

Załącznik nr 7 do SIWZ **opis przedmiotu zamówienia dla Gminy Miejskiej Nowa Ruda (części I)**

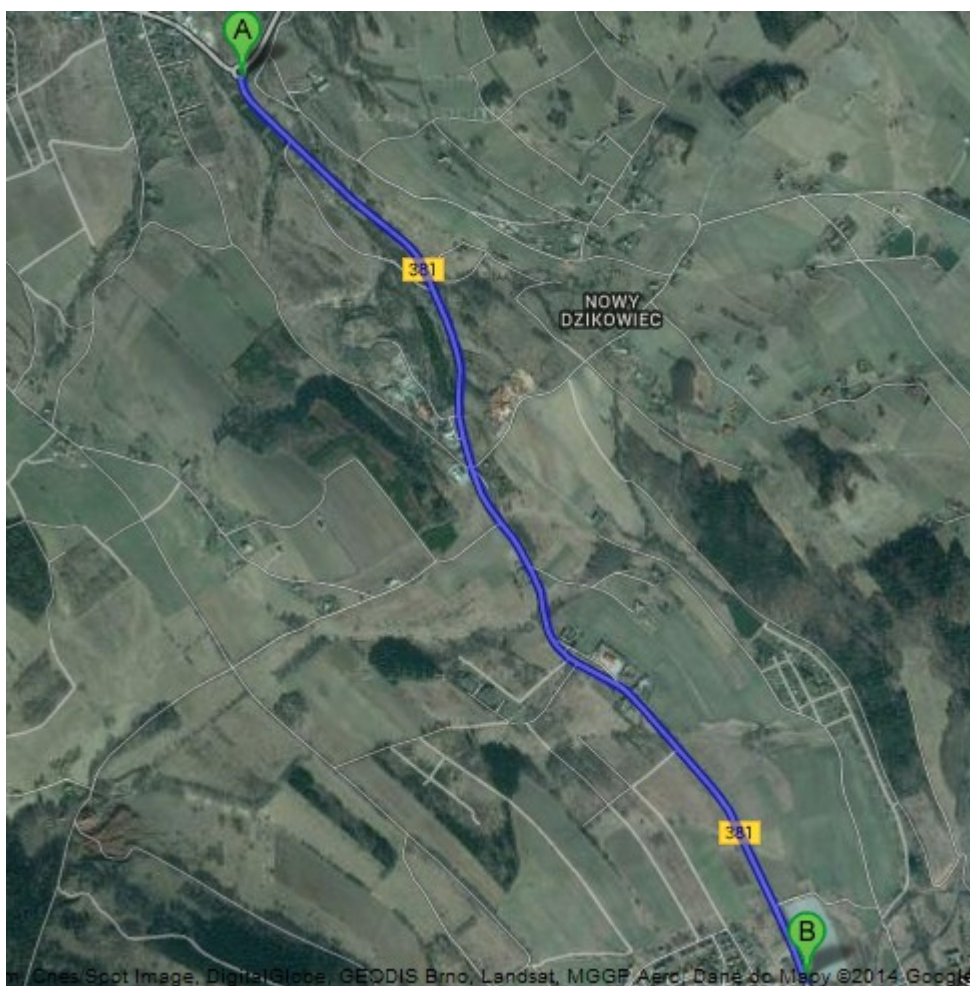
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę ścieżki rowerowej, dwukierunkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 381 na odcinku Nowa Ruda – Nowa Ruda Słupiec (km 36 200 – 39 654).

Zarządzający drogą wojewódzką: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda.

Dane do projektowania:

- 1) Należy zaprojektować ścieżkę rowerową, dwukierunkową, długość ścieżki około 3454 m. Ścieżkę rowerową, dwukierunkową należy zaprojektować w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 381 odcinek Nowa Ruda (Rondo) – Nowa Ruda Słupiec (Skrzyżowanie z ul. Waryńskiego). Lokalizację ścieżki rowerowej przedstawia załącznik graficzny. W razie konieczności istnieje możliwość zaprojektowania elementów ścieżki na terenach będących własnością Gminy Miejskiej Nowa Ruda graniczących z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 381.



- 2) Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy zaprojektować z asfaltobetonu według wytycznych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
- 3) Przy projektowaniu ścieżki rowerowej należy uwzględnić klika zjazdów indywidualnych do drogi wojewódzkiej (np. co 1 km).
- 4) Należy zaprojektować odwodnienie ścieżki rowerowej.
- 5) Przy projektowaniu ścieżki rowerowej należy uwzględnić karczowanie krzaków oraz wycinkę drzew kolidujących z trasą ścieżki rowerowej.
- 6) Należy zaprojektować oznakowanie docelowe poziome i pionowe ścieżki.

- 7) Wzdłuż ścieżki należy przewidzieć wykonanie w miejscach znajdujących się w granicach działek przeznaczonych na realizację zadania, dwa parkingi rowerowe (miejsca odpoczynku dla pieszych i rowerzystów)



Przykładowe miejsce odpoczynku dla pieszych i rowerzystów wraz z przykładowym rozmieszczeniem ławek, stojaka na rowery, koszy na śmieci)

- 8) Mapa do celów projektowych winna posiadać aktualne granice pasa drogowego. Wskazane jest wykonanie projektu na mapie w skali 1:500. Bezwzględnie wymagane jest ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia dla budowlanych obiektów. Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie do celów projektowych powinny być granicami ustalonymi w terenie.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) Wykonanie mapy do celów projektowych w skali 1:500. (5 egz.)
- 2) Uzyskanie aktualnej mapy ewidencyjnej wraz ze skróconymi wypisami z rejestru gruntów. (5 egz.)
- 3) Wykonanie dokumentacji geotechnicznej. (5 egz.)
- 4) Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego ścieżki rowerowej, dwukierunkowej wraz z odwodnieniem, operatem wodno - prawnym i decyzją pozwolenia wodno - prawnego, informacja BIOZ (branża drogowa i sanitarna). (5 egz.)
- 5) Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami. (5 egz.)
- 6) Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót po 2 egz. dla każdej z branż (branża drogowa, sanitarna).
- 7) Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich po 2 egz. dla każdej z branż (branża drogowa, sanitarna).
- 8) Przygotowanie dokumentów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia na budowę.
- 9) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia na budowę.
- 10) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji wymaganych przepisami prawa (w tym ewentualne pozyskanie decyzji na wycinkę drzew).
- 11) Przygotowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej w wersji elektronicznej.
- 12) Wersje elektroniczne powinny być złożone na nośniku CD lub DVD w formie zapisu PDF (tekst), JPG (rysunki) do publikacji.

Uwaga:

Rozpoczęcie wszelkich prac należy poprzedzić uzgodnieniami z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu m.in. w zakresie wytycznych projektowych. Dokumentacja projektowa musi być uzgodniona z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Dokumentację projektową j.w. należy opracować zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.);
- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) W przypadku udokumentowanego braku możliwości uzyskania parametrów zgodnych z w/w rozporządzeniem należy uzyskać zgodę na odstępstwo od w/w warunków występując do Ministra Infrastruktury. Do projektu należy przedłożyć oświadczenie projektanta, że rozwiązania projektowe są zgodne z wymaganiami w/w rozporządzenia.
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.);
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.)