

**Zamawiający**

**Gmina Miejska Nowa Ruda**

ul. Rynek 1  
57-400 Nowa Ruda



**Zamierzenie budowlane**

**Remont schodów z ul. Piłsudskiego do ul. Fredry**

**Stadium**

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

**Nr tomu**

DR/1/2019

**Branża**

DROGOWA

**Obiekt budowlany**

remont schodów na dz. nr 298, AM-19, obręb 3-Nowa Ruda

**Zawartość opracowania:**

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część graficzna (rysunki techniczne)
5. Część formalno-prawna
6. Załączniki

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych
Projektant branży drogowej	Jerzy Matczak	NBGP.V-7342/3/72/98

Podpis	Data opracowania
<p>inż. Jerzy Matczak Uprawniony do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr weid. NBGP.V-7342/3/72/98 oraz kierowania budowlano nadzorowania budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr ewid. RG-F 2757/89</p>	sierpień 2019 rok

## **SPIS TREŚCI**

### **1. Dane ogólne do projektu**

- 1.1. Dane wyjściowe**
- 1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**
- 1.3. Podstawa opracowania**
- 1.4. Opis stanu istniejącego**

### **2. Rozwiązania projektowe**

- 2.1. Założenia projektowe**
- 2.2. Opis rozwiązań projektowych**
- 2.3. Uwagi i zalecenia**
- 2.4. Plan BIOZ**
- 2.5. Oświadczenie projektanta**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne do projektu**

#### **1.1. Dane wyjściowe**

<b>Nazwa zadania:</b>	<b><u>Remont schodów z ul. Piłsudskiego do ul. Fredry</u></b>
<b>Lokalizacja:</b>	Obr. 3-Nowa Ruda AM 19, dz. nr 298
<b>Inwestor:</b>	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
<b>Projektant:</b>	Jerzy Matczak

#### **1.2. Przedmiot zadania**

Przedmiotem zadania jest wykonanie remontu istniejących schodów w ciągu pieszym łączącym ul. Piłsudskiego z ul. Fredry.

#### **1.3. Podstawa opracowania:**

- 1.3.1. Zlecenie inwestora;
- 1.3.2. Pomiary własne wykonane w czerwcu 2019 roku;
- 1.3.3. Wypisy z rejestru gruntów;
- 1.3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym;
- 1.3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- 1.3.6. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.;

#### **1.4. Opis stanu istniejącego**

Planowane zadanie obejmuje teren ograniczony z dwóch stron murami oporowymi. Mur lewy od strony rzeki oraz prawy od strony działki prywatnej, docelowo wymagają remontu. Początek ciągu pieszego to km 0+000,00 ograniczony murem oporowym prostym do osi ciągu a zakończenie to mur oporowy na końcu spocznika w km 0+052,85. Istniejące schody wielokrotnie były remontowane a obecny ich stan uniemożliwia dalszą ich eksploatację.

W związku z powyższym w celu poprawy bezpieczeństwa oraz komunikacji ruchu pieszego łączącego Rynek z ul. Fredry projektuje się remont schodów.

## 2. Rozwiązania projektowe

### 2.1. Założenia projektowe

Projektowany remont ciągu pieszego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

### 2.2 Opis rozwiązań projektowych

#### 2.2.1. Założenia

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka: 52,85 m,
- szerokość ciągu pieszego: 1,60 – 3,80 m,
- długość biegów schodowych: 20,80 m,
- długość spoczników: 32,05 m,
- nawierzchnia spoczników z kostki granitowej 9/11 (kostka granitowa materiał Inwestora, załadunek oraz dowóz po stronie Wykonawcy z transportem na 3 km),
- nawierzchnia stopni schodów z płyt granitowych 30x60x8cm oraz bloków granitowych 40x60x10cm,
- szerokość stopni: 40cm,
- wysokość stopni: 15cm.

#### 2.2.2. Opis planu sytuacyjnego

Zagospodarowanie terenu i organizacja ruchu pieszego po remoncie nie ulegną zmianie.

#### 2.2.3. Opis przekroju podłużnego

W rozwiązaniu wysokościowym należy w miarę możliwości dostosować się do istniejącego stanu wysokościowego. Profil podłużny został przedstawiony na rys. nr 3.

#### 2.2.4. Opis przekroju poprzecznego

Na rys. nr 4 przedstawiono przekrój przez spocznik oraz przez schody.

