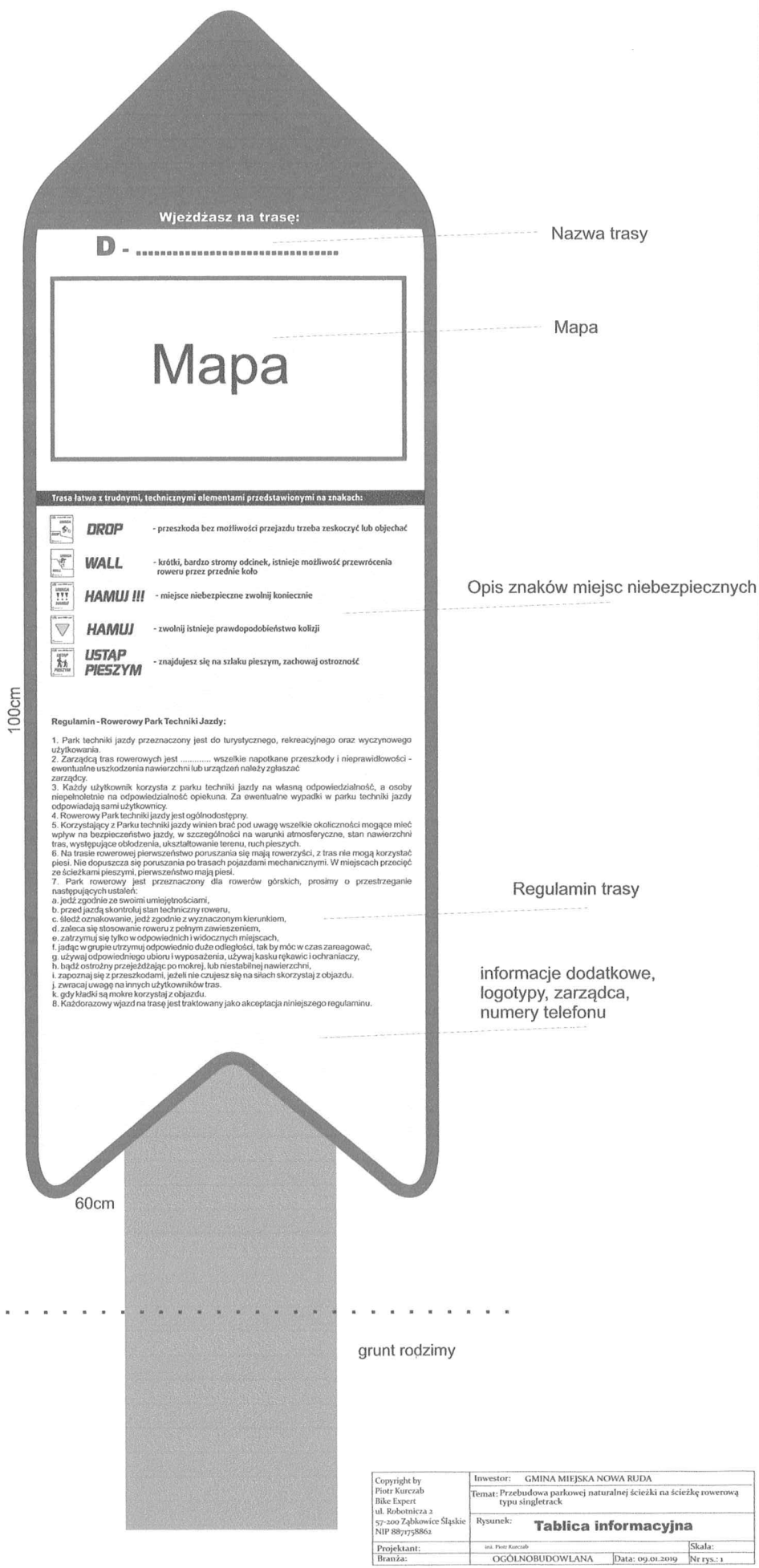
**USTĄP
PIESZYM**



**ZACHOWAJ
OSTROŻNOŚĆ**

| | | | |
|--|--|------------------|------------|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 8871758862 | Inwestor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA | | |
| | Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack | | |
| | Rysunek: Znaki | | |
| Projektant: | inż. Piotr Kurczab | | Skala: |
| Branża: | OGÓLNOBUDOWLANA | Data: 09.01.2019 | Nr rys.: 3 |

