

Nowa Ruda, dnia 20.02.2026 r.

OŚ.6220.7.2025.MK.19

Decyzja Nr SU/1/2026
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej: ustawą ooś, wobec § 3 ust. 2 pkt 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) zwanego dalej: rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.07.2025 r. (data wpływu: 01.08.2025 r.) złożonego przez Ryszarda Babika reprezentującego Pracownię Projektową „ARCO” Ryszard Babik, ul. Kłodzka 11B, 57-402 Nowa Ruda, działającego na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 01.08.2025 r. i z dnia 31.10.2025 r. udzielonego przez Tomasza Kilińskiego – Burmistrza Miasta Nowa Ruda, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)”

orzekam, co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
1. Na terenie inwestycji zachować drzewa należące do rodzaju wiąz Ulmus o obwodzie pnia 276 cm, mierzonego na wysokości 130 cm (nr inwentaryzacyjny 7) oraz do rodzaju jesion Fraxinus o obwodach pni 180 i 314 cm, mierzonych na wysokości 130 cm (nr inwentaryzacyjny 19 i 20).
 2. Wycinkę drzew ograniczyć wyłącznie do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Prace związane z wycinką przeprowadzić w terminie od 15 sierpnia do 31 marca.

3. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2 – 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac.
4. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odstłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
7. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
8. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego należy lokalizować na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczonej warstwą nieprzepuszczalną. Zaplecze budowy należy wyposażać w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych).
9. Na placu budowy należy wydzielić miejsce do tankowania paliw. Awaryjnie dopuszcza się naprawy lub zabezpieczenie uszkodzonego sprzętu wyłącznie w wyznaczonych miejscach o utwardzonym i szczelnym podłożu. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych należy zebrać zanieczyszczenia za pomocą sorbentów i przekazać je do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.
10. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczyć pyliste materiały sypkie przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.

11. Podczas realizacji inwestycji zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i podczas transportu materiałów budowlanych (np. zwilżanie powierzchni placu budowy, mycie kół pojazdów opuszczających plac budowy).
 12. Związane z realizacją inwestycji prace budowlane i transportowe, powodujące uciążliwy hałas, prowadzić wyłącznie w porze dnia (godz. 6.00-22.00).
 13. Przy organizacji placu budowy należy zwrócić uwagę, aby stosowane urządzenia budowlane spełniały wymagania w zakresie emisji hałasu do środowiska, wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska.
 14. Należy uzyskać wymagane zgody wodno prawne.
 15. Należy uzyskać wymagane zgody z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w związku z koniecznością usunięcia drzew w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
 16. W czasie przerw w pracy wyłączać silniki urządzeń budowlanych.
 17. Wytwarzane w trakcie budowy odpady należy na bieżąco usuwać z miejsca prowadzenia prac i przekazywać uprawnionym podmiotom.
 18. Powstające podczas eksploatacji inwestycji odpady magazynować w pojemnikach i przekazywać uprawnionym odbiorcom.
 19. W trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, z dala od cieków.
 20. Roboty budowlane trzeba prowadzić sprzętem sprawnym technicznie. Prace w pobliżu Włodzicy należy prowadzić w sposób, który nie będzie skutkował zanieczyszczeniem wód tego cieku.
 21. Używać sprawnie techniczny sprzęt, a w razie awarii (np. wycieku oleju) zabezpieczyć miejsce jej wystąpienia w celu likwidacji i usunięcia jej skutków.
- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Nowa Ruda, w imieniu której działa pełnomocnik Ryszard Babik, wystąpiła z wnioskiem z dnia 31.07.2025 r. (data wpływu: 01.08.2025 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)”. Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 3

w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Na podstawie art. 64 § 2 Kpa Burmistrz Miasta Nowa Ruda wezwał wnioskodawcę poprzez Pełnomocnika do usunięcia braków formalnych doręzonego wniosku z jednoczesnym wskazaniem, iż brak uzupełnienia w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania skutkować będzie pozostawieniem wniosku bez rozpoznania. Po zapoznaniu się z treścią wniosku z dnia 31.07.2025 r, doręzonego organowi w dniu 01.08.2025 r. wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia Burmistrz Miasta Nowa Ruda poinformował wnioskodawcę, iż złożone materiały ze względu na braki formalne nie mogą stanowić podstawy do zajęcia stanowiska w sprawie. Wezwanie doręczono w dniu 05.08.2025 r.

