

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ

PRZEGLĄD ROZSZERZONY



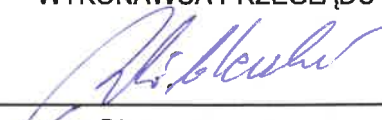
JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	- -
RODZAJ OBIEKTU	- MOST
NUMER DROGI (ULICY)	- 018655
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	- ul. Obozowa
MIEJSCOWOŚĆ	- Nowa Ruda
RODZAJ PRZESZKODY	- ciek
NAZWA PRZESZKODY	- potok Włodzica
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	- 3.60

Zarządca: **URZĄD MIEJSKI W NOWEJ RUDZIE**



Rynek 1
57-400 Nowa Ruda

WYKONAWCA PRZEGLĄDU



**LEHMANN
+ PARTNER**

ul. M. Dąbrowskiej 8, PL 62-500 KONIN
tel. 063/ 246 74 45, tel./fax 063/ 246 74 46
NIP 665-25-45-964

Polska
sp. z o.o.
(4)

2015-11-27

mgr Sławomir Wróblewski
63-804 Baranów, ul. Słoneczna 12
INSPEKTOR MOSTÓWY
UAN 7342-31/94
GODP-DODP-44/94
WKP/BD/5755/01
tel. 605 951 690

7

Spis treści:

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

1.2 Podstawowe założenia

2. Protokół okresowej kontroli pięcioletniej przeglądu rozszerzonego obiektu inżynierskiego

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

4. Dokumentacja fotograficzna obiektu

5. Katalog uszkodzeń (Tablica 1.)

5.1 Skala i kryteria oceny elementów (Tablica 2.)

5.2 Skala i kryteria oceny izolacji (Tablica 3.)

5.3 Skala i kryteria przydatności do użytkowania (Tablica 4.)

5.4 Zastosowanie "tryb wykonania" (Tablica 5.)

6.1 Uprawnienia budowlane i stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

6.2 Zaświadczenie o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budowlanych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

1. Wstęp
 - 1.1 Podstawa opracowania
Roczny harmonogram przeglądów rozszerzonych obiektów inżynierskich.
 - 1.2 Podstawowe założenia
Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu mostowego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia wykonano:
 - A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. poz.1409 z 2 października 2013r. z późniejszymi zmianami).
 - B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582)
 - C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru **PROTOKOŁU OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ**
 - **PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO**
 - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)

Uwaga:

1. Do oceny stanu technicznego elementów obiektu mostowego w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano jednolite zasady stosowania skali ocen punktowych w przeglądzie podstawowym, zawarte w Podręczniku Inspektora Mostowego, cz. II - wyd. Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Wrocław 1995.
2. Do oceny przydatności do użytkowania wykorzystano zasady stosowania skali ocen punktowych przedstawionych w referacie A. Kaszyńskiego i E. Zabawy i opublikowane w materiałach konferencyjnych XVI Seminarium Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów, Poznań - Rosnówko, czerwiec 2006 r.
3. Do oceny stanu technicznego elementów konstrukcji podatnych z blach falistych (rury stalowe spiralnie karbowane oraz konstrukcje z blach falistych skręcanych na śruby) w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano "Instrukcję przeglądów i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich z rur i konstrukcji z blachy falistej" (Edycja, 4 lipiec 2014) Opracowaną przez ViaCon Polska Sp. z o.o. przy współudziale - Prof. dr hab. inż. Arkadiusza Madaja, Politechnika Poznańska, Instytut Inżynierii Lądowej

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015 - PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI):	-							5	JAD: MIASTO NOWA RUDA		
2	Nr drogi:	018655							6	Najbliższa miejscowość: Nowa Ruda		
3	Kilometraż: ul. Obozowa								7	Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek		

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):

Estetyka obiektu jest dostateczna.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

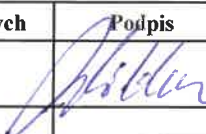
Zarządca obiektu nie przedłożył przeglądu z lat poprzednich

- brak możliwości odniesienia się do wykonania zaleceń

WNOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	Tak	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2015-11-27
2.			

