

Załącznik do decyzji
Burmistrza Miasta Nowa Ruda
z dnia 20.02.2026 r.
OŚ.6220.7.2025.MK.19

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:
(na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia)**

Planowane przedsięwzięcie polega na odbudowie ul. Stara Droga w Nowej Rudzie, gmina miejska Nowa Ruda, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie po powodzi we wrześniu 2024 roku. Zadanie obejmuje odbudowę odcinka drogi gminnej (od km 0+000 do km 3+121) w zakresie wykonania nowej konstrukcji nawierzchni drogi, na łącznej długości około 3,121 km (jezdni szer. ok. 3,0-5,0 m, nawierzchnia bitumiczna) wraz z pobocznymi (szer. ok. 0,5 m, z kruszywa łamanego), zjazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji projektuje się także wykonanie kanalizacji deszczowej (o dł. ok. 470 m).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek ewidencyjnych nr: 403/4, 403/6, 407,2, 483, 442, 432, 533, 398/4, 408, 42, 26/3, 474 obręb 2-Drogosław oraz 101/1 obręb 4-Nowa Ruda, Gmina Miejska Nowa Ruda, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

Suma powierzchni działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja wynosi ok. 8,7 ha. Powierzchnia zajmowana przez inwestycję w stanie obecnym wynosi 1,4963 ha, a w stanie planowanym 1,5016 ha. Powierzchnia dla budowy sieci kanalizacji deszczowej wynosi 0,7415 ha.

Obecnie teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi drogę gminną w miejscowości Nowa Ruda.

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR1 o następujących parametrach:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – droga klasy L,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej co najmniej 100 kN,

BURMISTRZ MIASTA
NOWA RUDA

- jezdnia szerokości – ok. 3,0 m – 5,0 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- pobocza z kruszywa łamanego – ok. 0,50 m.

Roboty budowlane prowadzone będą w sposób zmechanizowany.

W trakcie etapu realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny i ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Odbudowa drogi gminnej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przeprowadzania prac rozbiórkowych.

BURMISTRZ
MIASTA NOWA RUDA