Załącznik nr 15 - tablica informacyjna



Nazwa trasy

Mapa

Opis znaków miejsc niebezpiecznych

Regulamin trasy

informacje dodatkowe, logotypy, zarządca, numery telefonu

100cm

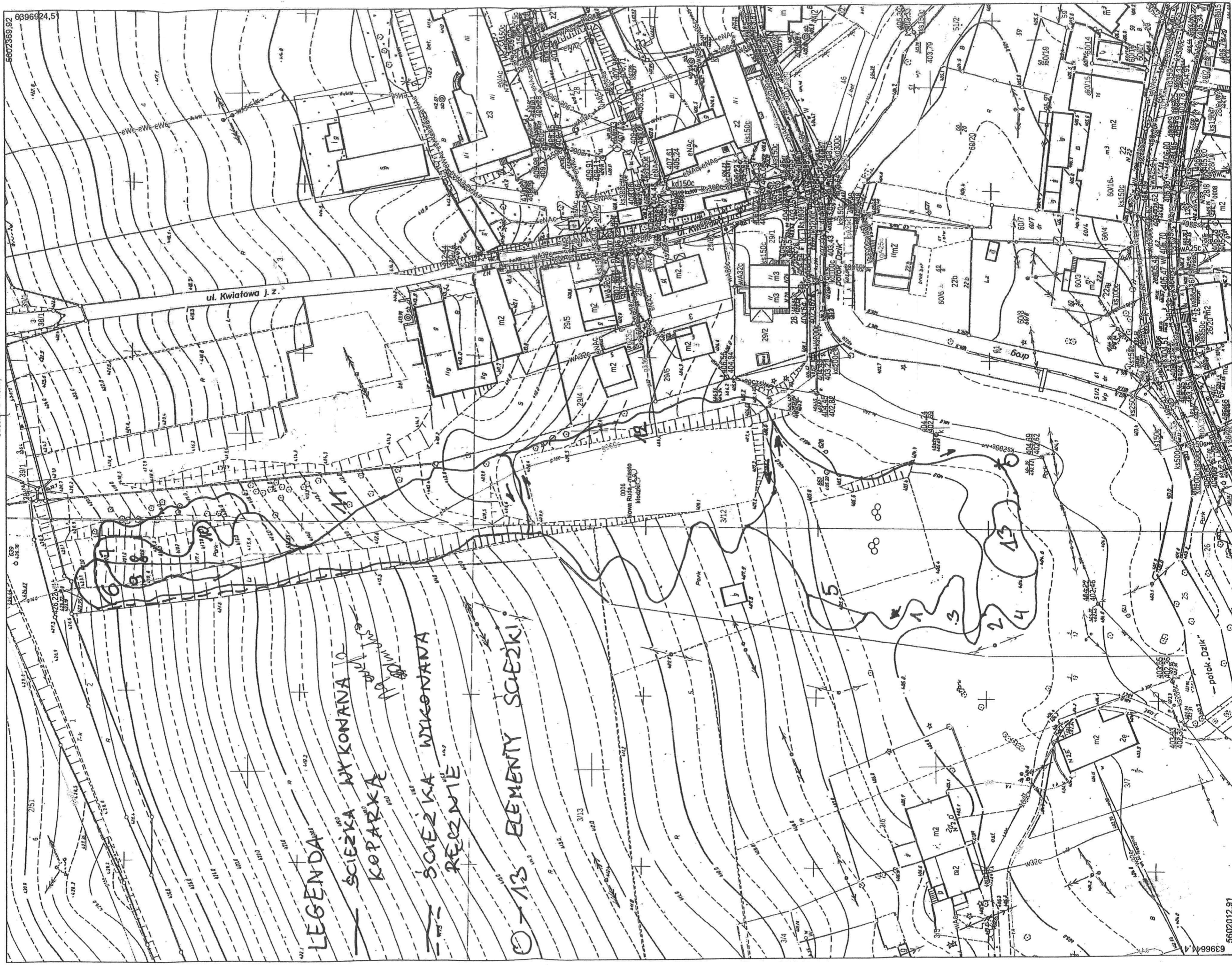
60cm

grunt rodzimy

| | |
|--|---|
| Copyright by Piotr Kurczab Bike Expert ul. Robotnicza 2 57-200 Żąbłowice Śląskie NIP 8871738862 | Investor: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA Temat: Przebudowa parkowej naturalnej ścieżki na ścieżkę rowerową typu singletrack |
| Projektant: Branża: | Rysunek: Tablica informacyjna Skala: OGÓLNOBUDOWLANA Data: 09.01.2019 Nr rys.: 1 |

Kopia mapy zasadniczej

| | |
|--|---------------------------|
| Skala mapy 1:1000 | |
| Godło arkusza mapy | Nowa Ruda miasto 020804_1 |
| Jednostka ewid. | 6-Stupiec 0006 |
| Obręb ewid. | |
| Numer działki | |
| Ulica, nr | 2000/18 |
| Układ współrz. płaskich | |
| Układ wysokości | |
| Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Numer sprawy GK.6642.2625.2018. Nazwa materiału zasobu 2018-08-23 Z up. STAROSTY Data wykonania kopii Sporządził(a): Kamila Bednarek inż. Joanna Zembzyska Inspektor w Powiatowym Urzędzie Geodezyjnym i Kartograficznym Oddział w Kodzku | |



Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ust. 1 z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. nr 225, poz. 1635 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 lipca 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wpisów w operatu ewidencyjnym (Dz.U. z 2004r. nr 122, poz. 353)