WNIOSEK/DECYZJA KIEROWNIKA REFERATU:

Użytkowanie obiektu na warunkach zgodnych z zaleceniami .

Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb robót.

Data :

.....
(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Decyzja Burmistrza Miasta Nowa Ruda:

Data :

.....
(pieczęć i podpis)

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. poz.1409 z 2 października 2013r. z późniejszymi zmianami).

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego

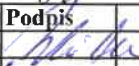
1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
3. ~~Protokół kontroli instalacji elektrycznej~~
4. ~~Protokół kontroli instalacji odgromowej~~
5. ~~Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej~~
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunik. / energetycznych / wodociągowych
ciepłowniczych / innych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Utrzymanie w czystości nasypów i skarp,	1	m2	90	15.00 zł	1 350.00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach,	2	m2	10	20.00 zł	200.00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Utrzymanie w czystości nawierzchni, remont cząstkowy, powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami	2	m2	10	20.00 zł	200.00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Utrzymanie w czystości	1	m2	22	7.00 zł	154.00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wykonanie oczyszczenia, odnowa malowania, prostowanie uszkodzonych elementów	2	kpl	2	600.00 zł	1 200.00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Oczyszczenie, lokalne naprawy i uzupełnienie betonu	2	m2	5	60.00 zł	300.00 zł
7	Urządzenia odwadniające	----	-	-	-	-	-
8	Izolacja pomostu	----	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	----	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Zaplanować wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego dźwigarów	3	-	-	-	-
11	Łożyska	Utrzymanie w czystości, konserwacja	A	kpl	1	2 000.00 zł	2 000.00 zł
12	Urządzenia dylatacyjne	----	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	----	-	-	-	-	-
14	Filary	----	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Oczyszczenie przestrzeni.	1	m2	100	7.00 zł	700.00 zł
16	Przeguby	----	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	----	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	----	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	----	-	-	-	-	-
20	Cięgna	----	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	Zabezpieczenie antykorozyjne	1	kpl	1	300.00 zł	300.00 zł
22	Mechanizm ruchu przęseł	----	-	-	-	-	-
23	Pylony	----	-	-	-	-	-
-	----	----	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							6 404.00 zł

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	2015-11-27		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