Gmina Miejska Nowa Ruda poprzez Pełnomocnika w dniu 19.08.2025 r. uzupełniła braki formalne i przedłożyła wymagane wypisy z rejestru gruntów oraz uzupełniła dokumentację o niezbędne treści.

Burmistrz Miasta Nowa Ruda, działając na podstawie art. 61 § 4 Kpa, w związku z art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy ooś zawiadomił poprzez obwieszczenie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)”. Zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nowej Rudzie oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Nowej Rudzie. W ramach prowadzonego postępowania, organ będąc zobowiązany zapisem art. 64 ust. 1 ustawy ooś zwrócił się pismem z dnia 22.08.2025 r. o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (pismo znak: OŚ.6220.7.2025.MK.5), Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo znak: OŚ.6220.7.2025.MK.6) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku (pismo znak: OŚ.6220.7.2025.MK.7) czy dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)” wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał w dniu 16.10.2025 r., znak: VN.ZZŚ.4901.92.2025 Opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wskazanych w sentencji decyzji.

Jednocześnie w Uzasadnieniu do niniejszej Opinii wskazał, że po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych. Jednocześnie w Uzasadnieniu do powyżej Opinii Dyrektor Zarządu Zlewni zwrócił się do Burmistrza Miasta Nowa Ruda, aby w toku prowadzonego postępowania poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii. Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 21.10.2025 r. Burmistrz Miasta Nowa Ruda poinformował strony postępowania o wyrażeniu wskazanej powyżej Opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie.

Ponieważ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wyraził opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w terminie 14 dni od dnia doręczenia wniosku, organ potraktował ten fakt jako brak zastrzeżeń zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 03.10.2025 r. (data wpływu: 06.10.2025 r.), znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.2 wezwał wnioskodawcę do złożenia pisemnych wyjaśnień do informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wyznaczając 21 dni na ich przedłożenie od dnia odebrania skierowanego wezwania. Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 07.10.2025 r., znak: OŚ.6220.7.2025.MK.9 Burmistrz Miasta Nowa Ruda poinformował strony postępowania o wezwaniu Inwestora przez RDOŚ o przedłożenie wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. RDOŚ pismem z dnia 16.10.2025 r., znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.3 poinformował Burmistrza Miasta Nowa Ruda o braku możliwości załatwienia sprawy w określonym wcześniej terminie i wyznaczył termin załatwienia sprawy do dnia 14.11.2025 r. Burmistrz Miasta Nowa Ruda, w związku z wyznaczeniem nowego terminu przez RDOŚ Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 17.10.2025 r., znak: OŚ.6220.7.2025.MK.10 poinformował strony postępowania o zmianie terminu załatwienia sprawy przez RDOŚ oraz równocześnie w związku z powyższym przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 31.12.2025r. W dniu 23.10.2025 r. Inwestor przedłożył Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda do wiadomości skierowane do RDOŚ uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia, o czym Burmistrz Miasta Nowa Ruda poinformował strony postępowania

Zawiadomieniem-Obwieszczeniem z dnia 23.10.2025 r., znak: OŚ.6220.7.2025.MK.12. RDOŚ, z uwagi na konieczność przeanalizowania przedmiotowego uzupełnienia, pismem z dnia 14.11.2025 r., znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.4 poinformował o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w terminie wyznaczonym w piśmie z dnia 16.10.2025 r.(znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.3) i wyznaczył nowy termin rozpatrzenia sprawy do dnia 16.12.2025 r., prosząc jednocześnie Burmistrza Miasta Nowa Ruda o poinformowanie stron postępowania o wyznaczeniu nowego terminu. Tym samym Burmistrz Miasta Nowa Ruda Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 17.11.2025 r., znak: OŚ.6220.7.2025.MK.13 zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu przez RDOŚ. Jednocześnie niniejszym Zawiadomieniem – Obwieszczeniem wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 30.01.2026 r., z uwagi na konieczność uzyskania niezbędnych opinii.