#### 2.2.5. Konstrukcja nawierzchni schodów oraz spoczników

**Spocznik:**

- w-wa ścieralna:	● Kostka granitowa 9/11	● gr. 11 cm
- podsypka:	● Cem. - piaskowa 1:4	● gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza:	● Beton C 12/15	● gr. 12 cm
- podbudowa pomocnicza:	● Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	● gr. 15 cm
- w-wa odcinająca	● Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	● gr. 7 cm

### **Schody:**

- w-wa ścieralna:	● Płyty granitowe 30x60x8cm (stopnie)	● gr. 11 cm
- podbudowa zasadnicza:	● Beton C 12/15	● gr. zmienna
- podbudowa pomocnicza:	● Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	● gr. 15 cm
- w-wa odcinająca	● Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechaniczne	● gr. 7 cm

Podstopnice projektuje się z bloków granitowych 40x60x10cm.

W miejscach robót ziemnych (rozbiórkowych) powstanie koryto, które należy wypełnić warstwami konstrukcyjnymi po uprzednim zagęszczeniu i wyprofilowaniu. Po uzyskaniu na dnie koryta na podłożu gruntowym  $E_2=30\text{MPa}$  można przystąpić do dalszych prac. Jeśli wymagany wtórny moduł odkształcenia nie jest spełniony należy tok postępowania uzgodnić z projektantem.

Wtórny moduł odkształcenia na wyprofilowanej i zagęszczonej warstwie podbudowy powinien wynosić  $E_2=70\text{MPa}$ .

### **2.2.6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni schodów i spoczników funkcjonować będzie poprzez nachylenie podłużne niwelety oraz spadki poprzeczne.

### **2.2.7. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.**

Zły stan techniczny istniejącej nawierzchni schodów determinuje wykonanie rozbiórek:

- rozbiórkę nawierzchni schodów na całym odcinku, tj. na dł. 52,85m
- rozbiórkę podbudowy na całym odcinku, tj. na dł. 52,85m

**Wykonawca we własnym zakresie wywiezie i zutylizuje materiał pochodzący z rozbiórki oraz z robót ziemnych.**

Na całym odcinku objętym remontem należy uporządkować przyległy teren. Należy wyremontować ewentualne uszkodzenia dróg dojazdowych, po których odbywał się transport materiałów i wywóz gruzu i ziemi. Po wykonaniu prac rozbiórkowych należy również wyremontować mur oporowy. W ramach niniejszego zadania przewidziano uzupełnienie spoin na całej długości muru oporowego zlokalizowanego od strony rzeki.

### **2.3. Uwagi i zalecenia**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszego projektu winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w opracowaniu zaleceniami i warunkami oraz zgodnie z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęcie robót w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Na murze oporowym od strony rzeki zainstalowane jest oświetlenie uliczne (typ parkowy).

Wykonawca robót winien zachować szczególną ostrożność. Prace w obrębie sieci należy wykonać ręcznie.

Użyte do budowy materiały muszą posiadać odpowiednie atesty, świadectwa jakości, aprobaty techniczne, które będą niezbędnym załącznikiem do końcowego odbioru robót.

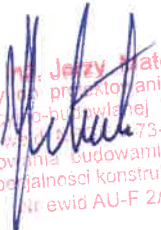
Wykonawca we własnym zakresie w razie konieczności opracuje oraz wprowadzi zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzonych robót.

## **2.4. Plan BIOZ**

Przed przystąpieniem do wykonawstwa robót do obowiązku kierownika budowy będzie należało sporządzenie oraz zaakceptowanie przez inspektora nadzoru Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. (D.U.03.120.1126.) w pełnej formie.

