

Załącznik nr 9 do SIWZ

opis przedmiotu zamówienia dla Gminy Nowa Ruda (części III)

Opis przedmiotu zamówienia dla działania 6d

„Dokumentacja techniczna w zakresie zintegrowanych połączeń komunikacji turystycznej”

1. Wymagania ogólne

Do obowiązków projektanta należeć będzie wykonanie:

- 1) dokumentacji projektowej, służącej do opisu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, w rozumieniu § 4 ust. 1 lub 2 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 2) wykonanie niezbędnych dokumentów i uzyskanie wszelkich niezbędnych zgód, pozwoleń, uzgodnień, decyzji administracyjnych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia a wymaganych odrębnymi przepisami;
- 3) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót;
- 4) przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
- 5) złożenie w Starostwie Powiatowym w Kłodzku w imieniu Zamawiającego wniosku o udzielenie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,

Dokumentację projektową, będącą przedmiotem zamówienia, należy wykonać ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
- 4) ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430).

Załącznik nr 9 do SIWZ

opis przedmiotu zamówienia dla Gminy Nowa Ruda (części III)

Opis przedmiotu zamówienia dla działania 6d

„Dokumentacja techniczna w zakresie zintegrowanych połączeń komunikacji turystycznej”

2. Założenia dla zadania pn.: „Budowa drogi rowerowej w miejscowości Jugów”

Celem planowanej inwestycji jest wykonanie nowej ścieżki pieszo – rowerowej, odpowiadającej standardom dla drogi pieszo – rowerowej głównej, dwukierunkowej, o nawierzchni z kostki granitowej.

Zaproponowane rozwiązania techniczne i technologiczne winny umożliwić wykorzystanie ścieżki w okresie zimowym jako trasy narciarstwa biegowego.

W ramach planowanej inwestycji należy przewidzieć również wykonanie punktów odpoczynkowych, wyposażonych w elementy tzw. małej architektury (stojaki dla rowerów, ławki, wiata itp.), zgodnie z ustaleniami co do wyposażenia i lokalizacji poczynionymi z inwestorem.

Inwestycja będzie realizowana na działkach oznaczonych geodezyjnie jako:

AM 3, dz. nr 759, obręb 0007 Jugów

3. Założenia dla zadania pn.: „Budowa drogi rowerowej na trasie byłej kolejki sowiogórskiej w granicach administracyjnych gminy Nowa Ruda”

Celem planowanej inwestycji jest wykonanie nowej ścieżki pieszo – rowerowej, odpowiadającej standardom dla drogi pieszo – rowerowej głównej, dwukierunkowej, o nawierzchni asfaltowej.

Zaproponowane rozwiązania techniczne i technologiczne winny umożliwić wykorzystanie ścieżki w okresie zimowym jako trasy narciarstwa biegowego.

W ramach planowanej inwestycji należy przewidzieć również wykonanie punktów odpoczynkowych, wyposażonych w elementy tzw. małej architektury (stojaki dla rowerów, ławki, wiata itp.), zgodnie z ustaleniami co do wyposażenia i lokalizacji poczynionymi z inwestorem.

Inwestycja będzie realizowana na działkach oznaczonych geodezyjnie jako:

AM 1, dz. nr 101/3, obręb 0006 Dzikowiec

AM 1, dz. nr 58, obręb 0006 Dzikowiec

AM 1, dz. nr 614, obręb 0006 Dzikowiec

AM 1, dz. nr 142, obręb 0006 Dzikowiec

AM 7, dz. nr 878, obręb 0016 Wolibórz

AM 1, dz. nr 162, obręb 0010 Nowa Wieś

AM 1, dz. nr 161, obręb 0010 Nowa Wieś

AM 1, dz. nr 160/1, obręb 0010 Nowa Wieś

4. Założenia dla zadania pn.: „Modernizacja drogi gminnej w m. Włodowice”

Celem planowanej inwestycji jest wykonanie modernizacji istniejącej drogi gminnej w miejscowości Włodowice.

Jest to droga lokalna biegnąca przez m. Włodowice równoległe do drogi wojewódzkiej nr 387 z 5 zjazdami na w/w drogę. Początek drogi zlokalizowany jest na granicy miasta Nowa Ruda, koniec na granicy gmin Nowa Ruda i Radków. Droga przebiega w terenie płaskim doliną rzeki Włodzicy zmiennie po prawej i lewej stronie rzeki. Spadki podłużne wynoszą do 2%. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 2,50 do 3,00 m. Należy wykonać mijanki.

Droga o długości 3,312 km posiada w km 0+000 – 1+280 i 1+690 – 2+389 nawierzchnię bitumiczną.

Załącznik nr 9 do SIWZ

opis przedmiotu zamówienia dla Gminy Nowa Ruda (części III)

Opis przedmiotu zamówienia dla działania 6d

„Dokumentacja techniczna w zakresie zintegrowanych połączeń komunikacji turystycznej”

W km 0+000 – 0+290, 1+690 – 1+970 droga wymaga ścinki gruntowych poboczy i wykonania poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm. W km 0+290 – 0+698 , 1+030 – 1+300, 1+1970 – 2+389 droga wymaga remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej wraz z wzmocnieniem i poszerzeniem podbudowy i wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej, szerokości jezdni oraz wykonania poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. W km 0+698 – 1+030 droga wymaga remontu cząstkowego podbudowy i nawierzchni bitumicznej oraz wykonania poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Na pozostałym odcinku należy wzmocnić lub wykonać nową podbudowę, a następnie nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie powierzchniowe nie funkcjonuje prawidłowo w związku z czym wymaga regulacji poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych.

W ciągu drogi znajduje się 5 mostów. Mosty w km od 1+1288 do 1+300 wymaga gruntowej przebudowy. Most w km 1+790 do 1+804 kwalifikuje się do rozbiórki i wykonania nowego mostu wraz z korektą przebiegu w planie.

Bariery ochronne wzdłuż rzeki wymagają remontu oraz wykonania nowych barier, w km 0+190 – 0+235

Dane wyjściowe do projektowania:

- obciążenie drogi ruchem KR1
- klasa techniczna drogi D
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- szerokość jezdni 3,00 m
- długość odcinka o nowej nawierzchni bitumicznej 3311 m
- obustronne pobocza o szer. 0,5 m

W ramach planowanej inwestycji należy przewidzieć również wykonanie punktów odpoczynkowych, wyposażonych w elementy tzw. małej architektury (stojaki dla rowerów, ławki, wiata itp.), zgodnie z ustaleniami co do wyposażenia i lokalizacji poczynionymi z inwestorem.

Inwestycja będzie realizowana na działkach oznaczonych geodezyjnie jako:

- AM 1, dz. nr 190, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 215, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 222/2, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 227/2, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 228/3, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 287/2, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 232/4, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 247, obręb 0015 Włodowice
- AM 2, dz. nr 23/3, obręb 0015 Włodowice
- AM 2, dz. nr 22/1, obręb 0015 Włodowice
- AM 1, dz. nr 232/3, obręb 0015 Włodowice