Następnie RDOŚ pismem z dnia 14.11.2025 r., znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.5 ponownie wystąpił do Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w treści przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnienia z dnia 22.10.2025 r. w terminie 21 dni od dnia otrzymania wezwania. Tym samym Burmistrz Miasta Nowa Ruda Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 17.11.2025 r., znak: OŚ.6220.7.2025.MK.14 zawiadomił strony postępowania o ponownym wezwaniu Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z wezwaniem o uzupełnienie Pełnomocnik Inwestora złożył wyjaśnienia i uzupełnił dokumentację w dniu 05.12.2025 r., przekazując uzupełnienie również do Burmistrza Miasta Nowa Ruda. Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 8.12.2025 r. Burmistrz Miasta Nowa Ruda poinformował Strony postępowania o uzupełnieniu dokumentacji na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przez Inwestora za pośrednictwem Pełnomocnika. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na konieczność przeanalizowania przedłożonego uzupełnienia treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz dokonania w następstwie ustaleń w sprawie, pismem z dnia 16.12.2025 r., znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.6 wydłużył termin załatwienia sprawy do dnia 14.01.2026 r. Jednocześnie zwrócił się do Burmistrza Miasta Nowa Ruda z prośbą o poinformowanie Stron o zmianie terminu. Burmistrz Miasta Nowa Ruda Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 17.12.2025 r. poinformował Strony postępowania o zmianie terminu załatwienia sprawy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i równocześnie, w związku z koniecznością uzyskania niezbędnych uzgodnień, przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 02.03.2026 r. Postanowieniem z dnia 14.01.2026 r., znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.7 Regionalny

Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00 – 3+121,00 (powódź wrzesień 2024 r.)”:

„I. Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Na terenie inwestycji zachować drzewa należące do rodzaju wiąz Ulmus o obwodzie 276 cm, mierzonego na wysokości 130 cm (nr inwentaryzacyjny 7) oraz do rodzaju jesion Fraxinus o obwodach pni 180 i 314 cm, mierzonych na wysokości 130 cm (nr inwentaryzacyjny 19 i 20).
2. Wycinkę drzew ograniczyć wyłącznie do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Prace związane z wycinką przeprowadzić w terminie od 15 sierpnia do 31 marca.
3. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2 – 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac.
4. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odstonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
7. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

8. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego należy lokalizować na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczonej warstwą nieprzepuszczalną. Zaplecze budowy należy wyposażyć w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych).

9. Na placu budowy należy wydzielić miejsce do tankowania paliw. Awaryjnie dopuszcza się naprawy lub zabezpieczenie uszkodzonego sprzętu wyłącznie w wyznaczonych miejscach o utwardzonym i szczelnym podłożu. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych należy zebrać zanieczyszczenia za pomocą sorbentów i przekazać je do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

10. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczyć pyliste materiały sypkie przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.”.

Pismem z dnia 14.01.2026 r., znak: WOOŚ.4220.424.2025.CC.8 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w związku z wydaniem postanowienia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zwrócił się z prośbą do Burmistrza Miasta Nowa Ruda o poinformowaniu stron o wydaniu wskazanego postanowienia, w tym o braku możliwości wniesienia zażalenia. Zawiadomieniem – Obwieszczeniem z dnia 16.01.2026 r., znak: OŚ.6220.7.2025.MK.17 Burmistrz Miasta Nowa Ruda poinformował strony postępowania o wydaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska postanowienia wyrażającego opinię o nie istnieniu konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie przysługiwaniu na wydane postanowienie zażalenia.