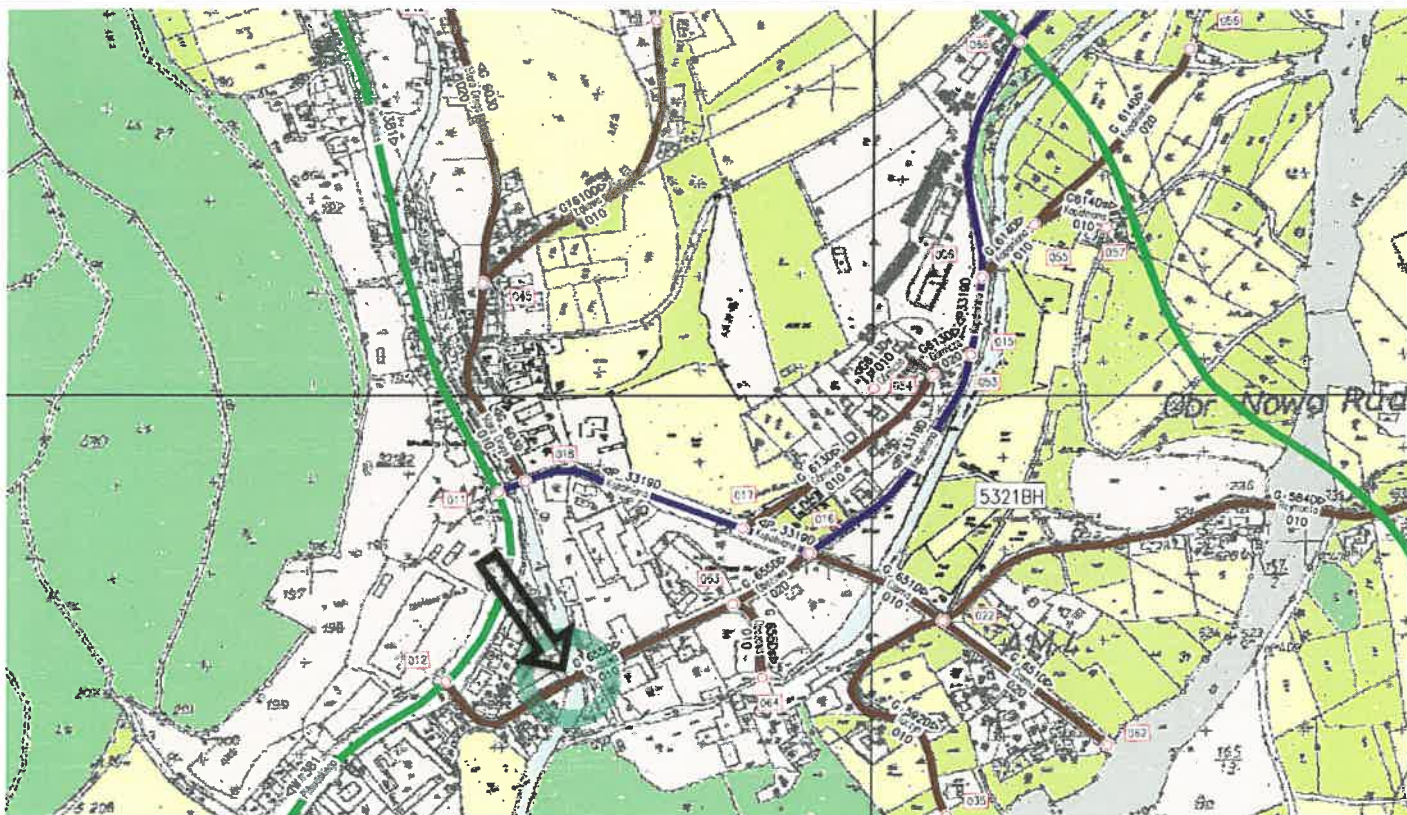
Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu:

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
2015-11-27

Karta nr 1.1



**Fot. 1 Lokalizacja
szkic lokalizacji obiektu**



Fot. 2 Widok z góry



Fot. 3 Widok z góry



Fot. 4 Widok z boku



Fot. 5 Widok z boku



Fot. 6 Widok z boku na ciek



Fot. 7 Widok na ciek



Fot. 8 Przestrzeń podmostowa

Numer ewidencyjny obiektu: -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ 2015-11-27	Karta nr 2.1
<div data-bbox="129 869 164 1120"> WT NT NK - - - - - </div>	<div data-bbox="280 210 1493 837">  </div> <div data-bbox="411 837 1193 969"> <p>Fot. 9 Nasypy i skarpy nadmierna wegetacja roślin skarpy i stożków zanieczyszczenia powierzchni stożków i skarpy zanieczyszczenie umocnień kamiennych</p> </div> <div data-bbox="411 1061 1066 1097"> <p>OCZYŚCIĆ, USUNĄĆ NADMIERNĄ ROŚLINNOŚĆ</p> </div> <div data-bbox="730 1128 1054 1167"> <p>stan zadowalający</p> </div>	<div data-bbox="1449 1128 1469 1160"> 4 </div>
	<div data-bbox="240 1178 1449 1800">  </div> <div data-bbox="411 1800 1193 1933"> <p>Fot. 10 Nasypy i skarpy nadmierna wegetacja roślin skarpy i stożków zanieczyszczenia powierzchni stożków i skarpy zanieczyszczenie umocnień kamiennych</p> </div> <div data-bbox="411 2024 1066 2060"> <p>OCZYŚCIĆ, USUNĄĆ NADMIERNĄ ROŚLINNOŚĆ</p> </div> <div data-bbox="730 2092 1054 2130"> <p>stan zadowalający</p> </div>	



