

**UCHWAŁA NR 55/VI/24
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE**

z dnia 25 września 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024.609 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320) Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 50/V/24 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 04.09.2024r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania, załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Andrzej Behan

Załącznik do uchwały Nr 55/VI/24
Rady Miejskiej w Nowej Rudzie
z dnia 25 września 2024 r.

Wysokość stawek opłat za parkowanie w SPP (w zł) w Nowej Rudzie

Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Nowej Rudzie	Stawka zł / godz.
Opłata minimalna	1,00 zł za 20 min.
za pierwszą godzinę	3,00 zł
za drugą godzinę	3,60 zł
za trzecią godzinę	4,30 zł
za czwartą i każdą następną godzinę	3,00 zł
Opłaty dodatkowe:	
W przypadku niedokonania opłaty za parkowania lub przekroczenia opłaconego czasu parkowania wysokość opłaty dodatkowej wynosi:	150,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Behan

Uzasadnienie

Wysokość stawek opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w Nowej Rudzie musi być zgodna z art. 13b ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Przepis stanowi „Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.” W związku z tym należało zmienić stawki w drugiej i trzeciej godzinie postoju.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Behan