W dniu 16.01.2026 r. Burmistrz Miasta Nowa Ruda pismem znak: OŚ.6220.7.2025.MK.18 zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)” oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją w sprawie.

W toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, mając na względzie zapisy art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy ooś, organ w uzasadnieniu decyzji zawiera informacje

o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Burmistrz Miasta Nowa Ruda, w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy oś kierował się m. in. następującymi przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami:

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie ul. Stara Droga w Nowej Rudzie, gmina miejska Nowa Ruda. Zadanie obejmuje odbudowę odcinka drogi gminnej (od km 0+000 do km 3+121) w zakresie wykonania nowej konstrukcji nawierzchni drogi o łącznej długości ok. 3,121 km (jezdni szer. ok. 3,0-5,0 m, nawierzchnia bitumiczna), wraz z pobocznymi (szer. ok. 0,5 m, z kruszywa łamanego), zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji projektuje się także wykonanie sieci kanalizacji deszczowej (o dł. ok. 470 m).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek ewidencyjnych nr: 403/4, 403/6, 407,2, 483, 442, 432, 533, 398/4, 408, 42, 26/3, 474 obręb 2-Drogosław oraz 101/1 obręb 4-Nowa Ruda, Gmina Miejska Nowa Ruda, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

Suma powierzchni działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja wynosi ok. 8,7 ha. Powierzchnia zajmowana przez inwestycję w stanie obecnym wynosi 1,4963 ha, a w stanie planowanym 1,5016 ha. Powierzchnia dla budowy sieci kanalizacji deszczowej wynosi 0,7415 ha.

Obecnie teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi drogę gminną w miejscowości Nowa Ruda.

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR1 o następujących parametrach:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – droga klasy L,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej co najmniej 100 kN,
- jezdnia szerokości – ok. 3,0 m – 5,0 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- pobocza z kruszywa łamanego – ok. 0,50 m.

Roboty budowlane prowadzone będą w sposób zmechanizowany.

Nie przewiduje się rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń). Inwestycja będzie prowadzona na istniejącej drodze. Obecnie droga składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. od 3,0 m do 5,0 m oraz nawierzchni tłuczniowej o szerokości ok. 3,0 m. Jezdnia ograniczona jest częściowo poboczami gruntowymi, częściowo chodnikami i krawężnikami, ponadto na całej długości jezdni objętej opracowaniem znajdują się zjazdy o nawierzchni gruntowej, z kostki lub asfaltowej.

W związku z planowaną inwestycją konieczna jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie projektowanej drogi. Z uwagi na zakres robót budowlanych oraz konieczność zachowania walorów przyrodniczych nałożono warunek zachowania drzewa należącego do rodzaju wiąz *Ulmus* o obwodzie pnia 276 cm, mierzonego na wysokości 130 cm (nr inwentaryzacyjny 7) oraz do rodzaju jesion *Fraxinus* o obwodach pni 180 i 314 cm, mierzonych na wysokości 130 cm (nr inwentaryzacyjny 19 i 20). Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania związanego z realizacją inwestycji na chronione gatunki zwierząt, w szczególności na ptaki, biorąc pod wzgląd zapisy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380), wskazano, iż wycinkę drzew należy ograniczyć wyłącznie do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji, a prace związane z wycinką przeprowadzić w terminie od 15 sierpnia do 31 marca. Z uwagi na fakt, iż w ramach realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie wycinka drzew, które mogą stanowić schronienia dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych owadów, nałożono warunek, iż wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą należy prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2 – 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac. Celem zabezpieczenia drzew i krzewów narażonych w związku z realizacją inwestycji na uszkodzenia mechaniczne, w związku z koniecznością minimalizacji tych zagrożeń, nakazano: pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu); odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane). Następnie wskazano, iż prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów należy wykonywać ręcznie, a odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec

wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni oraz nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.

