

Projekt docelowej organizacji ruchu – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ul. Fabrycznej w Nowej Rudzie w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Fabrycznej”.

Projekt wykonano na zlecenie:

Gminy Miejskiej Nowa Ruda
ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

Zawartość

1. Inwestor
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Podstawy opracowania
4. Lokalizacja inwestycji
5. Stan istniejący
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Wymagania w stosunku do proponowanych znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny skala 1:10000, rys. nr 1
- plan sytuacyjny skala 1:500, rys. nr 2

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu docelowej organizacji ruchu – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ul.
Fabrycznej w Nowej Rudzie w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Fabrycznej”

Zarządca Drogi
Gmina Miejska Nowa Ruda
Policja
Nie jest wymagane, gdyż projekt dotyczy dróg gminnych (§ 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003r., nr 177, poz. 1729))
Zatwierdzający Ruchem
Starosta Kłodzki

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu docelowej organizacji ruchu – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ul.
Fabrycznej w Nowej Rudzie w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Fabrycznej”

1. Inwestor

Gmina Miejska Nowa Ruda
ul. Rynek 1
57-400 Nowa Ruda

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ul. Fabrycznej po wykonaniu robót związanych z przebudową ul. Fabrycznej w Nowej Rudzie.

Charakter organizacji ruchu - **STAŁA**

Termin wprowadzenia - **do dnia 31 grudnia 2016 r.**

3. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Mapa orientacyjna w skali 1:10000,
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

4. Lokalizacja inwestycji

Miejscowość Nowa Ruda, pas drogowy drogi gminnej – ul. Fabryczna.

5. Stan istniejący

Ul. Fabryczna jest drogą kategorii gminnej będącej w zarządzie Burmistrza Miasta Nowa Ruda. Klasa drogi dojazdowa, przekrój drogowy, szerokość drogi 4,00 m, nawierzchnia tłuczniowa, brak poboczy. Ul. Fabryczna położona jest w obszarze o zabudowie zwartej, bezpośrednio zlokalizowanej przy pasie drogowym. Ruch odbywa się w obu kierunkach. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych – małe (ruch lokalny mieszkańców).

Na rozpatrywanym odcinku drogi brak oznakowania pionowego i poziomego.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

W związku z planowaną inwestycją związaną z przebudową drogi ul. Fabryczna przewiduje się wprowadzenie w części ul. Fabrycznej w Nowej Rudzie ruchu jednokierunkowego.

Podstawowe parametry przebudowywanego odcinka ulicy:

- przekrój uliczny,
- szer. drogi 3,0m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza utwardzone o szer. min 0,75m,
- brak mijanek.

W związku z powyższym w celu usprawnienia ruchu drogowego po przebudowie przewiduje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ulicy oraz uzupełnienie oznakowania w obrębie skrzyżowania z ul. Nową. Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 przedstawiono rozwiązania projektowe.

W celu wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Fabrycznej na odcinku o długości około 180 mb na górnym wlocie ul. Fabrycznej umieścić znak D-3 „droga jednokierunkowa”. Na końcu odcinka jednokierunkowego umieścić znak A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”. Na końcu odcinka dwukierunkowego umieścić znak B-2 „zakaz ruchu”. Odcinek dwukierunkowy posiadać będzie długość 180 mb. Ukształtowanie drogi na tym odcinku pozwala na swobodne mijanie się pojazdów – pobocze utwardzone o szerokości większej niż 0,5 m. Na dolnym wlocie ul. Fabrycznej – odcinek o ruchu dwukierunkowym – umieścić znak D-4a „droga bez przejazdu” w celu poinformowania kierujących o wjeździe na drogę która nie ma połączenia z inną drogą, wyjazd jest możliwy w miejscu wjazdu na drogę.

W celu oznakowania skrzyżowania ul. Fabrycznej i ul. Nowej należy na ul. Nowej umieścić znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T6a wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. Na dolnym wylocie ul. Fabrycznej należy umieścić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T6c.

Ponadto proponuje się na wlocie ul. Nowej umieszczenie tablic informacyjnych barwy żółtej z informacją „Uwaga! Zmiana organizacji ruchu od” w celu poinformowania kierujących o planowanej zmianie, którą należy umieścić nie później niż na 7 dnia przed wprowadzeniem zmian oraz zdemontować, nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmian.

7. Wymagania w stosunku do proponowanych znaków drogowych oraz wytyczne ich umieszczania.

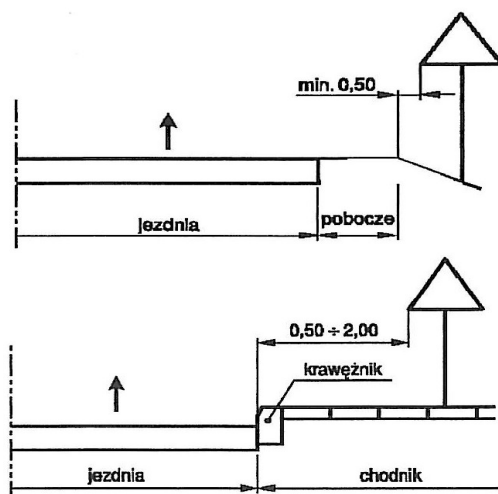
• Sposób umieszczania znaków w układzie pionowym

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości 10 [m] (obszar

zabudowany).

