

P R O J E K T S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I R U C H U		Egzemplarz 1
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. NOWA OSADA DZ. NR 95/2 W NOWEJ RUDZIE		
Adres obiektu budowlanego: GMINA NOWA RUDA DZ. 95/2 – OBRĘB 5 – NOWA RUDA		
Jednostka ewidencyjna, obręb i nr działek : GMINA NOWA RUDA DZ. NR 95/2 – OBRĘB 5 – NOWA RUDA		

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda
Adres Inwestora: ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda
Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo budowlane 'INŻBUD" Tomasz Zieliński, ul. Radkowska 61a, 57-402 Nowa Ruda

Opracował:				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Zieliński	676/01DUW	konstrukcyjno- inżynierska	16.09.2019r.	
inż. Wojciech Zieliński	-	-	16.09.2019r.	

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania III. Stan istniejący

IV. Stan projektowany V. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VI. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:20 000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA PARKINGU
PRZY UL. NOWA OSADA
DZ. NR 95/2
W NOWEJ RUDZIE**

Inwestor:

*Gmina Miejska Nowa Ruda
ul. Rynek 1,
57-400 Nowa Ruda*

Autor opracowania:

*Przedsiębiorstwo budowlane 'INŻBUD" Tomasz Zieliński,
ul. Radkowska 61a, 57-402 Nowa Ruda*

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r.: Nr 108, poz. 908) z późn. zmianami.
- Wizja w terenie wykonana przez Wykonawcę,

II. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt oznakowania pionowego i poziomego parkingu przy ul. Nowa Osada w Nowej Rudzie.

III. Stan istniejący

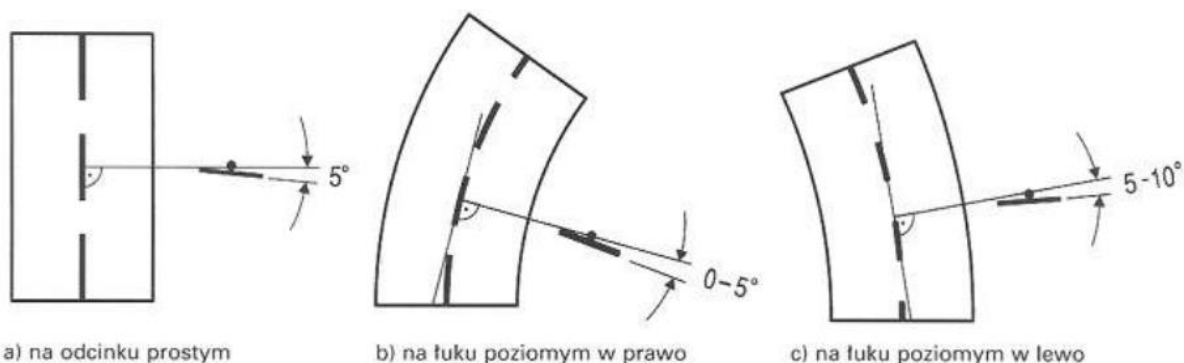
Do istniejącego parkingu prowadzą 2 zjazdy od ulicy Nowa Osada. Parking w stanie istniejącym nie posiada oznakowania pionowego i poziomego. Parking nie ma określonej liczby stanowisk, stanowiska nie są wydzielone. Brak stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych. Przy skrzyżowaniu ul. Nowa Osada z ul. Sybiraków na słupie oświetleniowym umieszczony jest znak informacyjny P-18. Zły stan techniczny znaku kwalifikuje go do wymiany.

IV. Stan projektowany

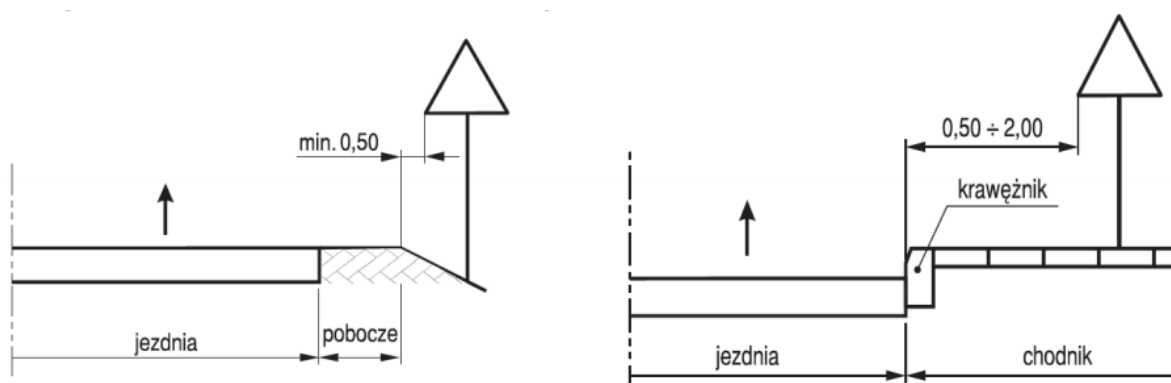
Projektowany parking ma pojemność 39 pojazdów osobowych, w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Na parkingu zaprojektowano jezdnię manewrową, dwukierunkową o szerokości 5,0m. W celu ułatwienia poruszania się pieszym zaprojektowano chodniki wraz z elementami małej architektury. Zaprojektowano przebudowę istniejącego oświetlenia parkingu.

V. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

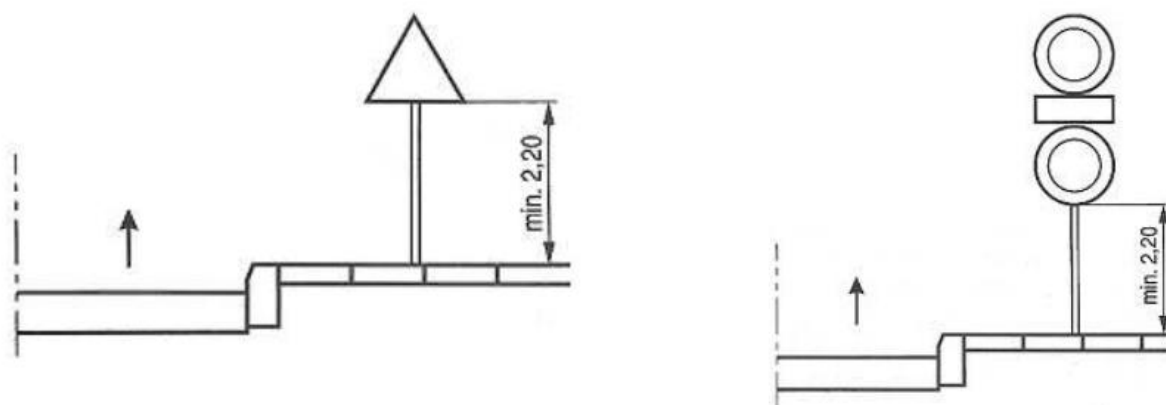
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

VI. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planu sytuacyjnego - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I typu. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm. Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Zestawienie znaków pionowych:

Zestawienie znaków pionowych					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
D-18a	Proj.	Średnie	I Generacja	-	1
D-18	Proj.	Średnie	I Generacja	-	5
D-52	Proj.	Średnie	I Generacja	-	2
D-53	Proj.	Średnie	I Generacja	-	2
T-29	Proj.	Średnie	I Generacja	-	1
T-3a	Proj.	Średnie	I Generacja	-	2

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie znaków poziomych:

Zestawienie znaków poziomych				
Symbol	Ilość/jednostka		Ilość [szt.]	Powierzchnia [m ²]
P-24	0,76	m ² /szt.	3	2,28