Roboty budowlane zostaną wykonane przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Działki ewidencyjne objęte planowaną inwestycją w większości znajdują się poza planami miejscowego zagospodarowania przestrzennego (działki oznaczone geodezyjnie w operacie ewidencji gruntów: dz. nr 42 AM-4, 403/4, 403/6, 407/2, 398/4, 408, AM-17, 442, 432, AM-20, 483, AM-21, 533, 26/3, AM-23).

Działka nr 101/1 AM-3 obr. 4-Nowa Ruda objęta jest zapisami „Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Górniczej i Świdnickiej w Nowej Rudzie” zatwierdzonego uchwałą Nr 304/XXXVIII/09 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 25 listopada 2009 roku. Nieruchomość ta położona jest w jednostce przeznaczenia terenu oznaczonej symbolem: 11.KDZ – teren dróg publicznych klasy zbiorczej. Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami rzeczzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza obszarami wodno-błotnymi. Znajduje się na obszarze o płytkim zaleganiu wód deszczowych (2-5 m). Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami leśnymi, poza obszarami stref ochronnych, ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony, . Usytuowana jest w strefie „K” ochrony krajobrazu kulturowego oraz strefą „ow” obserwacji archeologicznej. Przedmiotowa inwestycja nie jest usytuowana na obszarze przylegającym do jezior, poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest na terenie już istniejącego przedsięwzięcia, a najbliższa zabudowa bezpośrednio przylega do terenu planowanej inwestycji.

Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji. Inwestycja realizowana będzie etapami oraz będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Teren planowanej inwestycji został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie i zamknie się w śladzie istniejącej drogi gminnej. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół drogi zostanie uporządkowany. Zgodnie z Kartą

Informacyjną Przedsięwzięcia budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi gminnej nie będzie wiązała się z ryzykiem poważanej awarii lub katastrofy naturalnej. Również zakres robót nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

Faza realizacji.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na jej wielkość głównie będzie mieć wpływ jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na obszarze zainwestowania oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Etap realizacji inwestycji charakteryzować się będzie oddziaływaniem na stan jakości powietrza - wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja związana z układaniem mas bitumicznych. W celu eliminacji nadmiernego pylenia w czasie prowadzenia prac budowlanych nastąpi zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Ponadto w związku z ograniczeniem emisji hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzać będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych. Zagrożenia te będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego. W związku z realizacją inwestycji zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego będą lokalizowane na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczonej warstwą nieprzepuszczalną. Zaplecze budowy będzie wyposażone w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych). Na placu budowy wydzielone zostanie miejsce do tankowania paliw. Awaryjnie dopuszcza się naprawy lub zabezpieczenie uszkodzonego sprzętu wyłącznie w wyznaczonych miejscach o utwardzonym

i szczelnym podłożu. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych zebrane zostaną zanieczyszczenia za pomocą sorbentów i przekazane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Do realizacji planowanego zamierzenia wykorzystywane będą przede wszystkim materiały typowe dla prac budowlanych drogowych, takie jak: beton asfaltowy, kruszywo naturalne, kostka betonowa, cement, piasek, rury kanalizacyjne. Woda będzie używana do celów technologicznych podczas realizacji przedsięwzięcia, a paliwa wykorzystywane będą do pojazdów i maszyn pracujących przy obsłudze inwestycji. Szacowana ilość wykorzystywanej wody nie przekroczy 200 m³ podczas całego procesu budowy. Woda na cele budowlane pobierana będzie ze wskazanego przez administratora wodociągu gminnego. Zużycie wody na cele budowlane nie będzie generowało powstawania ścieków przemysłowych. Szacowana ilość wykorzystanej energii elektrycznej to do 5 MWh. Podczas realizacji inwestycji energia pobierana będzie z sieci elektroenergetycznej poprzez tymczasowe przyłącze budowlane. Wykorzystane zostaną także agregaty prądotwórcze. Sprzęt budowlany i transportowy wykorzystywany podczas realizacji inwestycji będzie zasilany głównie olejem napędowym, dostarczonym w mobilnych zbiornikach paliwowych. Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały to: mieszanka asfaltowa ok. 3 000 ton, beton ok. 8 000 ton, kruszywo łamane ok. 10 000 ton, piasek ok. 4 000 ton, olej napędowy ok. 25 500 l, energia elektryczna ok. 5 MWh.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady typowe dla budowy oraz rozbudowy dróg. Zgodnie z zapisami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania. Szacuje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady w postaci: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury, 15 01 01 opakowania z tworzyw sztucznych, 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy drogi, 17 02 03 tworzywa sztuczne, 17 05 04 gleba i zmienia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03, 17 04 05 żelazo i stal, 17 04 07 mieszaniny metali.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia okresowo powstawać będą ścieki socjalno – bytowe z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją zajmie się uprawniony podmiot.