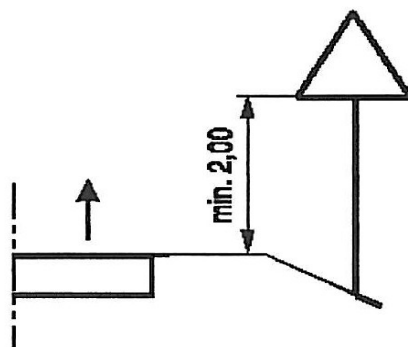
- **Odległość znaków od krawędzi ulicy.**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 [m]. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

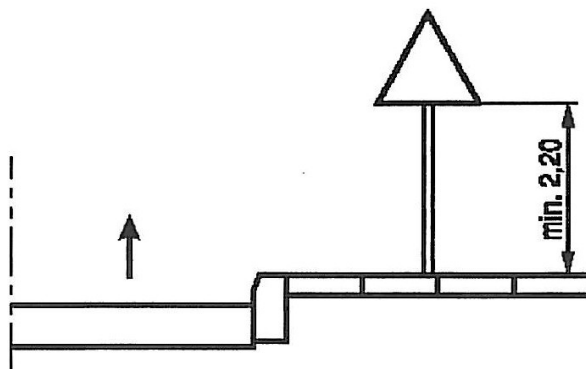


- **Wysokość umieszczania znaków.**

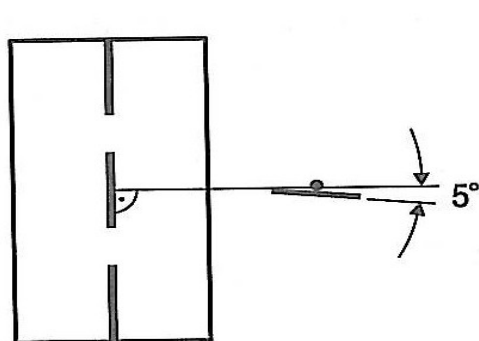
Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m].



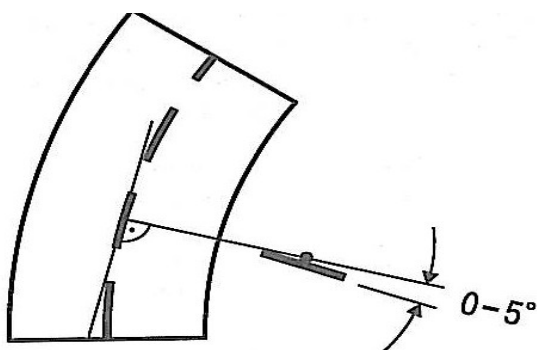
Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,2 [m].



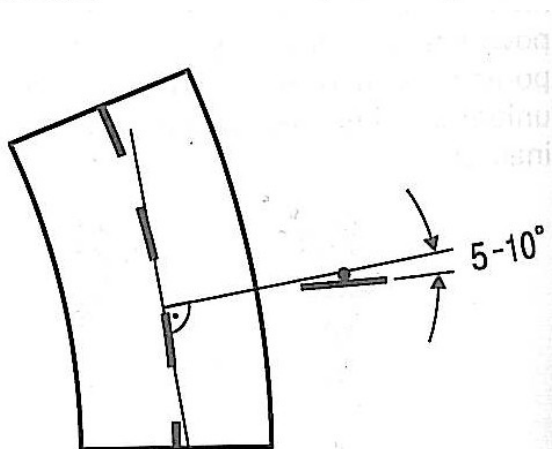
- Odchylenie poziome tarczy znaków.**



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Uwaga:

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami, do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zestawienie znaków drogowych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

D-1 „droga z pierwszeństwem”	- 2 szt.
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	- 1 szt.
A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	- 1 szt.
B-2 „zakaz ruchu:	- 1 szt.
D-3 „droga jednokierunkowa”	- 1 szt.
D-4a „droga bez przejazdu”	- 1 szt.
T6a i T6c „tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem”:	- 2 szt., 1 szt.

Projekt docelowej organizacji ruchu – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ul. Fabrycznej w Nowej Rudzie w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Fabrycznej”

Miejscowość Nowa Ruda

PLAN ORIENTACYJNY



zakres opracowania



Projekt docelowej organizacji ruchu – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Fabrycznej w Nowej Rudzie w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Fabrycznej”.

Temat:	„Przebudowa ul. Fabrycznej”		
Obiekt:	ul. Fabryczna, ul. Nowa		
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Podpis	Skala 1:10000
Opracował:	mgr B. Michalski		Rys nr 1

Listopad 2015 rok