**Fot. 11 Dojazd w obrębie skrzydeł
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na dojazdach
zarysowania i pęknięcia
przemieszczenia, osiadanie**

NA
RA
PA
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



**Fot. 12 Dojazd w obrębie skrzydeł
zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na dojazdach
zarysowania i pęknięcia
przemieszczenia, osiadanie**

-
-
-
-
-

stan zadowalający

2015-11-27



Fot. 13 Nawierzchnia jezdni
zarysowania i pęknięcia
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni

RA

KA

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 14 Nawierzchnia jezdni
zarysowania i pęknięcia
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni

-
-
-
-
-

stan zadowalający

2015-11-27



Fot. 15 Nawierzchnia chodników, krawężniki
zanieczyszczenia nawierzchni chodnika
wegetacja roślin
korozja, gnicie, starzenie
ubytki, braki erozja nawierzchni
zarysowania i pęknięcia

NA
WA
KA
UA
RA
-
-
-

stan niepokojący

3



Fot. 16 Nawierzchnia chodników, krawężniki
zanieczyszczenia nawierzchni chodnika
wegetacja roślin
korozja, gnicie, starzenie
ubytki, braki erozja nawierzchni
zarysowania i pęknięcia

-
-
-

stan niepokojący



Fot. 17 Balustrady, bariery ochronne, osłony
korozja, gnicie, starzenie balustrad
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
deformacje

KS
AS
DS
-
-
-
-
-

WYMAGAJĄ ODNOWIENIA ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO
stan zadowalający

4



Fot. 18 Balustrady, bariery ochronne, osłony
korozja, gnicie, starzenie balustrad
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
deformacje

-
-
-
-

WYMAGAJĄ ODNOWIENIA ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO
stan zadowalający



Fot. 19 Belki podporęczowe, gzymsy
korozja, gnicie, starzenie
zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
osady i wykwity
korozja zbrojenia
ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych

KB
NB
OB
KZ
UB

OCZYŚCIĆ, USUNĄĆ ZALEGAJĄCE POZOSTAŁOŚCI DESKOWANIA
stan niepokojący

3



Fot. 20 Belki podporęczowe, gzymsy
korozja, gnicie, starzenie
zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
osady i wykwity
korozja zbrojenia
ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych

OCZYŚCIĆ, USUNĄĆ ZALEGAJĄCE POZOSTAŁOŚCI DESKOWANIA
stan niepokojący



Fot. 21 Urządzenia odwadniające
zarysowania i pęknięcia
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni

RA

KA

-
-
-
-
-
-

odwodnienie powierzchniowe bez wpustów
stan zadowalający

4



Fot. 22 Izolacja pomostu
punktowe przecieki

CA

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

stan niedostateczny

2



Fot. 23 Konstrukcja pomostu
korozja, gnicie, starzenie betonu
osady i wykwity powierzchni pomostu

KB

OB

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 24 Konstrukcja dźwigarów głównych
korozja stali
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych dźwigarów stalowych

KS

AS

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

WYMAGANE ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE STALI

stan zadowalający

4



Fot. 25 Łożyska

KS
NS
AS
-
-
-
-
-

korozja łożysk
zanieczyszczenia łożysk
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych

NIEZWŁOCZNIE WYKONAĆ OCZYSZCZENIE I KONSERWACJĘ ŁOŻYSK
stan niedostateczny

2



Fot. 26 Urządzenia dylatacyjne

RA
DA
-
-
-
-
-
-

zarysowania i pęknięcia
deformacje

Uciąglenie nawierzchni

stan zadowalający

4



Fot. 27 Urządzenia dylatacyjne
zarysowania i pęknięcia
deformacje

-
-
-
-
-

Uciąglenie nawierzchni
stan zadowalający



Fot. 28 Przyczółki
osady i wykwyty na powierzchni betonu
korozja, gnicie, starzenie materiału konstrukcji
zanieczyszczenia powierzchni betonu