Faza eksploatacji:

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przedmiotowa droga gminna będzie stanowiła ciąg komunikacyjny, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia po oddaniu inwestycji do użytkowania na projektowanym odcinku przewiduje się natężenie ruchu na poziomie około 250 pojazdów na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy wielorodzinnej położone w sąsiedztwie odcinka drogi po jej obu stronach. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, jej lokalny charakter oraz prognozowane natężenie ruchu jej eksploatacja nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Z 2014 r., poz. 112) na ww. terenach chronionych akustycznie. Ponadto przedsięwzięcie przebiegać będzie w większości po istniejącym pasie drogowym, zatem biorąc pod uwagę usytuowanie inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz wskazane natężenie ruchu, jej eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni podczas etapu eksploatacji przedsięwzięcia będą odprowadzane na pobocza oraz częściowo do kanalizacji deszczowej. Mając na uwadze cel, skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązania mające na celu uregulowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi (wykonanie kanalizacji deszczowej na części odcinka), nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo – wodnego.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi będą wymagały zapotrzebowania na materiały jak w fazie realizacji inwestycji.

II. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, iż na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior oraz ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej

ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary NATURA 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Natomiast najbliższy położony obszar chroniony, tj. specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nietoperzy Gór Sowich (PLH020071) zlokalizowany jest w odległości ok. 1 km. Inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie obszaru górskiego oraz terenu o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Biorąc pod uwagę zapisy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obszarze w którym istnieje możliwość przekroczenia standardu jakości powietrza. Brak jednak danych na temat jakości powietrza bezpośrednio w lokalizacji inwestycji z uwagi na to, iż stacja Państwowego Monitoringu Powietrza prowadzonego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska znajduje się przy ul. Jeziornej, tj. ok. 2,5 km od planowanego zamierzenia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w strefie „K” ochrony krajobrazu kulturowego oraz strefie „ow” obserwacji archeologicznej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Nowa Ruda. Gęstość zaludnienia kształtuje się na poziomie 521 os./km². W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna oraz działalności gospodarcze.

Obszary podlegające ochronie, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w najbliższej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia to: Rezerwat Bukowa Kalenica w Górach Sowich – ok. 5,29 km, Park Krajobrazowy Gór Sowich – ok. 2,71 km, Park Narodowy Gór Stołowych (otulina) – ok. 11,41 km, Obszar chronionego krajobrazu Góry Bardzkie i Sowie oddalony o około 5,31 km, Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Obryw skalny – ok. 19,66 km, Specjalny obszar ochrony Ostoja nietoperzy Gór Sowich – 1,06 km, Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 – ok. 8,48 km, Stanowisko dokumentacyjne Sztolnia Robert w Szklarach – ok. 23,25 km, użytek ekologiczny Paprocie serpentynitowe w Masywie Ślęży stanowisko nr 2 – ok. 25,13 km, pomnik przyrody „Krzysztof” – ok. 0,66 km.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływań, wymienione powyżej obszary chronione, i korytarze ekologiczne nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest przekształcony antropogenicznie.