**Opracował**

**Jerzy Matczak**

  
Uprawniony do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
Nr 7342/3/72/98  
oraz kierowania budowlami i nadzorowania  
budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
Nr ewid AU-F 2/57/60

## 2.5. Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

**OŚWIADCZAM, że**

dokumentacja projektowa pod nazwą Remont schodów z ul. Piłsudskiego do ul. Fredry -  
lokalizacja Obr. 3-Nowa Ruda, AM 19, dz. nr 288 – została sporządzona zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT: .....**

inż. Jerzy Matczak  
Uprawniony do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
Nr woj. N/2000/7342/3/72/9  
oraz kierowania budowlami i nadzoru nad  
budów w sprawach konstrukcyjno-inżynierskiej  
bud. AU-F 2/57/80

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

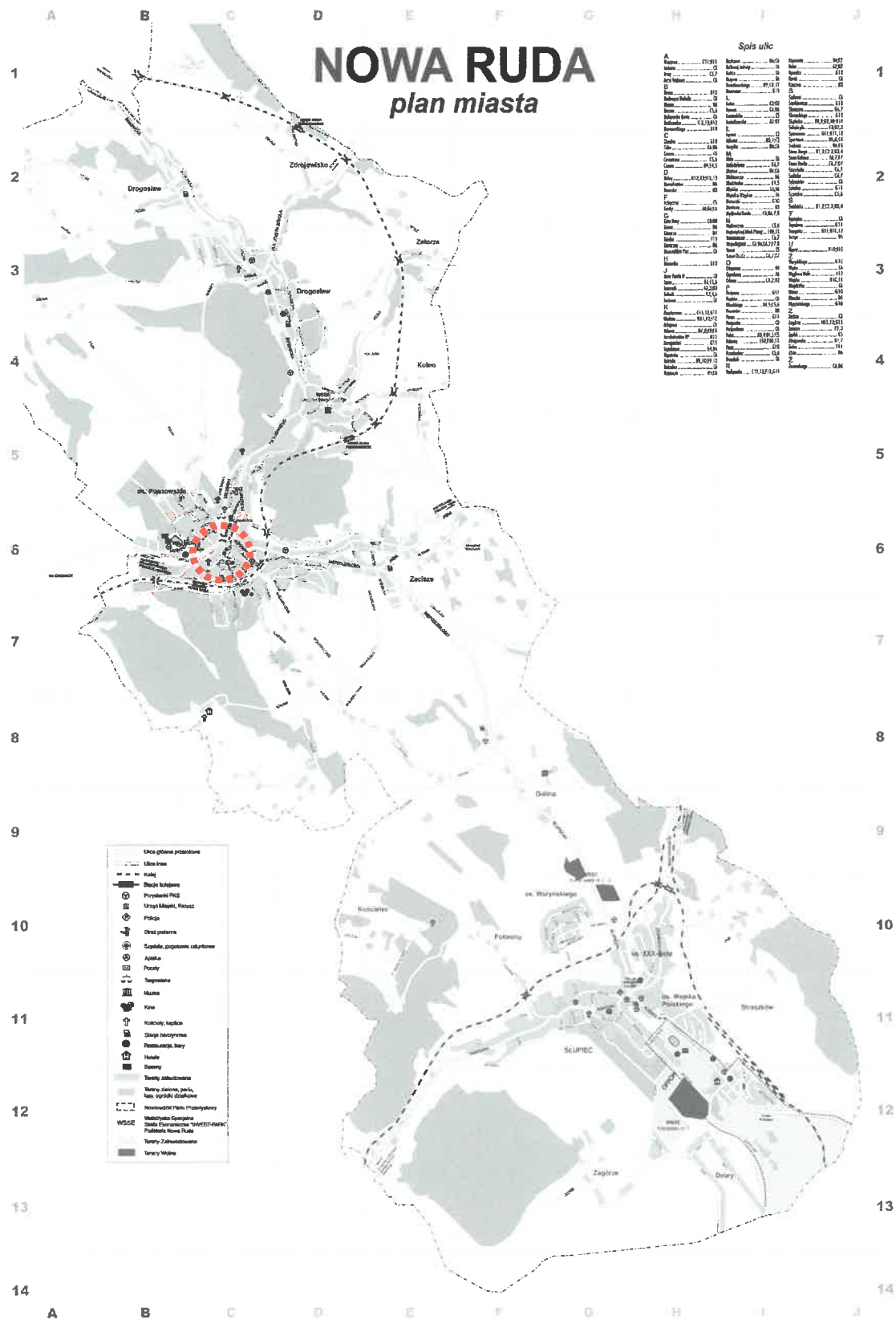
**Rys. nr 1 – Lokalizacja**

**Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny**

**Rys. nr 3 – Profil podłużny**

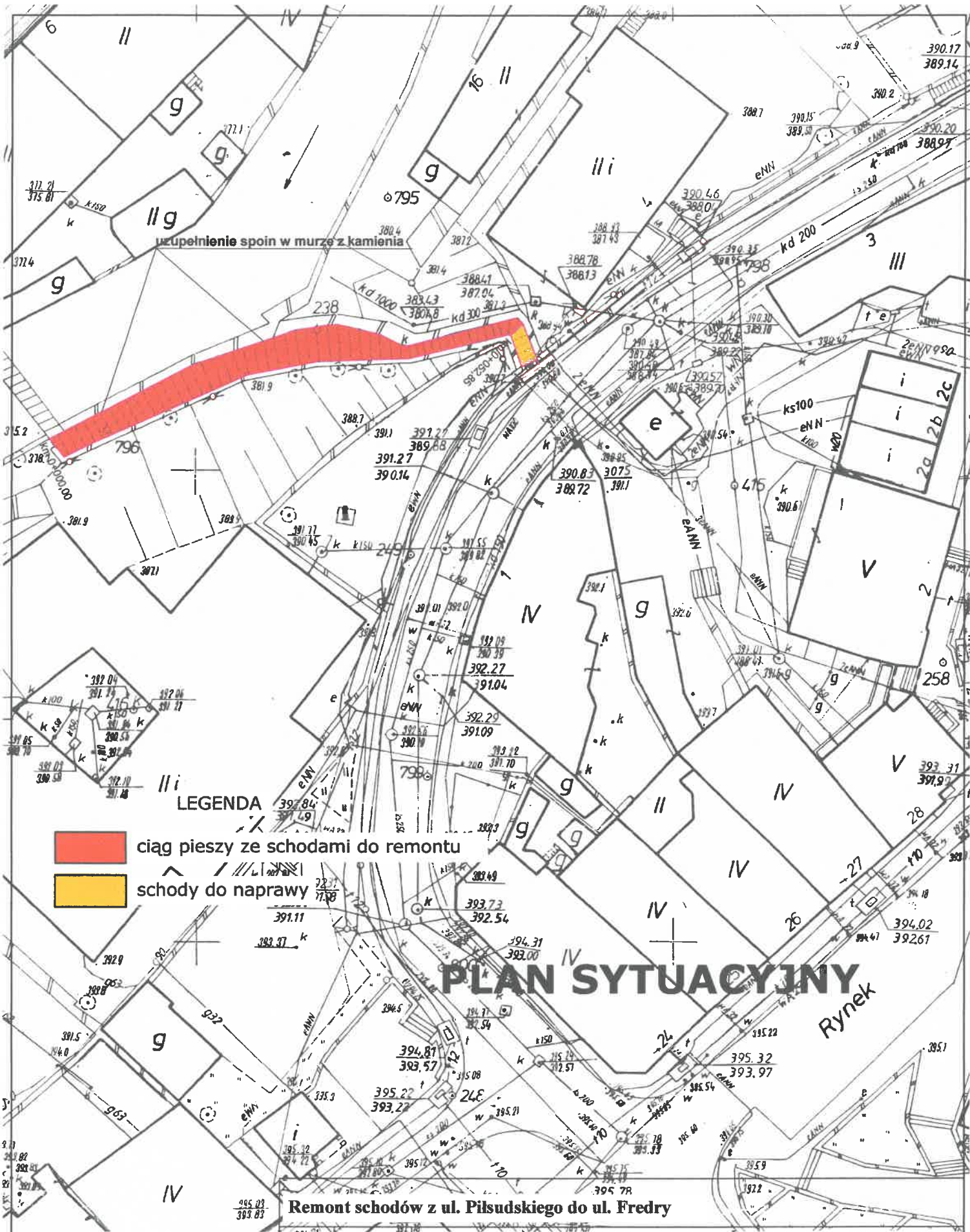
**Rys. nr 4 – Przekroje konstrukcyjne**





## RYS NR 1

### LOKALIZACJA



Obiekt:	schody, dz. nr 298, AM-19, obręb 3-Nowa Ruda		
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny	inż. Jerzy Matczak Uprawniony do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (bez ograniczeń)	skala 1:500
Projektował:	Jerzy Matczak	Nr wyd. 1/2023-2024 oraz kierowania robotami i nadzorowania budów w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej	Rysunek 2