OB
KB
NB
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

stan zadowalający



Fot. 29 Przyczółki
osady i wykwity na powierzchni betonu
korozja, gnicie, starzenie materiału konstrukcji
zanieczyszczenia powierzchni betonu

-
-
-
-
-

stan zadowalający



Fot. 30 Przyczółki
osady i wykwity na powierzchni betonu
korozja, gnicie, starzenie materiału konstrukcji
zanieczyszczenia powierzchni betonu

OB
KB
NB

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

stan zadowalający



Fot. 31 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa
zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta cieku
wegetacja roślin utrudniająca przepływ wody

NT

WT

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 32 Koryto rzeki, przestrzeń podmost
zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta cieku
wegetacja roślin utrudniająca przepływ wody

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający



Fot. 33 Urządzenia obce
korozja osłon przewodów
zanieczyszczenia urządzeń obcych

KS
NS
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

4



Fot. 34 Urządzenia obce
korozja osłon przewodów
zanieczyszczenia urządzeń obcych

-
-
-
-
-
-

stan zadowalający

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZN
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP.	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

5.1 **Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 **Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 **Tablica 3. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania**

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów
W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. 16.05.1967 r. w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie od 1998.03.17
..... do 1998.04.17 przez Zakład Mostów Instytutu
Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27,
50-370 Wrocław na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia 17.04 ... 1998 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 W R O C Ł A W
tel/fax 325-18-65, tel. 320-23-54
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

dr inż. Jerzy Onysyk

Kierownik Zakładu Mostów

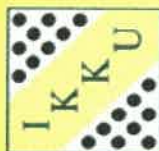
KIEROWNIK ZAKŁADU

prof. Jan Biliszczyk
prof. dr hab. inż. Jan Biliszczyk

Dyrektor Instytutu

DYREKTOR INSTYTUTU

prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.**

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
„TKKU” Sp. z o.o.

dr inż. Ludmiła Saubert

„TKKU” Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

QDDKJA-3M

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
t e c h n i k d r o g o w y

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

2 rz. Wojewody Kaliszskiego
mgr inż. Andrzej Wróblewski
OŚRODEK KONTROLI WYKONANIA
PRAC W BUDOWNICTWIE

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/R/2015

Dyrekcja Główna Dróg Publicznych
POZIOMY ul. Świeradowskiego 5a
tel. 66 23 21 100 fax 66 23 96
Nr kody 60 763 tel. 041 2 07

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3..... i §13 ust.1 pkt 3..... lit.c.....
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan (y)Sławomir Wróblewski..... Eugeniusza.....
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie.....

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności ..konstrukcyjno - inżynierskiej.....
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ..mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

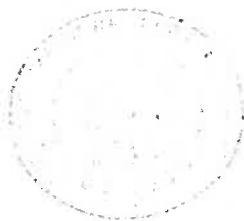
.....

.....

(specjalizacja zawodowa)

NACZELNY DYREKTOR

Michał Józwiak
Inż. Michał Józwiak





**CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
„IKKU”

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI	 Główny Dyrektor Instytut Kształtowania i Budownictwa	UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI 
Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko		
ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE		
<i>Pan Sławomir Wróblewski</i> uczestniczył w szkoleniu:		
OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
<i>Józefów, 15-16.10.2015</i>		
	 dr inż. Ludomir Szubert Prezes Zarządu „IKKU” Sp. z o.o.	
„IKKU” Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599		

P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Poznań, 2014-11-13

ZASWIADCZENIE

Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
WKP-SJS-ASV-SAG *

Sławomir Wróblewski

Pan/Pani

miejsce zamieszkania
63-604 Baranów

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01

adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-12 roku przez:

Andrzej Mikolajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001, Nr 130, poz. 1450) oraz w celu elektronicznego opatrzenia bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są dołączane podwójnym zbitkom prawnych dokumentów opatrzone podpisami własnymi.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzisław Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dwortowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.plb.org.pl