Biorąc pod uwagę charakter i przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że nie będzie ono miało negatywnego wpływu na klimat. Planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją substancji, o którym mowa w ustawie z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2020 r., poz. 2065). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na osuwisku ani na obszarze zagrożonym ruchami masowymi. Na terenie planowanej inwestycji nie występują zabytki wpisane do rejestru. Na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie występują obiekty o wysokich wartościach krajobrazowych, jak np. panoramy historyczne, komponowane krajobrazy założen pałacowo-parkowych, pomniki historii, pola bitew historycznych, zabytkowe zespoły sakralne, krajobrazy twierdz warowych, przedpola ekspozycyjne terenów o unikalnych walorach. Na terenie przedsięwzięcia, ani też w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują cechy unikatowe krajobrazu. Bezpośrednio teren przedsięwzięcia nie wykazuje cech krajobrazu priorytetowego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Włodzica o kodzie RW600003122499. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335), JCWP Włodzica została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.), związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, bromowane difenyletery (występowanie w biocie). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi wynikającymi z naturalnej podatności JCWP na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego oraz zachodzących procesów biochemicznych i fizykochemicznych. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźnika: benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celu środowiskowego zaspokajają ważne potrzeby

społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się, brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 125 o kodzie GW6000125, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Teren inwestycji częściowo znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Organ w niniejszej decyzji przytoczył stanowisko zawarte w Opinii z dnia 15.10.2025 r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie PGW Wody Polskie jako organu posiadającego specjalistyczną wiedzę z zakresu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych a także organu dokonującego stopnia oceny osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1:

Zgodnie z przedstawionym KIPem oddziaływanie przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działki inwestycyjnej a tym samym nie wystąpi oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami.

Z powyższej analizy wynika, że informacje podane w KIP oraz w uzupełnieniu na wezwania przedstawiły w sposób wystarczający i jednoznaczny dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, gruntowo-wodne, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne. Określona została również skala tych oddziaływań oraz sposoby ich ograniczenia. Z analizy zebranego materiału dowodowego, w tym KIP wynika, że zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Nie wystąpią również zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione.

W związku z powyższym, uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji uznaje się, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary NATURA 2000.

Organ nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa drogi ul. Stara Droga w kilometrażu 0+000,00-3+121,00 (powódź wrzesień 2024)”, uwzględnił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu,

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku (brak wyrażenia opinii) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie PGW Wody Polskie. Tutejszy organ zbadał sprawę przede wszystkim w oparciu o uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. W przedłożonej dokumentacji Wnioskodawca zobowiązał się do stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony przed hałasem, ochrony przed emisją gazów lub pyłów do powietrza, ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz środowiska przyrodniczego.

Organ stwierdził, że przedsięwzięcie z uwagi na swój rodzaj i charakter, miejsce lokalizacji oraz deklarowane przez Inwestora do zastosowania rozwiązania nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, a eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń standardów emisyjnych i standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na tereny chronione, w tym na obszary NATURA 2000.

W związku z powyższym oraz z uwagi na odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, informacja o podjętej decyzji oraz jej treść zostanie niezwłocznie podana do publicznej wiadomości.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (zgodnie z art. 129 §1 i §2 k.p.a.).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (zgodnie z art. 127 a k.p.a.). Wniesiono opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

BURMISTRZ
MIASTA NOWA RUDA

BURMISTRZ MIASTA
NOWA RUDA

Otrzymują:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – poprzez e-doręczenie;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie – poprzez e-doręczenie;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku – poprzez e-doręczenie;
- Gmina Miejska Nowa Ruda – poprzez Pełnomocnika.
- Pozostałe strony postępowania – poprzez zawiadomienie-obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
- OŚ a/a

Załączniki:

- Załącznik nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Sprawę prowadzi:

Marta Krupa – Naczelnik OŚ (tel. 530 324 520)