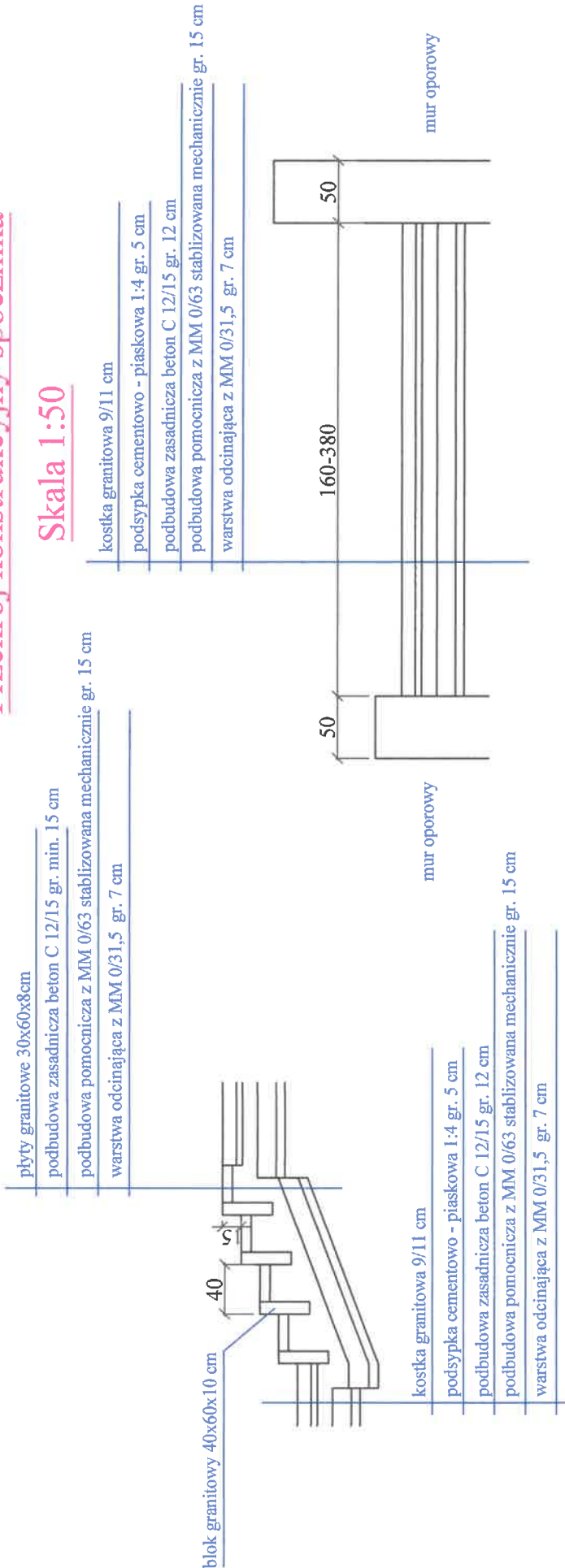
Nr ewid. AU-F 2/57/100

Przekrój konstrukcyjny schodów

Skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny spocznika

Skala 1:50



Remont schodów z ul. Piłudskiego do ul. Fredry

Obiekt: schody, dz. nr 298, AM-19, obręb 3-Nowa Ruda

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne

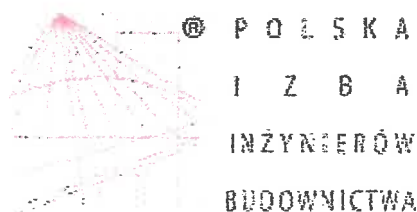
Projektował: Jerzy Mateczak

skala 1:50

Rysunek 4

## **CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-DXI-KPW-BTA \***

Pan Jerzy Matczak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/2090/01

adres zamieszkania ul. Rodzinna 22/7, 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-23 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

**WOJEWODA WAŁBRZYSKI**  
NBGP.V-7342/3/72/98

## **DECYZJA**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

**n a d a j ę**

**Panu JERZEMU MATCZAKOWI**

**inżynier budownictwa**

**ur. dnia 21 czerwca 1947 r. w Nowej Rudzie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan inż. Jerzy Matczak  
ul. Rodzinna 22/7  
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
3. a/a



**Z op. WOJEWODY**

*mgr inż. Mieczysław Malicki*  
**DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Budowlanego  
Gospodarki Przestrzennej**

*Remont schodów z ul. Piłsudskiego do ul. Fredry*

## **ZAŁĄCZNIKI**

## Skala 1:500

